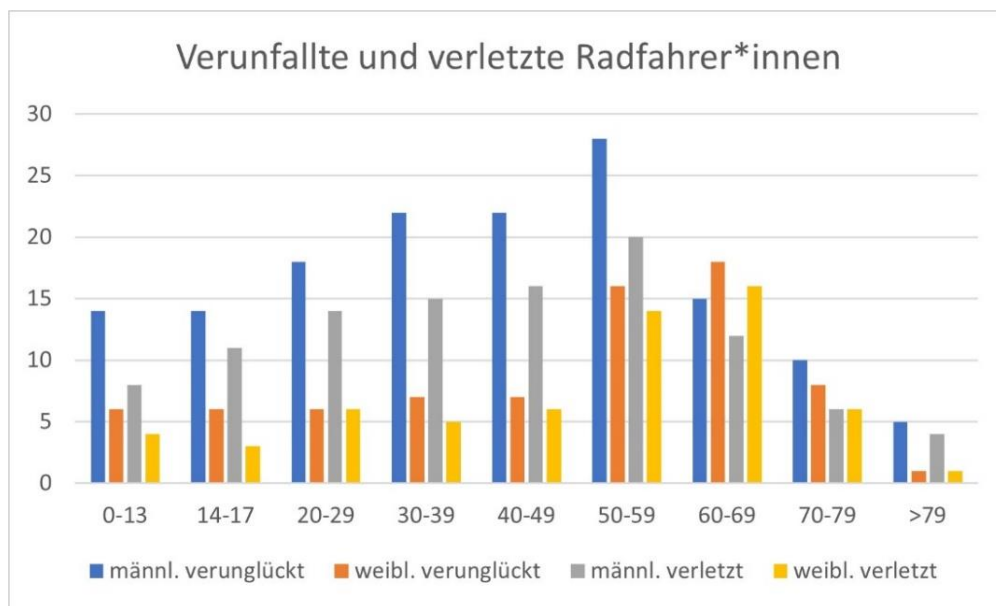
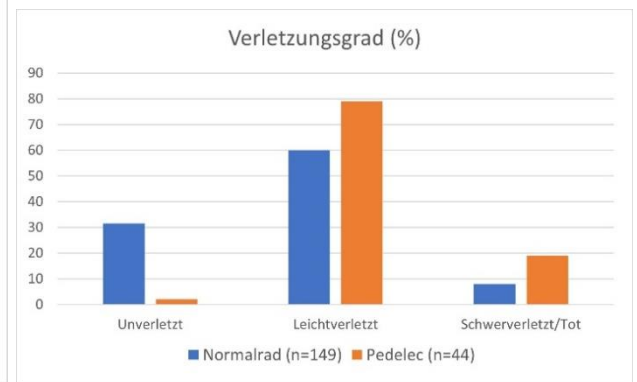
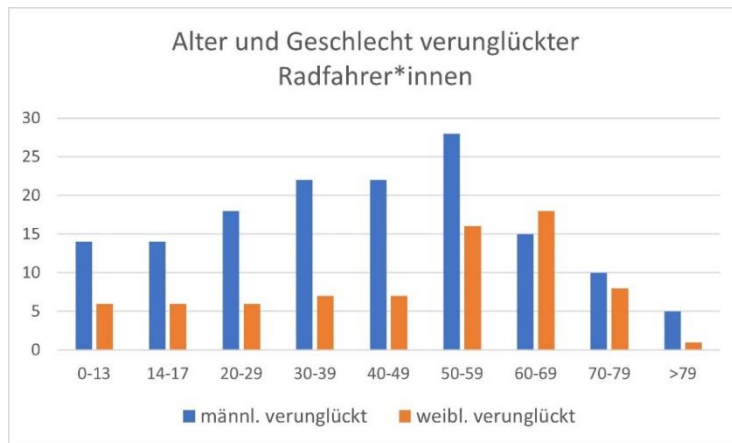


Ergebnis der Analyse der Fahrradunfälle in Bremerhaven 2020 auf der Grundlage der Unfallberichte der Polizei Bremerhaven (Kurzfassung)

- 2020 gab es in Bremerhaven 230 Fahrradunfälle mit 231 Radfahrenden.
- Die **Geschlechterverteilung** zeigt 158 männliche und 73 weibliche Radfahrende.
- Schon ab Kindesalter verunfallen deutlich mehr männliche als weibliche Radfahrer*innen.
- Dieser Unterschied betrifft fast alle Altersgruppen.
- **Verletzungen:** 92 männliche Radfahrende wurden verletzt gegenüber 53 weiblichen.
- Somit treten Unfälle und Verletzungen bei Frauen deutlich seltener auf. Wenn aber eine weibliche Person verunglückt, ist das Risiko für eine Verletzung größer (85,7% gegen 70,8%).
- 150 Verletzungen waren leicht, 20 schwer, 2 tödlich.
- Bei Verschulden eines Unfalls durch ein KFZ führte das KFZ 70x ein Mann, 23x eine Frau.
- Bei Verschulden durch die radfahrende Person führte das KFZ 23x ein Mann, 13x eine Frau.
- Somit sind Frauen als Radfahrerinnen seltener in Unfälle verwickelt, verursachen als Autofahrerinnen deutlich seltener Unfälle mit Radfahrenden und scheinen fehlerverzeihender Auto zu fahren, wenn Radfahrende einen Unfall verursachen.
- Die **Altersgruppenverteilung** zeigt einen stetigen Anstieg der Unfallhäufigkeit bei Männern bis 59, bei Frauen bis 69 Jahren.
- Minderjährige haben wahrscheinlich, gemessen an ihrer Fahrleistung, eine höhere Unfallhäufigkeit als Erwachsene.
- Unfälle mit **Pedelecs** verursachen häufiger und schwerere Verletzungen als mit Muskelrädern.
- In der **Einzelfallanalyse der Unfälle und Unfallarten** zeigte sich:
 - Ein alleiniges Fremdverschulden durch KFZs lag in 43,8% vor. Es betraf 53% der radfahrenden Frauen, 39% der radfahrenden Männer und 30% der Minderjährigen.
 - Ursachen dafür waren besonders Vorfahrtverstöße, mangelnde Beachtung Radfahrender beim Losfahren, Übersehen von Radfahrenden beim Abbiegen, Dooring-Unfälle.
- Formal tragen Radfahrende in hohem Maße selbst zu Unfällen und Verletzungen bei.
- Am häufigsten sind Alleinunfälle oder solche ohne Beteiligung anderer Personen aufgeführt.
- Dies betraf 55x Stürze, Fahren gegen Autos, Masten etc durch Unachtsamkeit.
- Ein besonderer Risikofaktor war 30x die Benutzung des Gehwegs oder der falschen Straßenseite.
- 13x spielten Alkohol- und/oder Drogenkonsum eine Rolle.
- Unfälle mit anderen Radfahrenden oder Fußgänger*innen traten 9x auf.
- Bei Radunfällen von Minderjährigen war bis auf die vermehrte falsche Benutzung von Gehwegen/falschen Fahrbahnseite keine spezifische Unfallursache zu sehen.
- Als besondere Unfallschwerpunkte stellten sich die Schienen im Überseehafenbereich, der Knotenpunkt Columbus-Borriesstraße und der Kreisverkehr an der Rickmersstraße heraus.
- Als **Maßnahmen** zur Senkung der Unfallhäufigkeit und Schwere der Verletzung fordert der ADFC:
 - Besonders für Kinder: Strukturierter Verkehrs- und Radunterricht in der Primar- und Sekundarstufe 1, Förderung des ADFC-Projektes „Der sichere Schulradweg“, Erstellung von Schulwege- und Schulradwegeplänen,
 - Für alle: Sicherheitsstreifen in engen Einbahnstraßen (z.B. Lange/Nordstr.), Kampagnen für den „Holländischen Handgriff“ (Fahrschulen, Kommune, Medien), Schaffung von farblich markierten Fahrradfurten mit Pfeilmarkierung an Knotenpunkten, Tragen von Helmen und Warnwesten, Rücksichts- und Unfallverhütungskampagnen von Kommune, Medien und Polizei, stärkere Sanktionierung von Fehlverhalten aller Verkehrsteilnehmer, Verbesserung der Fahrradinfrastruktur, Einleitung der Verkehrswende.

Ergebnis der Analyse der Fahrradunfälle in Bremerhaven 2020 auf der Grundlage der Unfallberichte der Polizei Bremerhaven (Kurzfassung)



Ziffer	Fehler:	Erwachsene		Minderjährige		Summen		
		KFZ	Rad	KFZ	Rad	KFZ	Rad	Gesamt
28	Vorfahrtszeichen nicht beachtet	18	3	2	8	20	11	31
37	Fehler b. Los-/Einfahren	18	8	2	4	20	12	32
13	Unangemess. Geschwindigkeit	2	23	2	3	4	26	30
10	Falsche Fahrbahn/Seite	3	11	0	4	3	15	18
14	Mang. Sicherheitsabstand	3	8	0	2	3	10	13
34	Linksabbiegeunfall	12	0	3	0	15	0	15
35	Rechtsabbiegeunfall	10	1	1	1	11	2	13
1	Alkoholeinfluss	0	12	0	0	0	12	12
27	Rechts vor Links n. beachtet	5	2	0	1	5	3	8
45	Fehler bei Ein-/Aussteigen	4	2	1	0	5	2	7
31	Rotlichtverstoß	1	4	0	1	1	5	6
49	Anderes	7	37	7	5	14	42	56
Summe		83	111	18	29	101	140	241

Tabelle1: häufigste Unfallursachen der sog. Hauptverursacher

(Daten aus den Verkehrsunfallberichten der Ortspolizei Bremerhaven)