



Ergebnistabelle

Ortsgrößengruppe >500.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang	Gesamtbewertung	Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2020
Bremen	1.125		1	3,57	3,0	4,1	4,2	4,3	2,3	3,1	3,1	2,1	3,1	3,5	3,3	4,9	4,0	4,4	3,8	3,6	3,7	4,3	4,2	5,0	4,2	4,3	4,6	4,5	3,9	4,3	4,1	2,2	2,5	1,6	2,6	2,8	o
Frankfurt am Main	1.727		2	3,61	3,6	4,0	4,4	3,8	2,3	3,6	3,7	3,3	3,6	3,7	2,6	4,7	3,8	4,8	4,0	4,2	3,7	4,7	4,4	4,9	4,1	4,4	4,5	4,0	3,6	4,4	2,5	2,4	2,7	1,7	2,4	2,6	o
Hannover	2.398		3	3,63	3,3	4,0	4,1	4,1	2,6	3,1	3,5	2,7	3,3	3,8	3,1	4,7	3,7	4,5	4,0	3,9	3,7	4,4	4,1	4,3	4,2	4,4	4,5	4,2	3,8	4,7	3,5	2,3	2,6	2,2	3,1	2,8	o
Leipzig	1.753		4	3,84	3,5	4,3	4,4	4,2	2,7	3,4	3,7	2,7	3,8	4,1	3,3	4,8	4,2	4,4	4,8	4,2	3,7	4,7	4,1	5,5	4,3	4,5	4,6	4,1	3,6	4,6	4,3	2,2	2,7	2,6	3,6	2,2	o
München	3.914		5	3,89	3,6	4,2	4,3	4,5	2,9	3,7	3,8	2,9	3,8	4,0	3,7	5,0	3,6	4,8	3,8	4,3	4,0	4,7	4,3	3,7	4,4	4,5	5,0	4,3	4,0	4,5	4,8	3,0	3,1	2,5	3,2	2,4	o
Hamburg	4.093		6	3,98	3,7	4,4	4,6	4,4	2,8	3,9	3,9	3,1	3,8	4,0	3,2	4,9	4,5	4,8	4,5	4,5	4,1	4,8	4,7	4,9	4,6	4,6	4,9	4,7	4,0	4,8	3,4	2,8	3,1	2,3	3,8	2,0	o
Dresden	2.026		7	4,05	4,0	4,5	4,5	4,3	3,0	3,8	4,1	3,2	4,6	4,5	3,9	4,9	4,2	4,8	4,7	4,5	4,0	4,7	4,4	4,5	4,5	4,7	5,0	4,1	4,0	4,6	3,8	2,6	3,1	3,3	3,6	2,1	o
Düsseldorf	3.352		8	4,11	3,8	4,3	4,6	4,6	3,2	4,1	4,2	3,3	3,7	3,9	3,4	4,9	4,3	4,8	4,4	4,6	4,3	4,8	4,7	4,6	4,6	4,7	4,9	4,4	4,3	5,0	4,4	3,3	3,6	2,7	3,6	2,6	o
Berlin	6.656		9	4,13	3,9	4,5	4,7	4,5	3,0	4,0	4,1	3,1	4,1	4,1	3,5	5,1	4,5	4,8	4,6	4,7	4,0	5,0	4,7	5,3	4,6	4,8	4,9	4,8	4,2	4,4	4,1	3,0	3,1	2,9	3,7	2,5	o
Nürnberg	1.460		10	4,16	4,1	4,6	4,6	4,6	3,0	4,2	4,3	3,5	4,2	4,3	3,8	5,4	4,2	5,1	4,3	4,7	4,1	4,8	4,6	4,3	4,7	4,8	5,1	4,1	3,8	5,1	4,6	3,0	3,6	2,7	3,4	2,2	o
Stuttgart	1.776		11	4,20	4,2	4,5	4,6	4,4	3,2	4,2	4,4	3,9	4,2	4,3	4,1	5,0	4,3	5,0	4,2	4,8	4,3	4,9	4,8	3,9	4,8	4,9	5,1	4,3	4,1	5,1	3,5	3,4	3,9	2,7	3,6	2,6	o
Köln	2.761		12	4,24	4,0	4,5	4,8	4,8	3,1	4,3	4,2	3,2	4,1	4,2	3,3	5,1	4,5	5,1	4,5	4,8	4,3	5,0	4,9	5,1	4,8	4,8	5,1	4,9	4,3	4,9	4,8	3,2	3,5	2,3	3,8	2,5	o
Dortmund	1.928		13	4,27	4,0	4,6	4,7	4,8	3,3	4,2	4,4	3,8	3,8	4,0	3,6	5,1	4,6	4,9	4,9	4,8	4,0	4,8	4,9	4,6	4,8	4,9	5,2	4,7	4,3	5,2	4,5	3,5	3,8	2,8	3,6	2,7	o
Essen	1.559		14	4,28	4,2	4,7	4,6	4,7	3,3	4,0	4,4	3,9	4,2	4,3	3,9	5,2	4,6	5,0	4,9	4,7	4,0	4,8	4,6	4,3	4,6	4,9	4,9	4,6	4,4	5,0	4,6	3,7	3,9	2,9	3,1	2,9	o
MITTELWERT				4,00	3,78	4,37	4,50	4,43	2,90	3,83	3,99	3,18	3,88	4,04	3,48	4,98	4,21	4,81	4,39	4,45	4,00	4,74	4,52	4,63	4,52	4,65	4,88	4,41	4,02	4,75	4,08	2,90	3,22	2,52	3,36	2,51	



Ergebnistabelle

Ortsgrößengruppe 200.000 - 500.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang	Gesamtbewertung	Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrrad Diebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2020
Münster	2.648		1	3,04	2,3	3,3	3,8	3,7	2,1	2,6	2,4	1,6	2,2	2,8	3,1	4,0	2,9	3,6	2,8	3,1	3,4	3,9	3,4	5,2	3,6	3,8	4,0	3,7	3,6	3,4	3,8	1,7	1,9	1,9	2,4	2,8	o
Karlsruhe	2.398		2	3,09	2,8	3,5	3,6	3,4	2,1	2,7	2,9	2,2	2,8	3,3	2,8	4,2	3,3	3,9	3,3	3,2	3,4	3,9	3,5	4,3	3,5	3,5	3,6	3,2	3,5	4,0	2,9	1,8	2,1	1,9	2,6	2,2	o
Freiburg im Breisgau	1.135		3	3,11	2,6	3,3	3,7	3,9	2,0	2,7	2,7	1,9	2,5	3,2	2,6	3,9	3,0	3,9	3,2	3,3	3,4	4,0	3,4	4,9	3,6	3,7	3,9	3,2	3,3	4,2	4,8	1,9	2,0	2,1	2,4	1,8	+
Kiel	1.033		4	3,40	3,0	3,7	4,0	4,1	2,2	2,9	3,2	2,5	2,9	3,6	2,6	4,3	3,6	4,5	3,6	3,5	3,7	4,1	3,9	4,6	3,9	3,9	4,1	3,8	3,1	4,3	5,1	2,1	2,3	1,8	3,0	1,9	o
Braunschweig	1.907		5	3,75	3,4	4,2	4,1	4,4	2,6	3,3	3,5	2,7	3,7	3,8	3,6	4,5	3,9	4,4	4,3	3,9	3,7	4,2	4,1	4,2	4,3	4,4	4,9	4,5	3,7	4,5	4,7	2,3	2,7	2,2	2,9	3,2	o
Bonn	1.965		6	3,82	3,5	4,0	4,3	4,5	2,7	3,5	3,6	3,0	3,4	4,0	2,7	4,7	4,1	4,5	4,1	4,1	3,8	4,5	4,4	4,8	4,4	4,4	4,6	4,4	4,1	4,7	4,8	2,7	3,0	2,2	3,2	2,6	++
Bielefeld	946		7	3,90	3,7	4,3	4,3	4,5	2,7	3,7	3,9	3,2	3,6	3,9	3,6	4,6	4,2	4,7	4,3	4,3	3,9	4,5	4,4	4,1	4,5	4,6	5,0	4,5	3,9	4,8	4,4	2,8	3,2	2,6	2,7	2,2	o
Wiesbaden	1.253		8	3,95	4,1	4,0	4,4	4,2	3,0	4,2	4,4	4,1	3,7	4,0	2,7	4,7	4,1	4,4	4,3	4,7	3,8	4,8	4,3	4,0	4,5	4,7	4,6	3,9	4,0	4,8	3,6	3,0	3,4	2,0	3,2	3,6	o
Rostock	467		9	3,95	3,7	4,3	4,3	4,4	3,1	3,7	3,9	2,7	4,0	4,1	3,8	4,9	4,0	4,4	4,4	4,3	3,9	4,5	4,3	4,1	4,4	4,6	4,8	4,4	3,7	4,9	3,9	2,5	3,1	2,1	3,7	4,1	o
Augsburg	940		10	3,99	3,8	4,2	4,2	4,6	3,2	3,8	4,0	3,0	3,8	4,3	3,6	4,7	3,9	5,0	3,9	4,2	4,0	4,5	4,4	3,8	4,3	4,4	4,8	4,3	4,0	4,8	5,0	2,8	3,2	3,6	3,5	2,7	o
Mainz	1.127		11	3,99	3,9	4,4	4,4	4,4	2,8	4,0	3,9	3,2	4,2	4,1	4,0	4,7	4,4	4,5	4,3	4,4	4,1	4,5	4,9	4,1	4,7	4,3	5,1	4,8	4,0	4,6	3,4	2,9	3,3	2,0	3,7	2,2	o
Mannheim	1.297		12	3,99	3,7	4,3	4,5	4,5	2,9	4,0	4,1	3,2	3,4	3,7	3,3	5,0	4,4	5,0	4,0	4,5	4,0	4,7	4,5	4,7	4,5	4,7	4,9	4,7	4,1	5,1	3,7	3,0	3,4	2,3	3,4	2,3	o
Aachen	869		13	3,99	3,8	4,2	4,6	4,6	2,8	4,0	4,0	3,7	3,3	3,9	3,1	4,7	4,1	4,8	4,2	4,6	3,7	4,8	4,4	5,1	4,7	4,7	5,0	4,2	3,9	4,8	5,2	2,8	3,0	2,2	3,1	2,8	+
Kassel	628		14	4,08	4,2	4,5	4,6	4,1	3,0	4,1	4,3	3,7	4,5	4,2	3,7	5,0	4,4	4,6	4,7	4,7	4,2	4,8	4,4	4,8	4,7	4,8	5,0	4,1	4,0	4,8	2,9	3,0	3,6	2,7	3,1	2,4	o
Chemnitz	674		15	4,13	4,2	4,5	4,3	4,1	3,5	4,0	4,2	3,6	4,7	4,3	4,3	4,7	4,1	4,9	4,6	4,6	3,8	4,5	4,2	4,2	4,3	4,7	4,8	4,0	4,1	4,9	2,8	3,0	3,6	3,1	3,8	4,2	o
Erfurt	843		16	4,14	4,0	4,5	4,5	4,4	3,3	4,0	4,1	3,1	4,4	4,2	4,0	4,8	4,3	4,6	4,7	4,5	4,4	4,6	4,6	4,7	4,5	4,6	5,0	4,3	3,8	4,6	4,3	3,0	3,5	3,0	3,6	3,4	o
Lübeck	1.248		17	4,27	4,0	4,5	4,6	4,9	3,4	4,1	4,0	2,6	4,4	4,6	4,2	4,8	4,4	4,8	4,3	4,6	4,0	4,7	4,6	4,6	4,8	4,6	5,3	5,3	4,1	4,8	5,2	2,6	3,1	3,0	3,4	4,8	o
Oberhausen	837		18	4,27	4,0	4,8	4,4	4,8	3,4	3,9	4,1	3,3	4,4	4,1	4,3	5,1	4,9	4,9	4,9	4,5	3,9	4,5	4,6	4,1	4,6	4,5	4,9	4,8	4,5	5,0	4,6	3,4	3,6	3,1	3,4	3,4	-
Wuppertal	1.080		19	4,30	4,1	4,5	4,4	4,7	3,8	3,9	4,3	4,1	4,2	3,9	3,9	5,0	4,2	5,0	4,4	4,7	4,0	4,7	4,5	3,6	4,7	4,9	4,9	4,4	4,4	5,1	4,5	3,7	4,0	3,0	3,8	4,7	o
Bochum	764		20	4,31	4,3	4,7	4,6	4,6	3,4	4,1	4,4	3,9	4,5	4,4	4,0	5,2	4,6	5,0	4,9	4,7	4,2	4,8	4,8	3,9	4,7	4,8	5,0	4,5	4,1	5,1	4,4	3,7	4,0	3,2	3,3	2,7	o
Halle/ Saale	522		21	4,32	4,2	4,7	4,7	4,7	3,3	4,1	4,2	3,2	4,9	4,6	4,6	5,1	4,5	4,6	4,8	4,8	4,0	4,8	4,4	5,5	4,7	4,7	5,1	4,7	4,2	5,1	4,3	2,9	3,1	2,4	4,0	4,3	o
Gelsenkirchen	350		22	4,34	4,2	4,7	4,5	4,6	3,6	4,1	4,4	3,7	4,7	4,3	4,3	4,9	4,5	5,1	4,7	4,7	4,0	4,6	4,5	4,4	4,7	4,9	5,0	4,9	4,1	4,8	4,3	3,7	3,9	3,7	3,6	3,3	o
Mönchengladbach	668		23	4,35	4,1	4,8	4,7	5,0	3,2	4,4	4,5	3,5	4,1	4,1	4,1	5,2	4,8	5,0	5,0	4,9	3,9	4,7	4,8	4,5	5,0	4,9	5,2	5,2	4,4	5,1	4,8	3,5	3,8	2,7	3,0	3,0	o
Magdeburg	1.075		24	4,38	4,1	4,7	4,8	4,6	3,7	3,9	4,3	2,9	4,7	4,4	4,5	5,2	4,4	4,9	4,7	4,6	4,4	4,8	4,9	5,3	4,7	4,9	5,1	4,8	4,0	5,0	4,2	2,7	3,2	3,7	4,4	4,4	o
Duisburg	917		25	4,51	4,3	5,0	4,7	5,0	3,5	4,3	4,5	3,5	4,9	4,4	4,8	5,3	4,8	5,2	4,9	4,8	4,0	4,8	4,9	4,7	4,9	4,8	5,3	5,2	4,5	5,3	4,7	3,6	3,9	3,6	3,5	3,0	o
Krefeld	622		26	4,52	4,0	4,9	4,8	5,1	3,8	4,3	4,3	3,0	4,3	4,2	4,6	5,2	4,9	5,3	4,7	4,8	3,8	4,8	5,0	5,0	5,1	5,0	5,4	5,6	4,5	5,2	4,7	3,5	3,7	2,9	3,9	5,0	o
MITTELWERT				4,00	3,76	4,34	4,38	4,46	3,05	3,78	3,93	3,12	3,93	4,02	3,73	4,79	4,18	4,68	4,31	4,34	3,89	4,53	4,37	4,51	4,48	4,53	4,83	4,44	3,99	4,76	4,28	2,87	3,21	2,65	3,33	3,20	



Und wie ist Radfahren bei dir vor Ort?



ADFC Fahrradklima-Test 2022

Ergebnistabelle

Ortsgrößengruppe 100.000 - 200.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang	Gesamtbewertung	Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spat oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zugängliche Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2020	
																																						2
Erlangen	526		1	3,24	2,7	3,5	3,6	3,8	2,5	2,7	2,7	1,9	2,8	3,5	3,2	4,3	3,1	4,1	3,1	3,1	3,3	3,7	3,7	4,5	3,5	3,8	3,9	3,5	3,4	4,0	4,4	1,7	2,0	2,0	2,9	3,7	o	
Göttingen	767		2	3,51	3,1	3,6	4,0	4,0	2,9	3,0	3,1	2,4	3,4	3,6	3,2	4,2	3,3	4,0	3,5	3,5	3,4	4,1	3,7	5,3	3,8	4,1	4,0	3,8	3,9	4,5	3,6	2,0	2,3	2,9	3,4	3,8	-	
Darmstadt	1.029		3	3,58	3,3	3,9	4,1	3,8	2,8	3,4	3,4	2,9	3,2	3,6	2,6	4,6	3,6	4,6	3,9	3,9	3,8	4,4	4,0	4,5	4,0	4,2	3,8	3,7	4,4	2,9	2,6	2,9	2,5	3,1	2,8	o		
Oldenburg (Oldenburg)	1.266		4	3,61	2,9	4,0	4,2	4,5	2,5	3,2	3,2	1,8	3,1	3,4	4,1	4,3	3,7	4,2	3,7	3,8	3,7	4,2	4,1	4,5	4,4	4,4	4,8	4,8	3,6	4,3	4,7	2,0	2,4	2,0	3,2	2,7	o	
Heidelberg	1.213		5	3,64	3,2	4,1	4,2	4,2	2,5	3,6	3,4	2,4	3,2	3,6	3,7	4,6	3,7	4,7	3,6	4,0	3,9	4,4	4,2	4,4	4,3	4,3	4,8	4,1	3,9	4,4	3,5	2,5	2,9	2,0	2,9	2,3	o	
Offenbach am Main	292		6	3,69	3,4	4,1	4,3	4,0	2,6	3,5	3,8	3,1	3,1	3,4	2,7	4,9	4,0	4,5	4,2	4,1	3,8	4,5	4,1	4,9	4,1	4,4	4,3	4,1	3,9	4,6	3,2	3,2	2,7	2,2	2,9	3,2	o	
Fürth	474		7	3,76	3,4	4,0	4,0	4,2	3,3	3,4	3,7	3,2	3,3	3,5	3,3	4,8	3,5	4,5	3,8	3,9	3,9	4,2	4,0	3,6	4,1	4,3	4,4	3,5	3,7	4,6	4,6	2,8	3,1	2,9	3,4	4,2	o	
Potsdam	1.025		8	3,78	3,5	4,2	4,3	4,3	2,7	3,4	3,5	2,5	4,0	4,0	4,1	4,6	3,8	4,5	3,9	4,1	3,8	4,4	4,0	5,0	4,4	4,4	4,7	3,9	3,8	4,4	4,5	2,3	2,6	2,7	3,3	2,5	o	
Hamm	495		9	3,78	3,4	4,2	4,1	4,4	2,8	3,1	3,7	3,0	3,5	3,6	4,4	4,1	4,3	4,5	4,0	3,5	4,1	4,1	4,2	4,1	4,2	4,1	4,4	4,7	4,5	3,9	4,6	4,5	2,5	2,9	2,8	3,0	+	
Heilbronn	561		10	3,82	3,6	4,1	4,2	4,2	3,0	3,5	4,0	3,2	3,5	3,8	3,1	4,8	4,0	4,7	4,1	4,3	3,9	4,3	4,0	3,8	4,2	4,5	4,5	3,9	3,6	4,7	4,2	2,5	3,0	2,4	3,1	4,2	o	
Ingolstadt	776		11	3,85	3,6	4,1	4,0	4,3	3,2	3,4	3,9	2,9	4,0	4,0	4,1	4,7	3,5	4,6	3,6	4,0	3,6	4,3	4,0	4,1	3,8	4,5	4,3	3,7	3,8	4,3	5,3	2,3	2,9	2,9	3,0	5,0	-	
Paderborn	461		12	3,88	3,6	4,0	4,2	4,4	3,2	3,4	3,8	2,9	4,0	4,1	3,5	4,6	3,8	4,6	3,7	4,1	3,7	4,3	4,2	4,2	4,2	4,4	4,4	4,7	4,4	3,6	4,6	4,5	2,5	3,0	2,6	2,8	5,1	o
Regensburg	820		13	3,92	3,6	4,2	4,2	4,5	3,0	3,5	3,8	2,7	3,8	4,0	3,7	5,0	3,7	4,9	3,9	4,1	3,7	4,4	3,9	4,8	4,3	4,5	4,9	3,7	4,3	4,7	5,1	2,3	2,9	2,4	3,7	3,8	o	
Güterloh	420		14	3,92	3,5	4,3	4,3	4,6	2,9	3,4	3,8	2,6	3,9	4,0	4,0	4,7	4,0	4,9	3,6	4,1	3,7	4,3	4,4	4,4	4,4	4,5	5,0	4,9	3,9	4,6	4,8	2,3	2,7	2,4	3,2	3,9	o	
Reutlingen	354		15	3,94	3,8	4,0	4,4	4,5	3,1	3,8	4,0	3,3	3,7	3,9	3,2	4,7	4,0	4,1	4,1	4,4	3,9	4,6	4,2	4,5	4,5	4,9	4,2	3,9	4,7	4,6	2,8	3,4	2,6	3,2	3,4	+		
Jena	250		16	3,95	3,7	4,2	4,3	4,2	3,4	3,6	3,7	2,7	4,3	4,0	4,1	4,5	3,6	4,7	4,1	4,2	4,2	4,4	4,2	4,4	4,4	4,4	4,6	3,5	4,0	4,6	4,4	2,7	3,1	2,5	3,5	5,0	o	
Ulm	556		17	3,96	3,8	4,3	4,3	4,3	3,1	3,6	3,9	3,3	4,2	4,1	4,1	4,7	3,9	4,7	4,1	4,1	4,0	4,4	4,2	4,1	4,4	4,5	4,7	4,0	3,9	5,0	3,8	2,8	3,3	2,6	3,1	3,9	o	
Neuss	527		18	3,98	3,6	4,5	4,2	4,5	3,1	3,4	3,7	3,0	3,9	3,9	3,4	4,8	4,5	5,0	4,8	4,0	3,7	4,3	4,3	4,2	4,3	4,4	4,6	4,5	4,1	4,7	4,8	2,7	3,0	2,6	3,2	4,0	o	
Würzburg	946		19	4,01	4,0	4,1	4,4	4,4	3,2	4,1	4,2	3,3	4,1	4,2	3,5	4,6	3,7	4,6	3,9	4,6	4,2	4,7	4,2	4,1	4,5	4,7	4,9	3,9	4,0	4,7	4,6	2,9	3,3	2,7	3,6	3,3	o	
Recklinghausen	404		20	4,03	3,7	4,4	4,3	4,6	3,2	3,6	3,9	3,2	3,7	3,9	3,3	4,8	4,4	5,0	4,7	4,3	3,7	4,4	4,3	4,3	4,5	4,5	5,0	4,7	3,7	4,8	4,7	2,7	3,1	2,4	3,2	4,6	o	
Leverkusen	1.758		21	4,06	3,8	4,5	4,3	4,6	3,1	3,7	3,9	2,9	4,4	4,0	4,5	4,8	4,5	4,7	4,2	4,2	3,9	4,3	4,5	4,3	4,4	4,6	4,8	4,7	4,3	4,8	4,4	3,0	3,4	3,2	3,2	2,7	o	
Moers	239		22	4,06	3,7	4,5	4,2	4,7	3,3	3,5	3,8	2,8	4,3	4,1	4,3	4,7	4,4	4,8	4,4	4,2	3,6	4,2	4,4	3,9	4,3	4,5	4,8	4,8	3,9	5,0	4,9	2,5	2,9	3,1	3,2	4,7	o	
Wolfsburg	524		23	4,09	3,9	4,4	4,2	4,6	3,4	3,3	4,0	3,3	4,4	4,3	4,6	4,1	4,8	4,2	4,1	3,7	4,1	4,2	4,4	4,4	4,4	4,6	4,7	4,8	3,7	4,8	4,9	2,5	3,0	3,0	3,4	5,2	o	
Ludwigshafen am Rhein	322		24	4,16	4,0	4,6	4,4	4,5	3,2	3,9	4,1	3,4	4,5	4,2	4,5	5,3	4,3	4,9	4,1	4,4	3,7	4,5	4,6	4,4	4,6	4,6	5,0	4,8	4,3	5,1	3,6	3,0	3,4	3,5	3,6	2,5	o	
Bottrop	368		25	4,20	3,8	4,8	4,4	4,8	3,2	3,7	4,2	3,3	4,1	4,0	4,0	4,9	4,8	5,1	5,1	4,5	3,7	4,5	4,6	4,0	4,7	4,6	5,0	4,8	4,1	5,0	4,8	2,9	3,4	2,5	3,5	3,9	o	
Salzgitter	134		26	4,22	4,0	4,6	4,2	4,6	3,8	3,4	4,1	3,2	4,8	4,4	4,3	4,8	4,4	4,6	4,7	4,3	3,8	4,3	4,1	4,0	4,4	4,7	4,6	4,8	4,0	4,6	4,7	2,8	3,2	3,7	3,7	5,5	o	
Mülheim an der Ruhr	730		27	4,23	4,0	4,8	4,4	4,7	3,3	3,7	4,2	3,6	4,4	4,2	4,1	5,2	4,6	5,0	4,9	4,5	4,0	4,6	4,6	4,0	4,6	4,7	4,9	4,4	4,4	5,0	4,8	3,1	3,6	3,3	3,5	2,9	o	
Hildesheim	803		28	4,25	4,0	4,5	4,5	4,8	3,4	4,1	4,2	3,2	4,3	4,1	3,8	4,9	4,6	4,6	4,7	4,6	4,1	4,6	4,4	4,4	4,7	4,7	5,1	4,5	4,0	5,1	5,2	3,1	3,4	2,8	3,3	4,6	o	
Koblenz	933		29	4,29	4,1	4,2	4,6	4,7	3,9	4,3	4,4	3,5	4,2	4,0	3,2	4,7	4,1	4,7	4,1	4,8	4,5	4,7	4,4	4,4	4,6	4,7	5,0	4,4	4,4	4,9	4,8	3,4	3,8	3,7	3,8	5,1	++	
Herne	332		30	4,30	4,1	4,9	4,5	4,8	3,2	4,1	4,4	3,4	4,5	4,3	4,4	5,0	4,6	5,2	5,0	4,6	3,9	4,6	4,5	4,3	4,7	4,8	5,1	4,9	4,2	5,0	4,6	3,1	3,5	3,0	3,5	3,1	o	
Saarbrücken	621		31	4,31	4,3	4,7	4,6	4,5	3,5	4,2	4,4	4,1	4,6	4,1	4,1	5,2	4,5	4,9	4,7	4,9	3,9	4,7	4,5	4,3	4,9	4,8	5,2	4,3	3,9	5,0	4,1	3,2	3,7	2,2	3,8	4,6	o	
Osnabrück	965		32	4,31	4,0	4,6	4,7	4,8	3,5	4,5	4,3	3,2	3,8	4,4	3,8	5,1	4,4	4,7	4,8	5,1	3,7	5,0	4,5	4,5	5,1	5,1	5,4	4,5	4,0	4,7	5,1	3,2	3,4	2,7	3,5	4,7	o	
Trier	267		33	4,32	4,1	4,6	4,6	4,7	3,7	4,2	4,4	3,7	4,5	4,0	4,2	4,9	4,3	5,0	4,4	4,8	4,2	4,7	4,6	4,1	4,8	4,7	5,1	4,7	4,1	5,2	4,3	3,5	4,0	2,4	3,8	4,6	o	
Siegen	271		34	4,38	4,2	4,6	4,5	4,8	3,7	4,3	4,6	4,0	4,2	4,2	4,2	4,9	4,3	5,0	4,6	4,9	3,9	4,8	4,4	3,7	4,8	5,0	5,2	4,7	4,5	5,1	4,8	3,5	4,1	3,5	3,8	3,8	o	
Bremerhaven	284		35	4,41	4,2	4,7	4,6	4,8	3,6	4,2	4,4	3,5	4,8	4,2	4,4	5,0	4,6	4,9	4,7	4,7	4,1	4,7	4,7	4,7	4,8	4,8	5,2	5,1	4,2	4,8	4,9	3,1	3,4	3,4	3,9	4,3	o	
Sölingen	444		36	4,50	4,2	4,8	4,4	4,9	4,2	4,1	4,4	4,0	4,3	4,1	4,1	5,1	4,5	5,2	4,9	4,9	4,0	4,7	4,5	3,3	4,8	4,9	5,3	4,5	4,6	5,1	4,9	3,9	4,1	4,0	3,8	5,3	o	
Bergisch Gladbach	395		3																																			



Und wie ist Radfahren bei dir vor Ort?

ADFC Fahrradklima-Test 2022

Ergebnistabelle

Ortsgrößengruppe 50.000-100.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang	Gesamtbewertung	Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrrad Diebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2020
Nordhorn	243		1	2,76	2,2	3,0	3,1	3,4	2,2	2,1	2,6	1,8	2,1	2,4	2,4	3,4	2,8	3,7	2,6	2,7	2,7	3,2	2,9	3,9	3,0	3,0	3,2	3,4	2,9	3,4	3,9	1,5	1,7	1,9	2,0	3,7	o
Bocholt	425		2	3,09	2,4	3,2	3,5	3,8	2,5	2,4	2,5	1,6	2,6	3,0	3,3	3,7	2,9	3,3	2,9	2,9	3,5	3,2	5,0	3,4	3,5	3,9	3,6	3,6	3,8	4,1	1,7	1,9	2,3	2,6	4,1	-	
Tübingen	468		3	3,12	2,6	3,1	3,8	3,8	2,4	2,9	2,8	2,1	2,1	2,9	2,2	3,6	3,1	3,6	3,2	3,4	3,7	4,0	3,4	4,3	3,8	3,7	4,0	3,4	3,5	4,0	3,8	2,0	2,3	2,0	2,6	3,1	+
Konstanz	572		4	3,27	2,8	3,6	3,9	3,9	2,3	3,0	3,0	2,0	2,3	3,5	3,1	4,2	3,2	3,9	3,4	3,5	3,8	4,1	3,6	4,7	3,8	3,9	4,2	3,4	3,3	4,2	4,1	2,1	2,4	2,2	2,5	2,1	o
Greifswald	230		5	3,28	2,8	3,7	3,8	3,9	2,2	2,7	2,9	1,8	3,2	3,5	3,4	4,1	3,3	3,9	3,6	3,3	3,4	3,8	3,5	4,9	3,8	3,8	3,9	3,4	3,2	4,1	5,0	1,6	1,8	1,9	3,4	2,4	o
Rheine	589		6	3,46	3,0	3,7	3,8	4,0	2,8	3,0	3,4	2,4	3,1	3,1	4,1	4,4	3,5	4,4	3,2	3,5	3,5	3,8	3,7	4,1	3,8	4,2	4,2	3,8	3,3	4,1	4,5	2,2	2,5	2,6	2,9	3,7	o
Ravensburg	191		7	3,51	3,4	3,8	3,8	4,2	2,4	3,2	3,5	3,0	3,5	3,8	3,2	4,1	3,8	4,1	3,8	3,8	3,4	4,0	3,6	3,4	4,0	4,1	4,4	3,6	3,7	4,6	4,7	2,2	2,6	2,0	2,7	2,4	+
Wesel	311		8	3,57	3,1	4,0	3,7	4,2	2,7	2,9	3,3	2,6	3,3	3,5	3,9	4,2	3,8	4,3	4,0	3,6	3,2	3,9	3,7	3,7	4,0	4,0	4,3	4,3	3,6	4,3	4,5	2,2	2,5	2,3	2,5	4,1	-
Dormagen	321		9	3,57	3,2	4,1	3,6	4,0	2,9	2,6	3,2	2,6	3,9	3,7	3,8	4,2	4,1	4,4	4,2	3,4	3,2	3,6	3,5	3,9	3,7	3,9	4,0	3,7	3,7	4,2	4,4	2,3	2,5	2,4	2,7	4,5	+
Offenburg	434		10	3,60	3,2	3,9	4,1	4,2	2,7	3,3	3,6	2,8	3,0	3,4	3,4	4,5	3,7	4,3	3,5	4,0	3,4	4,2	3,8	4,7	4,4	4,3	4,6	4,1	3,5	4,3	4,2	2,2	2,6	3,0	2,9	2,7	o
Norderstedt	311		11	3,61	3,4	3,9	4,2	4,1	2,5	3,4	3,8	2,8	3,3	3,7	3,6	4,4	3,6	4,4	3,4	4,0	3,8	4,2	4,1	4,2	4,2	4,5	4,6	4,3	3,6	4,6	3,6	2,3	2,7	2,7	2,7	2,1	o
Ahlen	289		12	3,62	3,2	3,7	4,0	4,2	3,0	3,2	3,7	2,5	3,2	3,4	3,2	4,2	3,5	4,1	3,2	4,1	3,5	4,1	3,7	4,0	4,3	4,5	4,6	4,0	3,5	4,4	4,7	2,2	2,4	2,0	3,1	5,1	o
Meerbusch	283		13	3,64	3,1	4,0	4,0	4,2	2,9	3,0	3,5	2,8	3,0	3,3	3,6	4,5	3,8	4,6	3,7	3,7	3,6	4,0	4,0	4,1	4,0	4,3	4,4	4,2	3,5	4,6	4,3	2,3	2,5	2,8	3,0	3,9	o
Ludwigsburg	355		14	3,64	3,5	3,8	3,9	4,1	2,8	3,4	3,7	3,1	3,7	3,8	3,3	4,4	3,6	4,2	3,4	3,9	3,6	4,2	4,0	3,5	4,1	4,3	4,3	4,0	3,6	4,5	4,2	2,4	3,0	2,5	3,1	3,1	o
Marburg	349		15	3,68	3,5	3,7	4,2	4,2	2,7	3,7	3,6	3,3	3,3	3,8	3,0	4,4	3,7	3,6	4,0	4,3	3,8	4,5	3,9	4,1	4,4	4,3	4,7	4,0	3,9	4,7	3,6	2,9	3,1	2,3	3,2	2,1	o
Böblingen	263		16	3,70	3,6	3,9	3,9	4,0	3,0	3,5	3,9	3,7	3,5	3,7	2,9	4,5	3,8	4,5	3,8	3,9	3,7	4,2	4,2	4,2	4,1	4,1	4,1	3,6	3,6	4,7	4,0	2,6	3,0	3,1	3,6	2,9	o
Dessau-Roßlau	381		17	3,71	3,5	4,2	4,0	4,0	2,9	3,0	3,5	2,5	4,1	4,2	4,1	4,3	4,0	4,1	4,4	3,7	3,3	4,0	4,1	4,6	4,0	4,3	4,4	4,5	3,5	4,3	3,1	2,2	2,5	2,6	3,1	4,1	-
Aalen	701		18	3,72	3,4	4,0	3,9	4,2	3,1	3,1	3,6	3,2	3,4	3,5	3,4	4,6	3,9	4,2	4,0	3,9	3,5	3,9	4,1	3,6	4,0	4,3	4,4	3,9	3,7	4,6	4,3	2,6	3,0	3,5	3,0	3,5	+
Gießeln	518		19	3,73	3,6	4,0	4,3	4,1	2,6	3,8	3,9	3,2	3,4	3,6	3,1	4,7	4,1	4,2	4,1	4,4	3,6	4,5	3,8	4,7	4,5	4,5	4,7	3,8	3,6	4,5	3,9	2,6	3,0	2,0	3,2	2,4	o
Ibbenbüren	257		20	3,74	3,2	4,0	4,1	4,3	3,1	3,3	3,8	2,7	3,1	3,4	3,6	4,5	3,9	4,0	3,7	4,1	3,6	4,1	4,1	4,4	4,3	4,4	4,7	4,0	3,8	4,4	4,6	2,6	2,8	2,5	2,9	4,7	-
Wolfenbüttel	383		21	3,74	3,4	4,3	3,9	4,3	2,7	3,2	3,6	2,8	3,7	3,9	4,1	4,7	3,9	4,4	4,3	3,9	3,5	4,1	4,1	3,3	4,2	4,4	4,9	4,3	3,2	4,4	4,8	2,0	2,4	2,1	2,6	4,6	o
Detmold	265		22	3,75	3,4	4,0	4,1	4,3	2,9	3,3	3,6	3,0	3,5	3,7	3,4	4,5	4,0	4,4	4,0	3,9	3,8	4,3	4,0	4,0	4,2	4,4	4,5	4,3	3,6	4,4	4,7	2,5	3,0	2,4	3,0	3,6	o
Friedrichshafen	375		23	3,77	3,6	3,9	4,1	4,2	3,0	3,4	3,6	2,7	4,0	4,1	3,7	4,5	3,7	4,1	3,6	4,0	4,3	4,3	3,8	3,5	4,2	4,3	4,6	4,0	3,6	4,5	4,5	2,5	2,8	2,6	2,8	4,4	o
Lippstadt	456		24	3,78	3,5	4,1	4,1	4,4	2,8	3,3	3,8	2,5	3,9	4,0	3,9	4,5	4,0	4,4	3,9	4,0	3,7	4,4	3,9	4,2	4,2	4,3	4,8	4,6	3,5	4,6	4,4	2,4	2,7	2,4	3,1	3,3	-
Baden-Baden	133		25	3,78	3,6	4,4	4,0	4,2	2,8	3,1	3,7	3,3	4,0	3,7	4,0	4,8	4,1	4,9	4,3	3,9	4,0	4,1	3,8	3,5	4,3	4,3	4,5	3,9	3,8	4,6	4,2	2,4	2,9	2,7	2,9	2,9	+
Lingen	289		26	3,79	3,3	4,1	4,0	4,4	3,1	3,3	3,6	2,3	3,5	3,9	3,5	4,7	3,9	4,4	3,8	3,9	3,4	4,2	4,1	4,1	4,3	4,2	4,7	4,3	3,5	4,6	5,0	2,4	2,8	2,4	2,8	5,0	o
Neu-Ulm	121		27	3,80	3,6	4,0	4,1	4,3	3,0	3,3	3,8	3,2	3,8	3,8	4,0	4,5	3,6	4,5	3,5	3,9	3,8	4,2	4,2	4,0	4,1	4,5	4,4	3,8	3,9	4,8	4,5	2,7	3,1	2,8	2,8	3,6	+
Hamel	184		28	3,80	3,6	4,0	4,0	4,3	3,1	3,4	3,9	3,3	3,7	3,7	3,6	4,4	3,9	4,3	4,0	4,1	3,9	4,2	3,9	3,4	4,3	4,4	4,8	4,0	3,3	4,7	4,6	2,8	3,2	2,3	2,7	4,5	o
Celle	286		29	3,81	3,5	3,9	4,1	4,4	3,1	3,4	3,7	2,7	3,7	3,8	2,8	4,7	3,9	4,1	4,1	4,0	3,7	4,3	4,2	4,0	4,3	4,4	4,6	4,4	3,6	4,8	4,8	2,3	2,7	2,6	3,3	4,7	o
Langenfeld (Rheinland)	171		30	3,82	3,4	4,3	4,0	4,3	3,1	3,2	3,5	2,7	3,8	3,7	4,0	4,5	4,3	4,6	4,3	3,9	3,5	4,0	4,1	4,2	4,4	4,2	4,6	4,2	3,5	4,6	4,6	2,0	2,4	2,7	3,3	4,8	o
Troisdorf	108		31	3,83	3,5	4,4	4,0	4,3	2,9	3,2	3,5	3,1	4,1	3,9	4,5	4,9	4,1	4,5	4,1	3,8	3,3	4,0	4,1	4,4	4,2	4,3	4,4	4,2	3,7	4,6	4,6	2,8	2,9	2,9	3,1	2,7	+
Aschaffenburg	319		32	3,84	3,7	4,3	4,2	4,2	2,8	3,8	4,0	3,3	3,7	3,7	3,5	5,1	4,0	4,8	4,1	4,4	3,7	4,5	4,1	3,8	4,5	4,6	4,9	3,9	3,3	4,8	4,4	2,7	3,0	2,0	2,9	3,3	o
Rüsselsheim am Main	155		33	3,85	3,6	4,4	4,1	4,2	2,9	3,3	3,7	3,0	4,1	3,9	4,1	4,9	4,3	4,7	4,2	4,0	3,5	4,2	4,0	4,4	4,1	4,3	4,5	4,3	3,9	4,8	3,7	2,5	2,7	3,0	3,2	3,0	-
Lüneburg	829		34	3,85	3,5	4,1	4,4	4,6	2,6	3,7	3,7	2,7	3,5	3,8	3,8	4,6	3,9	4,5	3,6	4,2	4,0	4,4	4,3	4,9	4,6	4,7	5,1	4,9	3,6	4,7	5,0	2,3	2,9	2,5	3,1	2,3	+
Neubrandenburg	140		35	3,87	3,6	4,2	4,0	4,4	3,2	3,1	3,7	2,7	4,2	4,1	4,4	4,3	3,9	4,5	4,2	3,8	3,9	3,9	3,7	4,6	3,6	4,4	4,0	4,0	4,1	4,8	5,0	2,1	2,5	2,9	3,6	4,7	+
Garbsen	215		36	3,87	3,5	4,4	4,0	4,2	3,2	3,3	3,6	2,9	3,8	3,9	4,1	4,5	4,3	4,9	4,3	3,9	3,5	3,9	4,0	3,8	4,3	4,4	4,7	4,7	3,8	4,5	3,6	2,6	2,8	3,1	2,9	4,7	o
Gladbeck	276		37	3,87	3,5	4,2	4,1	4,4	3,1	3,6	3,8	2,9	3,6	3,7	3,7	4,5	4,3	4,3	4,3	4,1	3,7	4,3	4,4	3,9	4,3	4,2	4,7	4,6	3,4	4,6	4,5	2,3	2,7	2,6	3,1	4,8	o
Landshut	340		38	3,88	3,5	3,9	4,2	4,4	3,4	3,4	3,7	2,7	3,9	3,9	3,8	4,5	3,4	4,4	3,4	4,0	3,7	4,2	4,1	4,6													

Ergebnistabelle

Ortsgrößengruppe 50.000-100.000 Einwohner

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang	Gesamtbewertung	Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 FahrradDiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2020	
Speyer	227		51	4,01	3,5	4,4	4,5	4,7	3,0	3,8	3,9	2,6	3,6	3,8	4,3	4,8	4,3	4,8	3,8	4,3	3,9	4,4	4,5	4,8	4,6	4,6	5,2	4,8	3,9	5,0	4,4	2,4	2,8	3,4	4,0	2,5	-	
Minden	377		52	4,02	3,7	4,3	4,3	4,6	3,2	3,4	3,9	3,1	4,1	4,0	3,9	4,7	3,9	4,7	4,2	4,1	3,6	4,3	4,3	4,7	4,4	4,6	4,9	4,7	3,9	4,4	4,9	2,4	2,8	2,6	3,2	5,0	-	
Peine	60		53	4,03	3,8	4,5	3,9	4,5	3,5	3,3	4,0	3,1	4,5	4,3	4,8	4,4	4,7	4,1	3,8	3,1	4,0	4,0	3,8	4,1	4,2	4,3	4,7	3,9	4,5	4,9	2,5	3,1	2,8	3,5	5,7	-		
Unna	165		54	4,04	3,6	4,6	4,3	4,6	3,0	3,4	3,8	3,2	3,8	3,8	4,2	4,8	4,5	4,8	4,6	4,3	3,9	4,3	4,4	3,9	4,6	4,6	4,9	4,5	4,2	4,8	4,7	2,8	3,3	2,3	3,0	3,9	o	
Göppingen	288		55	4,05	4,0	4,5	4,2	4,5	3,1	3,9	4,1	3,7	4,1	3,9	4,4	4,8	4,5	4,4	4,6	4,5	3,7	4,4	4,0	3,8	4,6	4,5	5,0	4,4	3,7	4,7	4,5	3,0	3,4	2,3	3,2	3,6	o	
Euskirchen	179		56	4,05	3,9	4,6	4,2	4,5	3,1	3,4	3,9	3,3	4,4	4,2	4,6	5,0	4,4	4,8	4,4	4,4	3,5	4,2	4,1	4,1	4,4	4,5	4,7	4,2	4,1	4,8	4,5	2,9	3,2	2,9	3,1	3,3	o	
Elmshorn	241		57	4,06	3,6	4,5	4,3	4,7	3,2	3,8	3,8	2,7	3,7	4,0	4,0	4,4	4,5	4,9	4,7	4,2	3,8	4,2	4,4	4,7	4,5	4,4	4,9	5,1	4,0	4,8	4,7	2,2	2,7	2,9	4,0	4,3	o	
Hilden	171		58	4,06	3,7	4,7	4,4	4,6	3,0	3,4	3,8	2,7	4,3	4,3	4,2	4,8	4,6	5,0	4,8	4,3	3,7	4,5	4,5	4,3	4,7	4,7	5,2	4,7	3,6	4,8	4,7	2,1	2,6	2,3	3,1	4,8	o	
Kepern	152		59	4,06	3,7	4,7	4,2	4,5	3,2	3,4	3,9	3,2	3,9	4,0	4,2	4,7	4,7	5,0	4,7	4,2	3,8	4,3	4,1	4,1	4,3	4,6	4,6	4,5	4,2	4,7	4,6	2,9	3,2	2,8	3,1	4,1	o	
Cottbus	474		60	4,08	3,6	4,4	4,3	4,6	3,4	3,5	3,8	2,4	4,4	4,1	4,5	4,5	4,1	4,5	4,5	4,1	4,1	4,2	4,1	5,2	4,3	4,5	4,6	4,6	4,1	5,0	4,7	2,8	3,0	2,9	3,3	5,0	o	
Lünen	221		61	4,08	3,6	4,7	4,4	4,6	3,1	3,5	3,9	2,8	4,0	3,9	4,4	4,9	4,5	4,8	4,7	4,2	4,1	4,2	4,4	4,5	4,4	4,6	4,7	4,9	4,7	3,7	5,0	4,7	2,4	2,9	4,4	3,1	4,7	o
Esslingen am Neckar	336		62	4,08	3,9	4,4	4,4	4,5	3,2	3,9	4,2	3,6	4,0	4,0	3,7	4,9	4,3	4,7	4,3	4,5	4,1	4,7	4,4	3,9	4,7	4,7	4,9	4,5	4,3	4,8	4,0	2,8	3,5	2,3	3,2	4,2	o	
Dinslaken	308		63	4,09	3,8	4,6	4,2	4,7	3,3	3,5	3,9	3,0	4,5	4,1	4,7	4,9	4,2	5,2	3,9	4,1	3,5	4,2	4,3	4,2	4,5	4,5	4,9	4,9	3,7	4,9	4,9	2,4	2,8	3,0	3,0	5,1	o	
Görliitz	289		64	4,10	4,0	4,5	4,4	4,5	3,1	3,6	3,9	3,3	4,8	4,3	4,2	4,7	4,4	4,3	4,8	4,4	3,7	4,3	4,3	5,4	4,4	4,3	4,8	4,1	4,2	4,7	4,8	2,7	2,8	2,2	3,8	3,9	o	
Kleve	264		65	4,12	3,6	4,4	4,5	4,7	3,3	3,9	4,1	2,8	3,5	3,9	3,8	4,7	4,0	5,1	4,2	4,6	4,0	4,6	4,2	4,6	4,7	4,9	5,0	4,4	4,2	5,1	5,0	3,1	3,4	3,0	3,0	4,3	-	
Pulheim	138		66	4,12	4,0	4,9	4,2	4,7	2,8	3,9	4,0	3,1	4,6	4,3	4,9	4,9	4,9	4,8	4,8	4,4	3,5	4,4	4,2	4,2	4,5	4,6	4,8	4,9	4,1	4,8	4,8	2,4	2,7	2,2	3,1	3,7	o	
Menden	121	-	67	4,13	3,8	4,4	4,2	4,5	3,8	3,6	3,9	3,6	4,1	3,8	4,0	4,5	4,2	4,6	4,7	4,2	4,0	4,2	4,1	4,2	4,3	4,4	4,5	4,2	4,3	4,7	4,9	3,2	3,5	3,3	3,3	5,5	-	
Gera	73		68	4,13	4,0	4,5	4,1	4,5	3,7	3,5	3,9	3,3	4,8	4,2	4,8	4,4	4,5	4,2	4,5	4,1	3,8	4,0	3,9	4,0	4,0	4,5	4,6	4,0	4,5	4,9	4,3	3,0	3,2	3,4	3,8	5,2	o	
Hanau	141		69	4,14	3,9	4,6	4,4	4,4	3,4	3,8	4,1	3,2	4,2	4,1	4,0	5,1	4,4	4,9	4,4	4,5	3,8	4,5	4,9	4,3	4,6	4,6	5,0	4,7	3,6	5,0	3,5	2,9	3,3	3,0	2,9	5,0	-	
Willich	67		70	4,14	3,8	4,8	4,2	4,7	3,3	3,4	3,6	2,8	4,7	4,3	5,0	4,9	4,4	5,1	4,5	4,0	3,7	4,1	4,5	3,9	4,4	4,7	4,9	4,8	4,0	4,8	4,9	2,4	2,8	2,7	3,0	5,3	-	
Bad Kreuznach	163		71	4,15	4,0	4,4	4,5	4,4	3,4	4,0	4,2	3,5	4,2	4,2	3,4	5,0	4,3	4,9	4,5	4,6	4,3	4,6	4,3	4,1	4,7	4,7	4,8	4,4	3,6	4,8	4,4	2,9	2,7	2,9	3,5	4,2	o	
Marl	199		72	4,19	3,7	4,5	4,3	4,8	3,7	4,0	4,0	3,0	3,9	3,8	4,1	4,9	4,4	4,8	4,2	4,2	3,8	4,1	4,5	4,3	4,5	4,6	4,8	5,2	4,4	4,7	4,7	2,7	3,0	3,6	3,7	5,4	o	
Weimar	305		73	4,19	4,0	4,5	4,5	4,5	3,5	4,0	4,2	3,1	4,5	4,3	4,2	4,8	4,2	4,7	4,5	4,6	3,9	4,7	4,1	4,5	4,8	4,6	5,0	4,1	3,7	5,0	4,6	3,0	3,4	3,1	4,0	4,1	o	
Fulda	251		74	4,19	4,2	4,6	4,4	4,4	3,3	4,0	4,3	3,9	4,4	4,3	4,1	5,0	4,4	4,7	4,7	3,8	4,6	4,4	4,4	3,6	4,8	4,8	5,1	4,0	3,9	4,9	4,3	3,0	3,4	2,7	2,8	4,7	o	
Schweinfurt	362		75	4,20	4,1	4,4	4,4	4,5	3,6	4,2	4,3	3,4	4,4	4,3	4,2	4,8	4,1	5,0	4,0	4,6	3,9	4,5	4,3	4,5	4,5	4,6	4,8	4,2	3,9	4,9	4,5	3,0	3,6	2,9	3,4	4,9	o	
Neustadt an der Weinstraße	230		76	4,20	4,1	4,7	4,4	4,5	3,3	4,1	4,3	3,8	4,2	4,1	4,1	5,0	4,6	4,9	4,6	4,8	3,8	4,5	4,3	3,7	4,8	4,7	5,1	4,8	4,1	5,0	3,8	3,3	3,8	3,2	3,8	2,5	o	
Bad Salzuflen	93		77	4,21	3,9	4,6	4,3	4,8	3,4	3,6	3,9	3,2	4,6	4,1	4,4	4,8	4,5	5,0	4,4	4,4	3,9	4,4	4,7	3,8	4,7	4,6	5,1	5,1	4,3	4,9	4,9	2,9	3,4	2,8	3,4	4,3	-	
Bad Homburg v.d. Höhe	269		78	4,21	4,2	4,5	4,4	4,3	3,7	4,1	4,3	3,8	4,6	4,2	3,9	4,8	4,3	4,8	4,5	4,6	3,9	4,6	4,3	3,9	4,8	4,8	5,1	4,3	3,7	4,8	3,6	3,4	3,8	2,8	3,4	5,2	o	
Kempten (Allgäu)	307		79	4,22	3,9	4,5	4,2	4,8	3,7	4,1	4,1	3,6	4,0	3,9	3,4	5,0	4,2	5,0	4,7	4,6	3,7	4,6	4,1	3,5	4,5	4,6	4,9	4,2	4,1	4,9	5,5	2,9	3,5	3,7	3,7	4,7	+	
Wilhelmshaven	200		80	4,22	3,8	4,7	4,5	5,0	3,2	3,8	4,1	2,7	4,3	4,1	4,4	4,8	4,6	5,1	4,4	4,4	3,6	4,5	4,5	4,6	4,9	4,8	5,1	5,4	4,3	5,0	5,1	2,7	3,0	2,4	3,2	4,7	o	
Ratingen	365		81	4,23	3,9	4,7	4,4	4,7	3,4	3,9	4,0	3,1	4,3	4,1	4,2	4,9	4,8	5,0	4,9	4,4	3,8	4,4	4,8	4,1	4,5	4,5	4,8	4,8	4,3	5,1	4,6	2,9	3,4	2,8	3,2	4,7	o	
Schwäbisch Gmünd	153		82	4,23	3,9	4,8	4,5	4,7	3,3	3,9	4,3	3,8	3,8	3,7	4,2	5,0	4,6	5,1	4,9	4,6	4,2	4,6	4,6	3,7	4,8	4,9	5,1	4,8	4,1	5,0	4,3	3,3	3,9	2,9	3,3	3,1	o	
Rosenheim	273		83	4,24	4,3	4,4	4,4	4,6	3,5	4,1	4,4	3,4	4,7	4,6	4,2	5,0	3,9	4,8	4,2	4,7	3,7	4,7	4,2	4,2	4,7	4,7	5,1	4,4	3,5	4,9	5,2	2,8	3,2	2,6	3,7	5,2	o	
Frankfurt/ Oder	104		84	4,24	4,2	4,7	4,4	4,7	3,3	4,0	4,2	3,8	4,8	4,1	4,7	4,6	4,5	4,8	4,8	4,4	3,9	4,2	4,1	5,1	4,5	4,3	4,8	4,6	4,1	4,9	4,9	2,8	3,1	3,2	4,3	3,1	o	
Flensburg	271		85	4,25	3,8	4,6	4,6	4,9	3,3	4,0	4,1	3,3	3,8	4,1	4,3	5,0	4,3	5,0	4,3	4,6	4,3	4,6	4,6	4,3	4,9	4,7	5,2	4,9	4,0	4,9	5,3	3,1	3,6	2,7	3,8	3,6	o	
Delmenhorst	198		86	4,25	4,0	4,9	4,4	4,8	3,2	3,9	4,1	2,9	4,5	4,4	4,7	5,0	4,9	4,9	4,7	4,3	3,8	4,4	4,4	4,7	4,5	4,8	4,9	5,2	4,1	4,9	4,9	2,4	2,8	2,6	3,4	5,1	-	
Herford	141		87	4,25	3,9	4,6	4,4	4,7	3,6	3,9	4,1	3,4	4,2	4,1	4,1	4,8	4,8	4,6	4,5	3,9	4,4	4,8	3,9	4,7	4,6	5,0	4,9	3,9	5,0	4,8	3,1	3,5	3,2	3,2	5,0	o		
Worms	345		88	4,27	4,2	4,7	4,5	4,7	3,3	4,2	4,4	3,5	4,6	4,3	4,4	5,2	4,5	5,0	4,5	4,8	3,7	4,7	4,2	4,4	4													



Ergebnistabelle

Ortsgrößengruppe 50.000-100.000 Einwohner

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang	Gesamtbewertung	Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2020
Passau	115		103	4,45	4,5	4,6	4,7	4,9	3,6	4,4	4,7	3,9	4,9	4,6	4,7	5,0	4,1	5,2	4,0	5,1	4,4	4,9	4,3	4,1	5,0	5,1	5,2	4,4	4,0	5,3	5,5	3,7	4,2	2,6	3,5	4,1	o
Velbert	254		104	4,46	4,3	4,6	4,3	4,7	4,3	4,1	4,4	4,1	4,7	4,3	4,1	4,8	4,5	5,0	4,8	4,7	3,8	4,4	4,4	3,5	4,7	4,7	4,9	4,4	4,5	4,9	4,8	3,8	3,9	4,2	4,0	5,5	o
Zwickau	239		105	4,46	4,4	4,8	4,4	4,5	4,1	4,3	4,6	3,7	5,1	4,6	4,6	4,7	4,6	5,0	4,9	4,8	3,7	4,6	4,2	4,2	4,5	4,9	4,9	4,4	4,6	5,1	3,7	3,3	3,9	4,1	4,1	5,4	o
Plauen	187		106	4,47	4,6	4,7	4,6	4,4	4,2	4,5	4,6	4,0	5,2	4,5	4,8	4,6	4,4	5,0	4,7	5,0	4,2	4,5	4,4	4,4	4,5	4,8	4,6	4,1	4,5	5,0	3,7	3,3	4,0	4,6	3,6	5,3	o
Iserlohn	307		107	4,48	4,1	4,8	4,5	4,7	4,3	4,0	4,4	3,9	4,4	3,9	4,8	5,0	4,5	5,1	4,7	4,8	4,1	4,6	4,5	3,6	4,8	4,9	4,9	4,4	4,2	5,1	4,9	4,2	4,4	3,8	3,8	5,2	-
Gummersbach	138		108	4,48	4,3	4,8	4,4	4,6	4,3	4,1	4,4	4,1	4,7	4,3	4,5	4,9	4,7	5,0	4,8	5,0	3,7	4,6	4,3	3,4	4,7	4,9	4,8	4,3	4,3	5,0	4,6	4,1	4,0	4,4	3,7	5,4	o
Stolberg	82		109	4,51	4,3	4,8	4,4	5,0	4,2	4,1	4,4	4,3	4,4	4,3	4,1	4,9	4,7	5,1	5,0	4,7	3,5	4,5	4,5	4,3	4,6	4,7	5,0	4,6	4,7	5,2	5,4	3,8	3,9	4,2	3,7	5,3	o
Witten	398		110	4,53	4,4	4,9	4,6	4,9	3,9	4,4	4,5	3,9	4,8	4,4	4,7	5,0	4,9	4,8	5,1	5,0	4,1	4,7	4,7	4,1	5,0	4,9	5,2	5,0	4,5	5,2	4,6	3,7	3,9	3,3	3,7	4,6	o
Neuwied	190		111	4,55	4,4	4,7	4,6	4,9	4,1	4,5	4,5	3,9	4,7	4,4	4,6	4,8	4,6	4,8	4,7	4,9	4,2	4,6	4,6	4,3	4,9	4,9	5,1	4,7	4,5	5,1	4,9	4,0	4,1	4,6	3,4	4,6	o
Goslar	105		112	4,63	4,3	5,0	4,5	5,1	4,2	4,4	4,4	3,6	4,8	4,6	4,9	5,1	4,9	5,3	4,6	4,9	4,3	4,6	4,4	3,4	5,0	5,0	5,4	5,3	4,6	5,3	5,1	3,7	3,9	3,9	4,4	5,1	o
Lüdenscheid	204		113	5,15	5,1	5,5	4,9	5,4	4,9	5,3	5,2	4,6	5,5	4,8	5,6	5,5	5,3	5,5	5,5	5,6	4,1	5,2	5,1	3,6	5,5	5,4	5,7	5,2	5,1	5,6	5,2	4,6	4,8	4,6	4,8	5,7	o
MITTELWERT				4,02	3,75	4,38	4,23	4,49	3,27	3,64	3,92	3,15	4,06	4,00	4,05	4,69	4,23	4,67	4,27	4,26	3,77	4,31	4,21	4,13	4,43	4,51	4,76	4,41	3,94	4,76	4,55	2,78	3,14	2,88	3,31	4,24	



Ergebnistabelle

Ortsgrößengruppe 20.000 - 50.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang	Gesamtbewertung	Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2020
Baunatal	132	-	1	2,47	2,2	2,7	2,5	2,6	2,3	1,8	2,3	2,3	2,4	2,2	2,2	2,9	2,5	3,2	2,7	2,2	2,5	2,6	2,5	2,6	2,3	2,9	2,6	2,4	2,7	2,9	2,5	1,6	1,8	2,0	2,0	4,3	o
Meckenheim	100	-	2	2,58	2,3	2,9	2,7	3,0	2,0	1,8	2,2	2,2	2,7	2,7	2,8	3,2	2,7	3,2	2,5	2,3	2,5	2,7	2,8	3,4	2,4	2,8	2,8	2,5	2,5	3,1	4,0	1,6	1,7	2,4	1,8	2,5	o
Coesfeld	97	-	3	3,05	2,4	3,3	3,3	3,6	2,5	2,1	2,4	1,9	2,8	3,0	3,3	3,4	3,2	3,7	3,0	2,9	2,9	3,4	3,3	3,9	3,4	3,5	4,0	3,6	2,9	3,6	4,1	1,6	1,9	2,9	2,7	3,7	o
Schwedt/Oder	82	-	4	3,06	2,9	3,3	3,1	3,3	2,8	2,3	2,7	2,1	3,7	3,5	3,3	3,3	3,1	3,0	3,7	2,8	2,7	3,1	2,7	4,1	2,6	3,5	3,1	3,0	3,1	3,5	3,7	1,8	2,0	3,1	2,9	4,3	o
Ettlingen	250		5	3,09	2,9	3,3	3,4	3,5	2,3	2,7	2,9	2,7	3,1	3,1	2,6	3,9	3,2	3,6	3,2	3,3	3,2	3,6	3,5	3,3	3,5	3,5	4,0	3,3	3,1	4,1	3,2	2,0	2,2	2,3	2,6	2,3	+
Lüdinghausen	149		6	3,12	2,5	3,5	3,3	3,8	2,4	2,3	2,8	2,0	2,7	2,7	2,5	4,1	3,7	4,0	3,5	3,0	2,9	3,4	3,5	3,4	3,5	3,7	3,9	3,7	3,5	3,9	4,3	1,7	1,8	2,5	2,8	3,1	++
Rees	140	-	7	3,14	2,6	3,8	3,4	3,8	2,1	2,5	2,9	2,1	2,5	2,9	3,6	3,7	3,8	3,9	3,9	3,2	2,9	3,3	3,4	3,2	3,6	4,0	3,8	3,7	3,6	3,9	4,2	2,0	2,1	1,6	1,9	2,9	o
Geldern	182		8	3,14	2,7	3,3	3,5	3,8	2,5	2,8	3,1	2,2	2,6	3,0	2,8	3,5	3,2	3,9	2,9	3,3	3,2	3,6	3,2	3,7	3,5	3,9	3,8	3,4	3,3	4,0	4,4	2,0	2,2	1,8	2,2	4,0	o
Senden (NRW)	107		9	3,21	2,7	3,5	3,4	3,8	2,7	2,5	2,9	2,4	3,1	2,8	3,0	3,6	3,4	4,1	3,4	3,1	2,9	3,4	3,2	3,6	3,6	3,8	4,1	3,6	3,4	3,7	3,9	2,0	2,1	2,1	2,8	4,4	o
Borken	220		10	3,21	2,7	3,5	3,6	3,9	2,4	2,6	3,0	2,0	2,8	3,1	3,0	4,0	3,3	4,3	3,1	3,3	3,0	3,5	3,5	4,2	3,7	3,9	4,0	3,8	3,5	4,1	4,0	2,0	2,3	2,0	2,5	3,1	o
Bad Zwischenahn	126		11	3,29	2,8	3,6	3,7	3,8	2,5	3,0	3,2	2,3	2,8	3,0	3,2	4,0	3,4	4,0	3,4	3,5	3,9	3,8	4,2	3,2	3,7	4,0	4,2	3,8	3,2	3,7	4,1	2,1	2,4	2,5	2,1	3,5	o
Ahaus	131	-	12	3,31	2,9	3,4	3,5	3,8	2,9	2,6	3,2	2,1	3,0	3,5	3,0	3,6	3,3	4,2	3,0	3,2	3,2	3,6	3,6	3,9	3,5	3,8	3,8	3,7	3,5	4,0	4,1	2,1	2,3	3,6	3,0	3,5	+
Vreden	58		13	3,34	2,7	3,5	3,7	4,0	2,7	2,5	3,0	1,9	2,9	3,3	2,8	3,8	3,8	3,5	3,5	3,6	3,1	3,7	3,7	4,2	3,9	3,8	4,2	4,1	3,6	3,9	4,4	1,6	1,8	2,6	2,6	5,1	+
Eislingen/Fils	66	-	14	3,34	3,3	3,5	3,6	3,6	2,7	3,1	3,3	3,3	3,6	3,4	2,8	4,0	3,4	4,1	3,4	3,6	3,3	3,8	3,4	3,3	3,8	3,9	4,1	3,3	3,1	3,9	3,6	2,2	2,6	2,7	2,9	2,9	+
Straubing	159		15	3,35	3,0	3,5	3,8	4,1	2,4	2,9	3,4	2,8	2,8	3,1	2,5	4,6	3,1	4,0	3,4	3,6	3,2	3,8	3,9	4,3	3,7	3,9	4,4	3,5	3,2	4,5	4,8	1,8	2,3	3,1	2,7	2,1	++
Lohmar	107		16	3,36	3,1	3,8	3,4	3,8	2,7	3,0	3,2	2,9	3,3	3,2	3,3	3,9	3,8	3,8	4,0	3,5	3,0	3,6	3,5	2,9	3,6	3,9	3,9	3,7	3,4	3,9	4,2	2,2	2,6	3,5	2,4	2,9	+
Rietberg	109		17	3,37	3,1	3,5	3,5	4,0	2,7	2,7	3,3	2,5	3,5	3,4	3,8	4,1	3,3	3,6	2,7	3,4	3,1	3,8	3,4	3,3	3,5	4,1	3,9	3,7	3,7	3,9	4,9	2,3	2,4	1,7	2,3	4,8	-
Steinfurt	88		18	3,38	2,8	3,7	3,7	4,0	2,7	2,6	2,9	2,3	3,1	3,3	3,3	4,2	3,5	4,0	3,4	3,5	3,2	3,7	3,5	3,9	3,8	4,1	4,1	3,6	3,7	4,1	4,6	2,0	2,2	2,3	2,5	4,5	-
Mörfelden-Walldorf	109		19	3,39	3,0	3,7	3,8	3,7	2,8	3,1	3,2	2,6	2,8	3,0	3,1	4,3	3,4	4,4	3,3	3,6	3,1	3,9	3,8	4,5	3,7	4,2	4,0	3,5	3,6	4,3	3,4	2,0	2,3	1,5	2,6	5,3	-
Stutensee	61		20	3,39	3,0	4,1	3,4	3,7	2,8	2,4	2,9	2,4	3,8	3,5	4,0	4,6	4,0	4,1	3,6	3,2	2,8	3,5	3,4	3,2	3,6	3,8	3,8	3,8	4,4	2,8	1,9	2,2	2,5	2,9	4,6	o	
Filderstadt	115	-	21	3,39	3,1	3,8	3,6	3,9	2,6	3,1	3,4	3,1	2,7	3,0	3,3	4,3	3,9	4,2	3,4	3,6	3,3	3,9	3,6	3,2	3,8	4,1	3,9	3,7	3,6	4,2	4,0	2,2	2,6	2,4	2,4	3,3	o
Sothofen	144	-	22	3,39	3,0	3,8	3,6	4,0	2,6	3,2	3,4	2,5	2,7	3,4	2,9	4,0	3,5	4,3	4,0	3,7	3,4	3,9	3,5	3,2	3,6	3,9	3,9	3,6	3,3	4,2	5,1	2,3	2,6	2,2	2,8	3,0	o
Bietigheim-Bissingen	214		23	3,40	3,3	3,7	3,7	3,7	2,5	2,9	3,3	2,9	3,6	3,5	3,6	4,3	3,4	4,1	3,2	3,4	3,6	3,7	3,7	3,7	3,7	4,1	4,1	3,5	3,2	4,2	3,7	2,1	2,5	2,7	2,7	2,8	o
Westerstede	100	-	24	3,41	2,9	3,8	3,6	4,1	2,7	2,7	3,2	2,3	3,0	3,3	3,9	4,2	3,5	4,3	3,2	3,6	3,3	3,6	3,7	2,9	3,8	4,1	4,2	4,1	3,3	4,2	4,7	2,0	2,2	2,4	2,3	4,5	-
Herzogenaurach	114	-	25	3,41	3,1	3,6	3,5	3,8	3,2	3,0	3,2	2,9	3,0	3,3	3,8	4,1	3,0	3,9	3,0	3,5	3,1	3,6	3,5	3,2	3,6	3,9	3,9	3,2	3,3	3,9	4,6	2,2	2,6	3,1	2,8	5,1	o
Waren (Müritz)	62		26	3,41	3,2	3,6	3,7	3,8	2,7	3,0	3,3	2,4	3,8	3,7	4,0	3,8	3,1	3,8	3,6	3,7	4,2	3,7	3,3	3,4	3,6	4,2	4,0	3,5	3,7	4,2	3,5	2,0	2,5	2,9	2,8	3,2	o
Monheim am Rhein	69	-	27	3,41	3,1	3,8	3,8	3,9	2,5	3,1	3,2	2,7	3,1	3,4	3,0	4,2	3,6	4,5	3,8	3,4	3,7	3,6	4,0	4,1	3,8	3,9	4,0	3,9	3,5	4,5	3,6	2,2	2,6	2,3	3,5	2,1	o
Schwetzingen	127		28	3,42	3,0	3,7	3,9	4,0	2,5	3,3	3,4	2,8	3,0	2,7	2,9	4,3	3,7	4,2	3,4	3,7	3,9	3,9	4,0	3,5	4,0	4,0	4,5	3,7	3,5	4,4	3,8	2,2	2,7	2,5	3,0	2,2	o
Emsdetten	196		29	3,42	2,9	3,5	3,9	4,1	2,7	2,9	3,2	2,0	3,0	3,3	3,3	4,4	3,2	3,6	2,9	3,6	3,4	3,9	3,8	4,3	4,0	4,2	4,6	4,2	3,2	4,0	4,5	1,9	2,1	2,5	2,9	4,2	o
Vechta	245		30	3,42	3,1	3,6	3,7	3,9	2,7	2,8	3,5	2,3	3,6	3,5	3,1	4,5	3,7	3,6	3,0	3,6	3,4	4,0	3,6	4,1	3,7	3,8	4,2	3,8	3,5	4,0	4,3	2,0	2,3	2,4	2,4	4,5	-
Rheinstetten	103	-	31	3,44	3,0	4,0	3,8	3,8	2,7	3,1	3,2	2,3	3,0	3,1	3,4	4,5	3,7	4,6	3,8	3,8	3,0	4,0	3,7	3,5	4,1	4,2	4,3	3,8	3,7	4,2	3,1	2,2	2,4	3,2	2,7	2,9	+
Sehnde	74		32	3,44	3,3	3,8	3,5	3,8	2,8	2,7	3,1	2,8	4,2	3,8	4,0	3,8	3,8	3,7	3,6	3,6	3,0	3,5	3,4	3,1	3,8	4,2	4,2	3,7	3,4	4,1	3,4	2,0	2,3	2,6	2,9	4,2	+
Ingelheim am Rhein	238		33	3,44	3,0	4,0	3,6	3,8	2,8	2,8	3,3	2,8	2,9	3,2	3,6	4,2	3,5	4,4	4,1	3,5	3,2	3,8	3,6	3,6	3,7	4,0	4,2	3,3	3,0	4,4	4,1	2,3	2,5	2,7	2,6	3,9	-
Hennigsdorf	72	-	34	3,46	3,4	3,6	3,8	3,8	2,8	3,1	3,4	2,5	3,9	3,8	3,7	3,1	3,5	3,6	3,9	3,6	3,7	3,8	3,3	4,5	3,8	3,9	4,1	3,5	3,3	4,2	4,0	2,1	2,4	2,1	2,5	4,9	o
Geesthacht	107	-	35	3,46	3,1	3,7	3,8	3,9	2,8	3,3	3,4	2,7	3,2	3,0	3,2	4,1	3,6	4,0	3,5	3,9	3,4	4,0	3,9	3,5	3,9	4,1	4,2	4,0	3,3	4,3	4,0	2,0	2,4	2,4	2,9	4,3	o
Kamen	82		36	3,46	3,0	4,0	3,6	3,9	2,8	2,6	3,2	2,7	3,5	3,4	3,3	4,3	4,0	4,1	4,2	3,4	3,3	3,7	3,5	3,8	3,6	3,9	4,0	3,9	3,2	4,2	4,1	2,1	2,4	2,6	2,5	4,4	+
Meppen	132		37	3,47	2,9	3,7	3,8	4,2	2,8	2,8	3,2	2,4	2,9	3,3	2,7	4,2	3,6	4,4	3,4	3,5	3,6	4,0	3,9	3,7	3,9	4,1	4,3	4,3	3,7	4,3	4,5	2,2	2,6	2,1	2,5	4,5	++
Dülmen	154		38	3,48	2,8	3,9	3,8	4,3	2,5	2,7	3,2	2,5	2,7	3,0	3,2	4,4	3,9	4,2	3,8	3,7	3,2	3,8	4,0	4,0	4,2	4											

Ergebnistabelle

Ortsgrößengruppe 20.000 - 50.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang	Gesamtbewertung	Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Späť oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Wintendienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2020	
Heiligenhaus	67	+	50	3,54	3,2	3,6	3,6	4,0	3,4	3,0	3,2	3,3	3,3	3,2	3,2	3,6	3,1	4,5	3,5	3,5	3,8	3,7	3,5	3,0	3,5	3,9	4,0	3,2	3,6	4,2	4,8	2,0	2,6	3,5	3,3	5,6	+	
Landau in der Pfalz	555		51	3,55	3,3	3,6	4,0	4,0	2,8	3,4	3,5	2,7	3,2	3,6	2,7	4,3	3,5	3,9	3,7	3,9	3,4	4,2	3,7	4,2	4,0	4,2	4,6	3,4	3,3	4,7	4,1	2,4	2,7	2,5	4,0	2,6	o	
Emden	278		52	3,55	3,0	3,8	3,9	4,3	2,8	3,1	3,2	2,2	3,1	3,3	3,2	4,1	4,0	3,9	3,9	3,8	3,4	4,0	3,6	4,1	4,1	4,1	4,5	4,4	3,5	4,2	4,9	2,0	2,2	2,5	2,6	4,6	o	
Remseck am Neckar	60	-	53	3,55	3,4	4,1	3,7	3,9	2,7	2,7	3,5	3,2	3,6	3,8	3,7	4,5	3,7	4,3	4,1	3,6	3,6	3,8	3,7	3,2	3,7	4,5	4,2	3,5	3,5	4,4	3,8	2,3	2,7	3,0	3,0	2,5	o	
Radolfzell am Bodensee	99		54	3,56	3,1	4,0	3,7	4,2	2,9	2,9	3,1	2,2	3,3	3,8	3,5	4,5	3,8	4,5	3,6	3,4	3,2	3,7	3,8	3,9	3,8	3,8	4,2	4,0	3,9	4,5	4,4	1,9	2,4	2,6	3,1	4,3	o	
Emmendingen	76		55	3,56	3,1	4,0	3,8	4,0	3,0	2,9	3,2	2,6	3,4	3,4	4,2	3,8	4,6	4,0	3,5	2,9	3,7	3,8	4,4	4,2	3,8	4,4	3,9	3,3	4,6	3,9	2,1	2,5	2,5	2,8	4,9	o		
Plettenberg	66		56	3,56	3,3	3,7	3,5	4,0	3,3	2,8	3,5	3,3	3,6	3,2	3,7	4,0	3,4	4,1	3,4	3,6	3,3	3,8	3,0	3,1	3,4	4,3	3,6	2,8	4,4	4,2	4,8	2,7	3,1	4,3	3,0	3,6	+	
Karben	102	-	57	3,56	3,2	4,1	3,6	3,6	3,3	2,9	3,2	2,9	3,7	3,4	3,5	4,3	3,8	4,8	3,9	3,4	3,5	3,5	3,5	3,9	3,5	4,2	3,8	3,2	3,5	4,2	3,4	2,3	2,7	3,0	2,9	5,4	o	
Warendorf	247		58	3,57	3,0	3,9	3,9	4,4	2,5	3,0	3,3	2,1	3,5	3,4	4,2	4,3	3,9	4,1	3,2	3,8	3,4	3,9	4,0	3,8	4,4	4,2	4,6	3,9	4,3	4,5	2,2	2,4	1,8	2,5	3,8	o		
Selm	97		59	3,58	3,1	3,8	3,8	4,1	3,1	3,1	3,3	2,4	3,4	3,4	3,4	4,2	3,8	4,0	3,7	3,6	3,2	3,9	3,8	4,0	3,9	4,3	4,0	3,9	3,7	4,3	4,5	2,3	2,5	2,9	3,1	4,6	o	
Burgwedel	82		60	3,58	3,2	3,9	3,7	4,0	3,2	2,8	3,2	2,8	3,6	3,4	3,4	4,2	3,8	4,1	3,8	3,6	3,3	3,7	3,5	3,6	4,0	4,2	4,2	3,8	3,5	4,3	4,2	2,3	2,6	2,8	3,4	4,8	o	
Soest	201		61	3,58	3,3	3,7	3,9	4,1	3,0	3,1	3,5	2,8	3,4	3,6	2,9	4,3	3,8	3,9	3,8	3,7	3,3	4,1	3,9	3,9	3,9	4,0	4,2	4,3	3,8	3,5	4,6	4,3	2,0	2,4	2,7	3,0	4,7	o
Oranienburg	134		62	3,58	3,4	4,0	4,0	4,1	2,5	3,0	3,5	2,7	3,8	3,9	3,5	4,0	4,0	4,1	4,2	3,8	3,6	4,0	3,8	4,4	4,0	4,4	4,4	3,8	3,3	4,3	4,5	2,1	2,4	2,0	2,8	3,4	o	
Unterschleißheim	97	-	63	3,58	3,1	4,1	3,7	4,3	2,7	3,2	3,5	2,7	2,9	3,4	3,6	4,8	4,0	4,6	3,7	3,7	3,6	3,9	3,8	3,3	4,0	3,8	4,7	4,2	3,3	4,5	4,6	2,1	2,8	3,0	3,0	2,5	o	
Wangen im Allgäu	68		64	3,58	3,4	3,7	3,6	4,2	3,1	2,8	3,3	3,0	4,1	3,9	2,7	4,2	3,4	4,3	3,8	3,6	3,2	3,6	3,3	3,4	4,0	4,0	4,5	3,5	3,7	4,7	4,5	2,3	2,7	2,8	2,8	4,9	++	
Verl	109		65	3,59	3,4	3,7	3,9	4,0	3,0	2,9	3,6	2,7	4,0	3,9	3,8	4,2	3,4	4,4	2,8	3,6	3,4	3,8	4,0	4,1	3,8	4,3	4,0	3,6	3,4	3,9	4,9	2,2	2,4	2,2	2,8	5,5	o	
Lohne (Oldenburg)	309		66	3,59	3,3	3,7	3,9	4,1	2,9	3,2	3,7	2,3	3,6	3,6	3,5	4,4	3,4	4,3	3,1	3,8	3,6	4,0	3,7	4,2	3,8	4,3	4,2	3,8	3,8	4,1	4,7	2,1	2,4	2,3	2,6	5,3	o	
Kamp-Lintfort	74		67	3,62	3,5	3,9	3,7	4,2	2,8	3,1	3,4	2,9	4,0	4,0	3,8	4,2	3,6	4,1	3,7	3,6	3,4	3,6	3,8	3,9	3,8	4,1	4,0	4,5	3,6	4,3	4,5	2,0	2,4	2,5	3,1	4,2	o	
Singen (Hohentwiel)	71	-	68	3,63	3,3	3,6	3,9	4,0	3,3	3,3	3,7	3,0	3,0	3,7	3,0	4,6	3,2	4,5	2,9	3,9	3,4	4,2	4,0	4,0	3,6	4,2	4,3	3,8	3,0	4,4	4,3	2,4	2,7	3,3	3,2	4,9	o	
Bad Honnef	232	++	69	3,63	3,3	3,9	3,9	4,1	2,9	3,4	3,6	3,1	3,3	3,3	3,6	4,0	4,0	4,1	3,8	3,9	3,5	4,0	3,8	3,9	3,9	4,1	4,2	4,3	3,7	4,3	4,1	2,9	3,1	2,2	3,3	3,1	++	
Bad Rappenau	159	-	70	3,63	3,4	4,0	3,6	3,9	3,3	2,9	3,6	3,2	3,9	3,5	3,7	3,9	4,0	4,2	4,2	3,7	3,4	3,7	3,6	3,0	3,8	4,0	4,1	3,5	3,6	4,3	3,8	2,3	2,8	3,5	3,0	4,7	o	
Haßloch	106		71	3,63	3,2	4,2	3,9	3,9	2,9	3,1	3,5	2,3	3,8	3,6	4,0	4,5	4,0	4,4	4,1	3,9	3,0	4,0	3,8	4,6	4,2	4,2	4,6	3,4	3,5	4,4	3,4	2,0	2,1	1,8	3,0	5,3	o	
Friedrichsdorf	72		72	3,63	3,5	4,0	3,6	3,8	3,3	2,9	3,0	3,3	4,3	3,9	3,9	4,0	3,9	4,3	3,9	3,3	3,0	3,3	3,5	4,2	3,8	3,8	4,1	3,6	3,9	4,3	3,1	2,5	2,8	3,1	3,0	5,4	-	
Riedstadt	91		73	3,64	3,3	4,2	3,6	4,0	3,1	2,7	3,3	2,8	4,1	3,7	3,9	4,3	4,2	4,5	3,9	3,6	3,0	3,8	3,7	3,5	3,7	4,1	4,1	3,8	4,3	4,5	3,4	2,4	2,6	2,4	2,8	5,3	-	
Kleinmachnow	64		74	3,64	3,5	3,9	3,8	4,3	2,8	3,1	3,4	3,1	4,0	3,8	4,2	3,8	3,7	4,2	3,7	3,6	3,4	4,0	3,3	3,9	4,0	4,0	4,4	4,1	3,4	4,5	4,9	2,0	2,3	2,8	4,2	2,7	o	
Xanten	101		75	3,64	3,2	4,1	3,9	4,4	2,5	2,9	3,3	2,4	3,7	3,7	3,9	4,2	4,0	4,5	4,1	3,8	3,6	4,2	3,9	3,5	4,3	4,2	4,6	4,3	3,6	4,5	5,0	2,2	2,5	2,2	2,5	3,3	-	
Achern	141	-	76	3,65	3,3	3,8	3,9	4,1	3,2	3,2	3,5	3,1	3,4	3,3	3,3	4,4	3,6	4,0	3,6	3,9	3,3	3,9	3,6	4,2	4,0	4,2	4,2	3,9	4,0	4,3	4,0	2,5	2,7	2,5	3,1	5,2	++	
Griesheim	150		77	3,66	3,4	4,2	4,0	3,7	3,0	3,5	3,5	2,7	3,7	3,5	4,0	4,5	3,9	5,0	3,8	4,0	3,2	4,0	3,7	4,1	4,4	4,4	4,8	3,6	3,2	4,4	2,5	2,1	2,3	2,5	3,1	5,1	+	
Oberursel (Taunus)	198		78	3,66	3,4	4,3	3,9	3,7	3,0	3,2	3,5	3,2	3,6	3,6	3,8	4,6	4,1	4,6	4,2	3,9	3,5	4,0	3,6	4,3	4,0	4,2	4,5	3,5	3,6	4,3	2,5	2,3	2,6	2,3	2,7	5,0	o	
Neuruppin	117		79	3,66	3,5	3,8	3,8	4,1	3,1	3,1	3,5	2,6	4,1	4,1	3,9	4,0	3,7	3,6	3,9	3,8	3,5	4,0	3,8	3,6	3,8	4,0	4,1	4,0	3,7	4,2	4,5	2,5	2,7	2,5	3,4	4,4	+	
Rodgau	125		80	3,66	3,5	4,0	3,9	3,8	3,2	3,0	3,5	3,2	4,1	3,6	3,6	4,0	3,9	4,6	3,8	3,7	3,3	3,9	3,8	4,0	3,9	4,5	4,2	3,8	3,9	4,6	2,6	2,3	2,6	2,3	3,1	5,5	o	
Unterhaching	130		81	3,67	3,4	4,1	3,8	4,2	2,8	3,3	3,5	2,9	3,8	3,7	4,2	4,7	3,6	4,5	3,4	3,7	3,8	3,8	3,8	3,7	4,0	4,1	4,7	3,9	3,5	4,3	4,4	2,3	2,7	2,9	3,7	2,4	o	
Ilmenau	176		82	3,67	3,6	3,9	3,9	3,7	3,2	3,1	3,6	3,1	4,5	3,9	4,1	4,2	3,2	4,4	3,8	3,8	3,2	4,0	3,3	4,8	3,8	4,1	4,0	2,8	3,6	4,3	3,5	2,5	2,7	2,6	3,2	5,2	-	
Ludwigsfelde	115		83	3,67	3,2	3,6	3,8	4,2	3,6	3,2	3,2	2,																										



Ergebnistabelle

Ortsgrößengruppe 20.000 - 50.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang	Gesamtbewertung	Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spat oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zugängliches Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2020
Delbrück	56	-	99	3,71	3,2	4,1	3,8	4,4	3,1	2,8	3,2	2,9	3,6	3,7	4,1	4,3	3,8	4,4	3,8	3,8	3,3	3,9	3,9	3,3	4,1	4,0	4,2	4,5	3,9	4,3	5,0	2,4	2,8	2,3	2,4	5,5	0
Nidderau	67	-	100	3,71	3,6	4,1	3,7	3,8	3,5	3,2	3,4	3,6	4,1	3,6	3,8	4,3	3,9	4,3	4,0	3,6	3,3	3,8	3,5	3,3	4,2	4,0	3,9	3,4	3,5	4,2	4,1	2,4	3,0	3,5	3,4	5,0	-
Wallenhorst	80	-	101	3,71	3,3	4,2	3,8	4,3	2,9	3,2	3,5	2,8	3,5	3,7	3,9	4,5	4,2	4,5	4,0	3,9	3,1	4,1	3,8	3,1	4,2	4,3	4,4	4,3	3,6	4,4	4,8	2,2	2,5	2,3	2,9	4,5	0
Oelde	64	-	102	3,71	3,5	3,8	3,8	4,3	3,2	3,0	3,6	2,8	4,2	3,9	3,6	4,6	3,5	4,1	3,4	3,7	3,4	3,9	3,8	3,5	3,9	4,2	4,6	4,0	3,9	4,6	4,5	2,2	2,6	3,6	3,0	4,4	-
Tuttligen	132	-	103	3,71	3,3	3,8	4,0	4,2	3,2	3,3	3,7	3,2	3,2	3,4	2,9	4,2	3,8	4,3	3,9	3,8	3,9	4,1	4,0	3,7	3,9	4,4	4,2	3,9	3,7	4,6	4,9	2,5	3,0	2,1	3,1	5,2	0
Weingarten	157	-	104	3,72	3,7	4,1	3,9	4,2	2,7	3,4	3,5	3,1	4,3	4,2	4,3	4,2	3,8	4,3	3,7	3,9	3,4	4,1	3,9	3,5	4,3	4,1	4,7	3,6	3,8	4,3	4,7	2,6	3,1	2,3	2,9	2,7	+
Warstein	137	-	105	3,72	3,4	4,0	3,7	3,9	3,5	3,1	3,6	3,2	3,8	3,5	3,4	4,2	3,9	4,4	4,5	3,8	3,6	3,8	3,7	3,1	3,7	4,4	3,8	3,3	3,8	4,3	4,2	3,5	3,3	2,9	2,8	5,1	0
Bad Krozingen	99	-	106	3,72	3,7	3,8	4,0	4,1	3,1	3,4	3,6	3,3	4,2	3,8	3,4	4,3	3,6	4,0	3,6	4,0	3,9	4,1	3,6	3,9	4,1	4,1	4,4	3,4	4,1	4,7	4,0	2,2	2,8	2,8	3,3	4,3	+
Biberach an der Riß	208	-	107	3,73	3,6	3,9	3,9	4,1	3,1	3,3	3,6	3,4	3,9	3,9	3,9	4,4	3,5	4,0	3,6	3,9	3,5	4,1	3,8	3,9	4,0	4,2	4,4	3,8	3,6	4,6	4,2	2,5	2,9	2,1	3,0	5,3	0
Rottenburg am Neckar	129	-	108	3,73	3,4	4,3	3,8	4,1	3,0	3,0	3,3	3,1	3,8	3,8	4,0	4,7	4,1	4,3	4,4	3,8	3,7	3,9	3,8	3,4	4,1	4,2	4,5	3,8	3,6	4,5	4,1	2,3	2,6	2,6	2,8	4,7	0
Bergkamen	118	-	109	3,75	3,3	4,1	3,9	4,2	3,2	3,1	3,7	2,8	3,5	3,4	3,1	4,3	4,0	4,7	4,6	3,8	3,4	4,1	3,9	3,9	4,1	4,3	4,2	4,0	3,8	4,4	4,4	2,6	2,8	2,6	2,7	5,5	0
Marktleeburg	84	-	110	3,75	3,4	4,3	4,0	3,9	3,1	3,2	3,3	2,6	3,9	3,9	4,3	4,5	4,2	4,2	4,5	4,0	3,8	4,0	3,7	4,1	4,2	4,2	4,5	3,8	3,5	4,3	3,6	2,3	2,5	3,2	2,9	4,3	-
Metzingen	58	-	111	3,75	3,6	3,8	4,0	4,3	3,1	3,4	3,6	2,6	4,4	3,8	4,1	4,1	3,4	4,2	3,1	3,8	3,6	4,2	3,7	4,2	4,4	4,1	4,6	3,7	4,0	4,4	4,5	2,5	2,9	2,0	3,2	5,1	0
Wiesloch	167	-	112	3,75	3,6	4,0	3,9	4,1	3,2	3,2	3,7	3,3	4,0	3,8	3,3	4,5	3,9	4,2	4,1	3,9	3,5	4,1	3,8	3,7	4,0	4,1	4,3	3,9	3,6	4,5	3,9	2,6	3,1	2,6	2,8	5,0	0
Rastede	98	-	113	3,75	3,4	4,1	3,9	4,4	2,9	3,4	3,6	2,5	4,1	3,6	4,6	4,5	4,0	4,1	3,2	3,9	3,8	4,1	3,8	3,1	4,2	4,6	4,9	4,4	3,9	4,4	4,5	2,3	2,4	2,1	2,6	5,0	0
Lindau (Bodensee)	104	-	114	3,75	3,4	4,1	4,2	4,4	2,6	3,6	3,6	2,5	3,3	4,1	3,4	4,7	4,0	4,3	4,3	4,1	4,1	4,4	3,8	4,2	4,3	4,5	4,8	4,3	3,3	4,8	4,9	2,2	2,5	3,0	2,8	2,6	0
Leer (Ostfriesland)	264	-	115	3,76	3,3	4,1	4,1	4,4	2,8	3,6	3,8	2,3	3,1	3,6	3,2	4,6	4,1	4,5	4,2	4,2	3,4	4,3	4,2	4,0	4,3	4,3	4,6	4,6	3,4	4,6	5,0	2,3	2,7	2,0	2,7	4,5	+
Versmold	118	-	116	3,76	3,5	4,0	3,9	4,3	3,0	3,4	3,7	2,6	3,9	3,9	4,4	4,3	3,8	4,2	3,4	4,1	3,5	4,0	3,7	3,8	4,2	4,3	4,5	4,3	3,6	4,0	4,9	2,4	2,7	2,1	2,7	5,3	0
Harsewinkel	114	-	117	3,76	3,4	4,0	3,9	4,3	3,2	3,1	3,5	2,7	3,7	3,7	4,1	4,5	3,8	4,4	3,2	3,9	3,4	3,9	3,9	4,2	4,4	4,4	4,4	4,0	3,8	4,8	2,4	2,5	2,7	2,9	5,4	0	
Verden (Aller)	206	-	118	3,76	3,3	4,0	4,0	4,5	3,0	3,2	3,5	2,6	3,4	3,6	3,5	4,4	4,0	4,3	4,0	4,0	3,6	4,1	4,0	3,7	4,3	4,4	4,8	4,6	3,5	4,6	4,7	2,4	2,7	2,1	3,0	5,0	0
Viernheim	121	-	119	3,76	3,2	4,2	4,1	4,2	3,2	3,4	3,7	2,6	2,9	3,4	3,6	4,6	4,2	4,3	4,2	4,0	3,3	4,2	3,9	4,6	4,1	4,3	4,5	4,2	3,7	4,5	4,1	2,2	2,5	3,0	3,2	4,9	+
Lörrach	99	-	120	3,77	3,4	4,1	4,3	4,1	3,0	3,3	3,8	3,1	3,1	3,6	3,4	4,6	3,9	4,4	4,1	4,2	3,7	4,4	4,1	4,8	4,4	4,4	4,7	3,9	3,6	4,5	3,7	2,9	3,0	2,1	2,5	4,5	0
Bad Nauheim	64	-	121	3,77	3,7	4,0	4,0	3,9	3,2	3,3	3,8	3,4	4,1	3,7	3,6	4,4	3,7	4,6	3,7	4,0	3,6	4,3	4,0	3,8	4,2	4,3	4,5	4,0	3,2	4,2	3,8	2,4	2,7	3,0	3,5	4,5	+
Edewecht	70	-	122	3,77	3,4	4,3	3,7	4,4	3,1	3,1	3,3	2,6	4,3	3,6	4,2	4,7	4,6	4,3	3,7	3,7	3,3	3,8	3,9	3,0	4,1	4,4	4,6	4,4	4,0	4,1	4,8	2,5	2,8	2,9	2,2	4,9	0
Salzkotten	87	-	123	3,78	3,3	4,1	3,9	4,3	3,3	2,9	3,2	2,9	3,7	3,6	3,8	4,7	4,0	4,4	3,8	3,8	3,5	4,0	3,7	4,1	4,1	4,0	4,5	3,8	4,2	4,3	4,7	2,2	2,8	3,0	2,9	5,5	+
Lage	55	-	124	3,78	3,5	4,0	4,0	4,1	3,2	3,2	3,6	3,3	3,9	3,8	3,6	4,3	4,1	4,4	3,8	3,9	3,8	4,1	3,9	4,0	3,9	4,4	4,3	4,2	3,7	4,1	4,4	2,4	3,0	2,4	2,9	5,3	0
Neu-Isenburg	223	-	125	3,78	3,5	4,2	4,1	4,1	3,1	3,5	3,7	3,0	3,8	3,4	3,5	4,6	4,1	4,3	4,3	4,0	3,7	4,2	3,9	4,2	4,2	4,3	4,6	4,0	4,0	4,5	3,5	2,8	3,0	1,8	3,1	4,9	0
Bernburg / Saale	94	-	126	3,79	3,7	4,1	4,1	4,1	2,9	3,2	3,6	2,9	4,6	4,1	4,0	4,1	4,1	3,8	4,6	4,1	3,5	4,1	4,0	4,4	4,1	4,2	4,4	3,9	4,0	4,6	3,8	2,3	2,6	2,3	3,3	4,2	-
Leutkirch im Allgäu	120	-	127	3,79	3,6	4,1	3,9	4,2	3,1	3,4	3,9	2,9	3,8	4,1	3,9	4,2	3,9	4,5	4,1	4,2	3,5	4,1	3,5	3,5	4,1	4,4	4,3	3,9	3,8	4,5	4,4	2,8	2,9	2,4	2,7	4,9	-
Erding	128	-	128	3,79	3,5	4,0	3,9	4,4	3,2	3,5	3,8	2,9	3,7	3,6	3,8	4,1	3,7	4,5	3,6	4,0	3,4	4,1	3,8	3,9	4,3	4,2	4,7	3,8	3,9	4,7	4,8	2,6	2,9	2,5	2,9	4,8	0
Wachtberg	128	-	129	3,79	3,6	4,3	3,7	4,2	3,1	3,0	3,6	3,6	4,0	3,7	3,3	4,7	4,4	4,6	4,6	3,9	3,0	3,9	3,7	3,1	3,7	4,5	3,7	4,1	4,0	4,6	4,7	3,2	3,5	3,2	2,6	3,8	0
Zirndorf	76	-	130	3,79	3,4	4,0	3,8	4,1	3,6	3,2	3,4	3,5	3,6	3,5	3,6	4,4	3,5	4,8	3,9	3,7	3,7	3,9	4,0	3,2	3,9	3,9	4,3	3,8	3,8	4,3	4,3	2,5	3,0	3,7	3,4	5,2	0
Wunstorf	175	-	131	3,79	3,5	4,2	4,1	4,1	3,0	3,1	3,6	2,8	4,0	4,0	4,2	4,5	3,9	4,6	3,9	3,9	3,5	4,1	3,9	4,3	4,5	4,4	4,8	4,4	3,3	4,5	3,6	2,3	2,8	2,3	3,0	4,8	0
Memmingen	264	-	132	3,80	3,5	4,0	4,0	4,4	3,2	3,3	3,6	2,7	3,8	3,9	3,8	4,2	3,6	4,6	3,6	4,0	3,6	4,2	3,7	4,3	4,1	4,2	4,4	4,0	4,0	4,4	5,1	2,2	2,7	2,5	3,2	5,4	-
Ditzingen	80	-	133	3,80	3,7	4,5	4,1	4,1	2,6	3,6	3,7	3,2	4,3	4,0	4,4	4,7	4,1	4,8	4,3	4,3	3,3	4,1	4,1	3,6	4,7	4,5	4,7	4,0	3,3	4,7	3,7	2,3	2,7	3,0	2,8	2,3	0
Winnenden	186	-	134	3,80	3,6	4,1	3,9	4,0	3,4	3,6	3,8	3,2	3,7	3,6	4,2	4,6	3,8	4,2	3,6	4,0	3,6	4,0	3,8	3,7	4,2	4,2	4,6	3,5	3,5	4,8	3,5	2,7	3,3	3,8	3,1	4,4	+
Einbeck	66	-	135	3,80	3,6	4,3	3,7	4,3	3,0	3,3	3,8	3,3	4,1	3,5	4,1	4,5	4,1	4,4	4,3	4,0	3,2	3,9	3,7	3,1	4,1	4,2	4,8	4,0	3,9	4,6	4,4	2,5	2,8	2,5	2,8	4,5	0
Vaihingen an der Enz	112	-	136	3,80	3,7	4,1	3,8	4,1	3,3	3,1	3,6	3,5	4,5	3,9	3,3	4,5	4,0	4,8	4,0	3,9</																	



Ergebnistabelle

Ortsgrößengruppe 20.000 - 50.000 Einwohner

Fördert durch:



aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang	Gesamtbewertung	Faktorwerte																																	
					Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Späť oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2020	
Bünde	189		148	3,83	3,5	4,3	3,9	4,3	3,2	3,1	3,5	3,1	3,9	3,8	4,3	4,5	4,3	4,1	4,2	3,9	3,3	3,9	3,9	3,9	4,3	4,3	4,6	4,3	3,7	4,5	4,4	2,3	2,6	3,0	2,8	5,2	-	
Ganderkesee	121		149	3,84	3,5	4,2	4,0	4,4	3,1	3,4	3,7	2,8	3,8	3,8	4,2	4,5	4,4	4,3	3,9	4,2	3,4	4,0	4,0	3,6	4,3	4,3	4,7	4,7	3,7	4,3	4,4	2,5	2,7	2,5	2,4	5,2	-	
Kirchheim unter Teck	160		150	3,84	3,3	4,3	4,2	4,2	4,2	3,2	3,5	3,8	2,8	3,0	3,5	3,9	4,4	4,1	4,6	4,3	4,1	3,7	4,1	4,2	4,1	4,5	4,3	4,7	4,3	3,7	4,6	4,0	2,7	3,2	3,2	2,9	4,2	-
Gronau (Westf.)	156		151	3,84	3,3	4,1	4,2	4,5	3,1	3,3	3,5	2,3	3,7	3,7	4,1	4,6	4,1	4,3	3,5	4,0	3,5	4,0	4,2	5,3	4,3	4,4	4,7	4,7	4,0	4,7	4,3	2,3	2,6	3,1	3,0	4,3	o	
Schmallenberg	97	-	152	3,84	3,5	4,2	3,6	4,1	3,7	3,0	3,9	3,3	3,8	3,7	4,2	4,4	3,7	4,6	4,2	4,1	3,3	3,9	3,5	2,3	3,7	4,6	3,9	3,5	4,2	4,4	4,5	3,7	3,8	4,1	2,9	4,2	o	
Stuhr	53	-	153	3,85	3,5	4,2	3,9	4,3	3,4	3,1	3,5	2,4	4,0	4,2	4,2	4,7	4,1	4,6	3,4	3,9	3,1	4,1	4,1	3,2	4,3	4,3	4,7	4,4	3,8	3,9	4,9	2,5	2,6	3,4	2,7	5,6	o	
Groß-Gerau	130		154	3,85	3,6	4,2	4,2	4,1	3,2	3,6	3,9	2,8	4,1	3,7	3,9	4,6	3,9	4,7	3,5	4,3	3,8	4,4	4,0	4,0	4,5	4,6	4,8	4,0	3,5	4,6	3,6	2,8	2,9	2,0	3,0	5,1	-	
Rödermark	67	-	155	3,85	3,5	4,4	3,9	3,9	3,6	3,3	3,6	3,1	3,9	3,6	4,4	4,8	4,2	4,5	4,1	4,1	3,2	3,9	4,0	3,5	4,1	4,6	4,5	4,1	3,7	4,3	3,0	3,0	3,2	3,4	2,9	5,2	o	
Beckum	74		156	3,85	3,5	4,0	4,0	4,4	3,4	3,0	3,6	2,7	4,3	3,8	4,2	4,5	3,7	4,4	3,4	3,9	3,3	4,0	3,7	4,2	4,1	4,4	4,5	4,2	4,0	4,5	4,6	2,3	2,6	3,5	3,3	5,5	o	
Hockenheim	59	-	157	3,85	3,6	4,5	4,2	4,4	2,6	3,5	3,9	2,6	4,3	3,9	4,5	4,9	4,3	4,6	4,1	4,1	3,7	4,2	4,4	4,2	4,3	4,6	4,5	4,3	4,0	4,7	4,2	2,3	2,7	1,9	2,9	3,0	o	
Gaggenau	113		158	3,85	3,6	4,4	4,0	4,2	3,0	3,5	3,7	2,7	4,2	3,9	4,4	4,7	4,2	4,6	4,1	4,2	3,7	4,0	4,0	3,9	4,3	4,2	4,7	4,3	3,8	4,6	3,8	2,4	3,0	2,4	3,3	3,8	o	
Bensheim	163		159	3,85	3,7	4,3	4,0	4,2	3,0	3,5	3,8	3,2	4,4	3,9	4,6	4,9	3,8	4,6	3,5	4,2	3,4	4,2	4,1	3,8	4,2	4,4	4,8	3,8	3,7	5,0	3,8	2,9	3,2	3,0	3,3	2,7	-	
Ottobrunn	76		160	3,86	3,7	4,2	3,9	4,3	3,1	3,5	3,6	3,0	4,6	4,0	4,5	4,8	3,9	4,5	3,5	3,9	3,5	4,3	3,8	3,5	4,0	4,4	4,5	4,1	3,5	4,7	4,6	2,1	2,7	3,1	3,3	4,4	-	
Siegburg	211		161	3,86	3,6	4,3	4,2	4,4	2,7	3,6	3,7	3,1	3,9	3,8	4,1	4,7	4,2	4,6	4,1	4,3	3,5	4,3	4,2	4,0	4,6	4,6	4,9	4,3	3,9	4,5	4,5	2,3	2,8	2,7	3,3	2,4	o	
Deiltzsch	81		162	3,86	3,6	4,1	4,1	4,1	3,4	3,5	3,8	2,1	4,5	4,1	4,3	4,4	3,8	4,0	4,1	4,1	3,5	4,1	3,7	5,1	4,0	4,1	4,5	3,7	4,0	4,6	3,7	2,6	2,8	2,8	3,3	5,6	-	
Steinhagen	203		163	3,86	3,5	4,1	4,1	4,2	3,4	3,3	3,8	2,8	3,6	3,9	4,3	4,2	3,7	4,7	3,6	4,2	3,6	4,1	3,9	3,7	4,4	4,6	4,5	4,3	3,5	4,3	4,6	2,5	2,9	3,1	3,1	5,3	-	
Laatzien	112		164	3,86	3,6	4,3	4,0	4,1	3,5	3,2	3,6	3,2	3,9	3,9	3,1	4,7	4,1	4,8	4,6	3,8	3,4	4,1	4,1	4,1	4,0	4,1	4,2	4,4	3,9	4,5	3,4	2,7	2,9	3,5	3,6	4,7	+	
Hoyerswerda	178		165	3,87	3,5	4,4	4,0	4,3	3,1	3,3	3,4	2,3	4,5	4,1	4,4	4,2	4,6	3,8	5,0	3,9	3,6	3,9	3,6	5,0	3,9	4,2	4,2	4,6	3,9	4,2	4,6	2,3	2,5	2,9	3,1	4,9	-	
Neckarsulm	66		166	3,87	3,6	4,3	3,8	4,2	3,4	3,4	3,8	3,5	3,8	3,7	3,6	4,8	4,1	4,9	4,1	3,9	3,5	3,8	3,8	3,4	4,2	4,2	4,5	3,8	3,9	4,7	4,2	2,3	2,7	3,5	3,4	4,9	-	
Grimma	63	-	167	3,87	3,7	4,3	3,7	4,1	3,5	3,1	3,5	3,1	4,8	4,1	4,8	4,3	3,9	4,2	4,2	4,0	3,2	3,9	3,7	3,2	3,7	4,2	4,8	3,8	3,7	4,1	4,5	4,3	3,0	3,3	2,8	3,3	5,2	-
Gauting	78		168	3,87	3,8	4,0	4,0	4,2	3,4	3,7	3,7	3,5	4,0	3,8	3,8	4,5	3,6	4,6	3,3	4,2	3,6	4,3	3,7	3,8	4,4	4,3	4,7	3,6	3,7	4,7	4,4	2,7	2,9	4,3	3,4	3,7	+	
Syke	116		169	3,87	3,4	4,4	4,1	4,4	3,1	3,3	3,6	2,8	3,5	3,7	4,3	4,5	4,4	4,6	4,2	3,9	3,6	4,1	4,2	3,8	4,3	4,7	4,7	4,5	3,9	4,4	4,6	2,2	2,5	2,3	2,9	5,5	-	
Rheinfelden (Baden)	113		170	3,87	3,6	4,2	4,1	4,4	3,1	3,3	3,8	2,9	4,1	3,8	4,3	4,4	4,0	4,3	3,9	4,2	3,6	4,0	4,1	4,4	4,3	4,3	4,6	4,2	4,2	4,6	4,3	2,5	2,9	2,3	2,9	4,7	o	
Bruchsal	182		171	3,88	3,6	4,2	4,2	4,2	3,1	3,7	3,8	3,2	3,8	3,7	3,3	4,8	4,2	4,7	4,2	4,3	3,9	4,2	4,4	3,9	4,4	4,4	4,7	4,1	3,9	4,6	3,7	3,1	3,3	2,9	3,1	3,2	o	
Öhringen	107	-	172	3,88	3,6	4,1	4,1	4,3	3,3	3,4	3,8	3,3	3,9	3,6	4,2	4,4	3,5	4,7	3,8	4,1	3,9	4,0	4,0	4,0	4,3	4,6	4,4	3,6	4,2	4,6	4,4	2,8	3,4	2,0	2,9	5,3	o	
Crailsheim	152		173	3,88	3,6	4,0	4,0	4,3	3,4	3,6	4,0	3,3	3,4	3,6	3,6	4,5	3,8	4,6	3,5	4,2	3,6	4,0	4,0	3,7	4,2	4,5	4,5	3,9	3,8	4,6	4,9	3,0	3,3	2,8	3,0	5,0	-	
Fürstenfeldbruck	119		174	3,88	3,5	4,1	4,1	4,4	3,3	3,7	4,0	3,0	3,4	3,6	3,7	4,5	3,8	4,6	3,7	4,2	3,6	4,3	3,9	4,2	4,2	4,4	4,8	4,1	3,9	4,4	4,9	2,9	3,0	3,4	2,9	4,4	o	
Langen (Hessen)	254		175	3,89	3,7	4,3	4,2	4,2	3,1	3,8	3,8	3,2	4,0	3,7	3,5	4,9	4,1	4,7	4,2	4,3	3,6	4,4	4,0	4,3	4,5	4,4	4,8	3,9	3,8	4,7	3,5	2,4	2,7	2,3	3,2	4,9	o	
Bad Waldsee	59		176	3,89	3,5	4,0	4,2	4,2	3,4	3,7	3,8	3,0	3,7	3,5	4,0	4,3	3,9	4,4	3,6	4,6	3,7	4,2	3,7	4,3	4,5	4,6	4,7	3,6	3,6	4,4	4,7	3,2	3,2	2,6	3,3	4,9	+	
Frankenthal (Pfalz)	155	-	177	3,89	3,7	4,5	4,2	4,3	2,7	3,6	4,0	2,8	4,2	4,0	4,8	4,9	4,2	4,4	4,1	4,2	3,6	4,2	4,4	4,3	4,3	4,5	4,8	4,6	3,7	4,7	3,8	2,5	2,7	2,3	3,4	2,8	-	
Kempen	111	--	178	3,89	3,3	4,3	4,1	4,5	3,2	3,2	3,6	2,3	3,6	4,0	4,3	4,5	4,1	4,8	4,0	3,9	3,9	4,3	4,3	3,8	4,2	4,4	4,6	4,3	4,0	4,7	4,7	1,9	2,7	3,7	2,7	5,0	-	
Alfert	119		179	3,89	3,6	4,5	4,0	4,4	3,0	3,4	3,6	3,5	3,8	3,5	3,7	4,8	4,6	4,8	4,5	4,2	3,1	4,0	4,2	3,5	4,5	4,6	4,5	4,3	4,0	4,4	4,6	2,9	3,0	3,1	2,8	3,3	o	
Neustrelitz	60		180	3,90	3,6	4,2	3,9	4,3	3,5	3,1	3,6	3,3	4,1	4,0	4,3	3,8	4,1	4,5	4,2	3,8	3,6	3,9	4,1	3,4	4,0	4,2	4,5	4,2	3,5	4,6	4,9	2,3	2,7	3,9	3,7	4,8	-	
Ellwangen (Jagst)	54		181	3,90	3,7	4,0	3,9	4,2	3,7	3,4	3,8	3,3	4,1	3,9	3,5	4,6	3,6	4,4	3,6	4,2	3,6	4,0	3,8	3,1	4,4	4,3	4,6	3,7	3,8	4,4	4,6	2,4	2,9	4,4	3,2	5,5	o	
Herrenberg	154		182	3,90	3,8	3,9	4,3	4,2	3,3	4,0	4,1	3,5	3,7	3,6	3,1	4,5	3,7	4,8	3,6	4,6	4,1	4,5	4,0	3,6	4,8	4,7	5,0	3,3	3,7	5,0	4,0	3,0	3,5	3,0	3,4	3,5	o	
Seigenstadt	144		183	3,90	3,8	4,1	4,2	4,1	3,4	3,5	3,9	2,9	4,5	4,1	4,4	4,6	3,7	4,6	3,5	4,3	3,8	4,2	3,8	4,0	4,5	4,6	4,6	3,7	3,6	4,7	3,7	2,7	3,1	3,3	3,4	4,5	+	
Voerde (Niederrhein)	129		184	3,91	3,5	4,3	3,9	4,6	3,3	3,1	3,5	2,8	4,3	3,9	4,6	4,5	4,1	4,5	4,0	4,0	3,2	3,9	4,0	3,8	4,2	4,1	4,5	4,8	4,1	4,6	4,8	2,4	2,5	3,3	3,0	5,1	o	
Freudenstadt	64		185	3,91	3,9	4,2	3,8	4,1	3,5	3,4	4,0	3,9	4,5																									

Ergebnistabelle

Ortsgrößengruppe 20.000 - 50.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang	Gesamtbewertung	Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2020	
Weyhe	88		197	3,93	3,5	4,3	4,2	4,7	3,0	3,6	3,6	2,6	3,9	3,8	4,5	4,6	4,3	4,3	3,9	4,2	3,7	4,1	4,2	3,9	4,7	4,6	5,1	5,1	3,9	4,3	5,0	2,2	2,6	2,3	2,8	4,8	o	
Döbeln	77		198	3,93	3,9	4,1	4,0	4,0	3,7	3,4	3,9	3,3	4,8	4,0	4,0	3,9	3,9	3,9	4,6	4,3	3,7	4,3	3,4	3,8	4,1	4,4	4,3	3,2	3,4	4,3	4,7	2,7	3,1	3,8	3,3	5,7	-	
Olpe	105	-	199	3,93	3,8	4,3	3,9	4,0	3,4	3,3	3,9	3,7	4,1	4,1	3,9	4,3	4,1	4,4	4,7	4,1	3,5	3,9	3,6	3,6	4,2	4,4	4,6	3,8	3,9	4,8	4,5	3,0	3,2	2,9	2,7	5,0	o	
Lahr/Schwarzwald	134		200	3,94	4,0	4,3	4,3	4,5	2,7	3,8	4,3	3,6	4,1	4,0	4,0	4,6	4,2	4,6	4,2	4,5	3,5	4,5	4,1	4,2	4,4	4,7	4,8	4,3	3,8	4,6	4,8	2,7	3,2	2,2	3,0	2,5	-	
Hennef (Sieg)	166		201	3,94	3,6	4,3	4,2	4,5	3,1	3,7	3,8	3,4	3,6	3,5	3,7	4,4	4,3	4,5	4,3	4,3	3,6	4,4	4,2	4,0	4,6	4,5	4,7	4,7	4,0	4,8	4,6	2,9	3,2	3,6	3,2	2,6	+	
Halle (Westf.)	71		202	3,94	3,7	4,2	4,2	4,5	3,3	3,3	3,5	4,0	3,2	4,0	4,1	4,3	4,5	3,6	5,3	3,4	4,1	3,7	4,4	4,3	3,7	4,4	4,7	4,9	4,2	3,5	4,6	4,3	2,3	2,7	3,6	3,0	4,8	-
Burgdorf	148		203	3,94	3,8	4,2	4,3	4,3	3,1	3,6	3,9	2,9	4,4	4,3	4,5	4,5	3,8	4,3	4,0	4,3	3,3	4,4	3,9	4,5	4,6	4,7	5,0	4,3	3,4	4,6	4,2	2,4	2,9	1,9	3,3	5,0	o	
Papenburg	70		204	3,94	3,5	4,4	4,3	4,7	2,8	3,7	4,0	2,2	3,7	3,9	4,2	4,6	4,4	4,7	4,2	4,3	3,4	4,3	4,4	4,3	4,8	4,6	4,9	5,4	3,7	4,7	4,9	2,2	2,4	3,0	2,9	3,4	+	
Norden	186		205	3,95	3,4	4,1	4,2	4,7	3,2	3,6	3,7	2,2	3,8	3,8	4,1	4,4	4,2	4,2	3,8	4,3	3,9	4,3	4,0	3,9	4,6	4,6	5,1	4,9	3,9	4,6	5,1	2,3	2,7	3,4	3,5	4,1	-	
Friedberg	79		206	3,95	3,7	4,2	4,0	4,5	3,3	3,3	3,8	3,0	4,4	4,1	4,4	4,7	3,8	5,0	3,4	3,9	3,8	4,2	4,2	3,4	4,2	4,2	4,6	4,0	3,9	4,9	5,2	2,5	2,9	3,3	3,3	4,5	o	
Groß-Umstadt	55		207	3,95	3,7	4,4	4,0	4,0	3,6	3,4	3,5	3,0	4,7	4,0	4,5	4,8	4,1	4,4	4,1	4,1	3,7	4,0	3,7	4,0	4,2	4,4	4,5	3,7	3,9	4,5	3,6	2,6	2,7	4,0	3,0	5,5	+	
Meschede	166		208	3,96	3,9	4,4	3,9	4,2	3,4	3,4	3,9	3,5	4,4	4,2	4,3	4,5	4,0	4,7	4,6	4,2	3,5	4,2	4,0	2,8	4,1	4,5	4,5	3,7	3,7	4,7	4,3	3,1	3,3	2,8	3,2	4,6	-	
Greven	159		209	3,96	3,7	4,2	4,3	4,5	3,1	3,7	4,1	2,6	4,3	3,9	4,2	4,7	3,8	4,9	3,5	4,3	3,7	4,4	4,3	4,3	4,5	4,7	4,9	4,6	3,8	4,6	4,4	2,4	2,8	3,0	3,1	4,0	o	
Petershagen	56		210	3,96	3,4	4,6	3,9	4,5	3,4	3,0	3,7	3,1	3,9	3,5	4,4	4,8	4,4	4,6	4,5	4,1	3,4	4,0	3,9	3,4	4,1	4,4	4,4	4,1	4,6	4,9	2,8	3,0	3,5	2,7	5,0	-		
Bad Soden am Taunus	85		211	3,96	4,0	4,3	4,0	4,1	3,4	3,7	3,9	3,7	4,7	4,0	4,0	4,6	4,1	5,0	4,0	4,2	3,4	4,1	3,7	3,7	4,1	4,5	4,3	3,4	4,2	4,8	3,6	3,0	3,3	2,6	2,9	5,4	o	
Kaltenkirchen	57		212	3,96	3,9	4,1	4,1	4,3	3,4	4,0	3,7	3,3	4,6	4,0	4,4	3,8	4,1	4,4	3,7	4,2	3,5	3,8	3,7	4,4	4,6	4,6	4,9	4,7	3,6	4,6	3,9	2,3	2,6	2,4	3,9	5,8	o	
Hemer	53		213	3,96	3,9	3,9	4,0	4,3	3,7	3,6	4,1	3,6	4,4	4,0	3,8	4,4	4,2	4,7	3,6	4,3	3,8	4,3	3,3	3,2	4,2	4,9	4,1	3,2	4,4	4,7	5,1	2,7	3,3	3,2	4,4	5,8	o	
Vaterstetten	59		214	3,97	3,8	4,3	3,9	4,2	3,6	3,7	3,8	3,4	4,4	3,9	4,6	4,8	3,8	4,8	3,5	4,1	3,2	4,1	3,8	4,0	4,1	4,1	4,5	3,7	3,8	4,5	4,7	2,7	2,8	3,2	3,7	5,5	+	
Mühlheim am Main	79		215	3,97	3,7	4,6	4,0	4,2	3,4	3,2	3,6	3,0	4,6	4,3	4,4	5,2	4,4	4,7	4,3	3,9	3,6	4,1	4,1	4,1	4,2	4,2	4,4	4,2	4,1	4,7	3,4	2,4	3,0	2,9	3,2	5,3	o	
Wegberg	99	-	216	3,97	3,7	4,6	4,1	4,4	3,1	3,7	3,9	2,5	4,3	3,7	4,4	4,7	4,7	4,6	4,7	4,2	3,7	4,1	4,3	4,4	4,6	4,4	4,9	4,7	3,6	4,6	4,2	2,5	2,9	3,1	2,8	4,4	-	
Schifferstadt	219		217	3,97	3,5	4,4	4,2	4,2	3,5	3,7	3,7	2,6	3,7	3,9	4,7	4,6	4,1	4,4	4,3	4,3	3,5	4,2	3,8	4,7	4,3	4,5	4,6	4,1	4,1	4,6	3,6	2,8	2,9	2,4	3,9	5,5	+	
Dachau	164		218	3,97	3,8	4,1	4,1	4,5	3,3	3,7	3,9	3,1	4,2	3,9	3,6	4,7	4,0	4,5	3,9	4,3	3,9	4,5	4,1	3,8	4,3	4,3	4,9	4,3	3,6	4,7	4,9	3,0	3,0	2,8	3,2	4,5	-	
Zülpich	72		219	3,98	3,7	4,8	4,1	4,6	2,7	3,3	3,3	3,6	3,2	4,5	4,1	4,7	4,7	4,8	4,9	4,8	4,3	3,3	4,1	4,1	3,6	4,5	4,5	4,7	4,3	4,5	4,9	4,6	2,8	3,0	2,2	2,6	3,1	+
Hohen Neuendorf	114		220	3,99	3,6	4,4	4,2	4,4	3,3	3,3	3,6	2,9	4,3	4,1	4,3	4,5	4,3	4,4	4,4	4,0	3,6	4,0	4,1	4,7	4,3	4,6	5,0	4,4	3,8	4,7	4,2	2,3	2,7	3,7	3,3	4,6	o	
Warburg	75	-	221	3,99	3,6	4,4	3,8	4,2	3,9	3,1	3,7	3,5	4,1	3,5	3,9	4,2	4,3	5,0	4,8	4,1	3,2	4,0	3,8	3,1	4,0	4,2	4,0	3,6	4,2	4,8	4,5	2,7	3,0	5,3	3,4	5,3	o	
Mosbach	91		222	3,99	3,9	4,4	4,0	4,2	3,6	3,3	3,9	3,9	4,5	3,8	4,2	4,6	4,0	4,7	4,4	4,1	3,7	4,0	4,0	3,2	4,2	4,4	4,6	3,8	4,2	4,5	3,8	2,9	3,2	3,6	3,3	4,8	o	
Weil am Rhein	62		223	3,99	3,9	4,1	4,3	4,4	3,3	3,5	3,8	3,1	4,7	4,2	4,1	4,7	3,5	4,6	3,8	4,1	3,6	4,3	3,9	5,1	4,3	4,5	4,5	4,0	4,3	4,9	4,4	2,4	2,7	3,1	2,9	5,1	-	
Lauf a.d.Pegnitz	109		224	3,99	3,8	4,2	4,2	4,1	3,6	3,8	3,8	3,4	4,2	4,0	4,5	4,9	3,5	4,8	3,4	4,3	3,9	4,1	4,2	3,7	4,2	4,6	4,6	3,5	3,5	4,5	4,6	3,1	3,4	3,4	3,0	5,2	+	
Güstrow	55		225	3,99	4,0	4,1	4,0	4,5	3,3	3,6	4,1	2,7	5,1	4,5	4,6	4,4	4,1	3,8	3,6	4,2	3,7	4,0	3,7	4,1	4,0	4,6	4,2	4,3	4,3	4,9	4,9	2,7	2,7	3,3	3,7	5,2	+	
Brühl	212		226	3,99	3,6	4,8	4,2	4,6	2,8	3,5	3,7	2,8	3,9	4,0	4,7	5,0	4,6	4,9	4,6	4,2	3,5	4,2	4,1	4,6	4,6	4,5	5,1	4,5	4,1	4,9	4,5	2,0	2,5	1,8	2,7	4,8	o	
Blankenfelde-Mahlow	77		227	4,00	3,5	4,1	4,1	4,4	3,8	3,3	3,8	2,8	3,9	3,5	4,5	4,3	3,9	4,1	3,9	3,9	3,3	4,0	4,1	4,7	4,2	4,8	4,6	4,5	4,1	4,4	4,5	2,5	2,9	4,5	3,6	5,5	+	
Varel	66		228	4,00	3,8	4,3	4,1	4,7	3,1	3,8	4,0	2,3	4,6	4,1	4,4	4,6	4,2	4,5	4,0	4,2	3,7	4,3	3,8	3,5	4,6	4,7	5,0	4,7	4,1	4,7	4,8	2,6	2,7	2,1	2,8	5,3	o	
Schloß Holte-Stukenbrock	63	-	229	4,00	3,8	4,2	4,2	4,3	3,5	3,6	3,8	3,0	4,4	4,1	4,2	4,7	3,9	4,6	3,7	4,2	3,6	4,2	4,0	4,1	4,4	4,6	4,6	4,5	4,1	4,4	4,2	2,7	2,9	3,2	3,2	5,5	o	
Königs Wusterhausen	67		230	4,00	3,8	4,1	4,2	4,4	3,6	3,5	3,6	3,0	4,5	4,1	4,5	4,2	4,0	4,0	4,0	3,9	3,4	4,2	3,9	4,9	4,2	4,5	4,6	4,0	4,0	4,7	4,5	2,8	3,1	3,5	3,7	5,0	+	
Kevelaer	100		231	4,00	3,6	4,5	4,4	4,7	2,9	3,6	3,9	2,4	4,0	3,9	4,8	4,6	4,3	4,6	4,2	4,5	4,1	4,5	4,2	4,2	4,7	4,7	4,9	4,5	4,2	4,9	5,0	2,8	2,8	1,8	3,0	3,9	o	
Saafield/Saale	57		232	4,01	3,8	4,1	4,1	4,3	3,7	3,7	3,9	3,0	4,4	3,9	4,0	4,1	3,6	4,6	4,3	4,2	3,7	4,3	4,0	4,2	4,1	4,5	4,4	4,0	4,4	4,7	3,9	2,9	3,6	3,0	3,8	5,2	-	
Rinteln	72		233	4,01	3,6	4,5	4,3	4,6	3,1	3,3	3,9	2,8	3,9	3,8	4,0	5,0	4,3	4,6	4,2	4,2	4,2	4,3	4,4	3,6	4,6	4,7	5,1	4,5	3,8	4,6	5,0	2,5	3,0	3,1	2,9	4,1	-	
Eckernförde	204		234	4,01	3,8	4,3	4,4	4,7	2,7	4,1	4,0	2,5	4,4	4,2	4,5	4,7	4,0	4,8	3,8	4,5	4,4	4,4	4,2	3,7	4													



Ergebnistabelle

Ortsgrößengruppe 20.000 - 50.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang	Gesamtbewertung	Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spät oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterrdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2020
Weilheim i.OB	109		246	4,04	3,8	4,4	4,0	4,4	3,5	3,7	3,8	3,1	4,2	4,2	4,5	4,7	4,0	4,8	3,9	4,3	3,6	4,1	3,8	3,5	4,6	4,4	4,9	3,9	3,5	4,9	5,1	2,8	3,5	2,5	3,4	5,4	o
Werne	91		247	4,04	3,5	4,7	4,3	4,7	3,0	3,3	3,5	3,0	3,9	3,8	4,6	5,0	4,6	5,0	4,2	4,2	3,5	4,3	4,7	3,9	4,9	4,6	5,2	5,2	3,7	4,8	4,7	2,2	2,7	2,7	3,2	4,1	-
Nagold	108		248	4,04	3,9	4,3	4,0	4,3	3,7	3,5	3,8	3,8	4,4	3,9	4,0	4,3	4,1	4,7	4,3	4,2	3,7	4,1	3,9	2,9	4,4	4,5	4,6	3,7	4,1	4,7	4,5	3,0	3,5	3,6	3,3	5,3	o
Korschenbroich	136	-	249	4,04	3,5	4,6	3,9	4,5	3,7	3,3	3,7	3,1	4,1	3,6	4,5	4,7	4,4	4,8	4,6	4,0	3,2	4,0	4,0	3,8	4,2	4,3	4,6	4,4	4,1	4,7	4,5	2,7	3,0	4,1	3,2	5,4	o
Eberswalde	262		250	4,05	3,8	4,3	4,3	4,5	3,4	3,7	3,9	3,3	4,2	4,1	4,1	4,6	4,1	4,3	4,5	4,2	3,8	4,4	4,3	4,5	4,3	4,7	4,4	3,6	4,8	4,9	2,5	2,9	3,3	3,6	4,5	-	
Geseke	81	-	251	4,05	3,7	4,5	4,0	4,4	3,7	3,2	3,8	2,9	4,6	4,3	4,4	4,8	4,2	4,8	4,3	4,2	3,4	4,1	3,9	4,1	4,2	4,3	4,5	3,9	4,1	4,6	4,7	2,5	2,7	4,1	3,5	5,4	-
Leonberg	259		252	4,05	3,9	4,2	4,3	4,3	3,5	4,1	4,1	3,6	4,0	3,9	3,8	4,8	4,2	4,4	4,1	4,6	4,0	4,5	4,4	3,4	4,7	4,5	4,8	4,0	3,8	4,9	4,0	3,5	3,6	2,9	3,9	3,5	+
Bad Oeynhausen	95		253	4,06	4,0	4,7	4,4	4,6	2,7	3,6	4,2	3,3	4,5	4,2	4,4	4,8	4,4	4,9	4,9	4,3	3,9	4,5	4,6	3,8	4,7	4,7	5,2	4,9	3,6	4,8	4,4	2,4	2,9	2,8	3,0	2,3	o
Melle	79		254	4,06	3,8	4,3	4,1	4,6	3,5	3,4	3,7	3,1	4,5	4,3	4,2	4,6	4,2	4,4	4,2	3,5	4,0	4,2	3,8	4,5	4,4	4,8	4,6	3,9	4,6	5,0	3,1	3,2	2,4	3,0	5,5	-	
Schwabach	265		255	4,06	3,8	4,5	4,2	4,5	3,3	3,8	4,0	3,3	4,2	3,9	4,4	4,8	4,0	4,8	4,3	4,5	3,5	4,3	4,2	3,8	4,7	4,5	5,0	4,1	3,7	4,8	4,7	2,4	3,0	2,4	3,4	5,3	+
Cuxhaven	123		256	4,06	3,5	4,5	4,3	4,8	3,1	3,5	3,8	2,7	3,9	3,9	4,4	4,7	4,5	4,8	4,3	4,2	4,0	4,3	4,3	4,0	4,4	4,7	5,0	5,0	4,1	4,9	5,0	2,7	3,1	3,1	3,2	3,5	o
Tönisvorst	61		257	4,06	3,5	4,7	4,1	4,6	3,3	3,1	3,6	2,4	4,3	4,1	4,8	4,5	4,5	5,1	4,9	3,9	3,6	4,2	4,2	4,0	4,2	4,4	4,8	4,7	4,3	4,8	4,4	2,1	2,6	3,2	3,1	5,6	o
Bramsche	188		258	4,06	3,7	4,3	4,2	4,6	3,6	3,6	3,9	2,9	4,1	3,9	4,3	4,7	4,1	4,3	4,0	4,3	3,6	4,2	4,1	4,0	4,4	4,6	4,7	4,4	4,1	4,7	5,0	2,7	3,0	4,0	3,2	5,3	o
Eisenhüttenstadt	56		259	4,06	4,0	4,2	4,1	4,4	3,6	3,7	3,5	2,7	5,4	4,7	5,0	3,9	4,2	3,6	4,2	4,3	3,3	4,0	4,1	4,9	4,1	4,4	4,0	4,8	3,9	4,4	4,9	2,2	2,3	4,4	3,8	5,1	-
Heppenheim (Bergstraße)	86		260	4,06	4,1	4,5	4,1	4,5	3,1	3,9	4,2	3,6	4,8	4,1	4,6	4,8	4,3	4,8	4,1	4,5	3,6	4,4	4,1	3,6	4,5	4,4	4,7	4,4	4,3	4,9	4,0	3,3	3,4	2,7	3,7	2,3	-
Höxter	110		261	4,06	3,8	4,3	4,1	4,4	3,7	3,8	4,0	3,1	4,1	3,9	4,5	4,4	3,9	4,4	4,5	4,5	3,8	4,3	4,0	3,2	4,5	4,5	4,5	3,7	4,3	4,7	4,7	3,3	3,7	2,8	3,6	5,1	o
Henstedt-Ulzburg	58	-	262	4,06	3,8	4,4	4,2	4,2	3,7	3,5	3,7	3,2	4,5	4,2	4,5	4,5	4,2	4,9	4,0	4,3	3,7	4,0	4,1	4,2	4,4	4,7	4,7	4,4	3,8	4,6	3,6	2,7	3,1	3,6	3,5	5,5	-
Attendorf	69	-	263	4,07	4,0	4,4	4,0	4,2	3,8	3,4	4,0	3,9	4,4	4,3	4,1	4,4	4,0	4,9	4,5	4,0	3,6	3,8	3,8	3,9	4,2	4,5	4,3	3,6	4,2	4,6	4,4	3,5	3,4	3,9	3,1	5,0	o
Senden (BY)	52		264	4,07	4,0	4,3	4,2	4,3	3,6	3,8	3,8	3,1	4,9	4,2	4,1	4,7	4,1	4,6	4,0	4,3	3,8	4,2	4,0	4,0	4,4	4,6	4,4	4,1	4,2	4,6	4,3	2,9	3,3	3,4	3,0	5,4	o
Jüchen	96	-	265	4,07	3,7	4,7	4,0	4,5	3,5	3,2	3,7	3,2	4,5	3,8	4,9	4,8	4,9	4,4	4,6	3,9	3,6	3,9	4,0	3,7	4,1	4,4	4,5	4,4	4,5	4,8	4,4	2,8	3,1	2,9	3,1	5,4	-
Osterholz-Scharmbeck	189		266	4,07	3,7	4,4	4,2	4,6	3,5	3,5	4,0	2,8	4,2	4,0	3,8	4,7	4,5	4,6	4,3	4,4	3,9	4,3	4,1	3,7	4,6	4,5	4,9	4,5	3,9	4,6	5,0	2,7	2,8	3,5	3,2	5,2	o
Jülich	94		267	4,08	3,7	4,5	4,3	4,5	3,3	3,6	3,9	3,0	4,0	4,1	4,4	4,8	4,2	4,8	4,4	4,1	3,8	4,1	4,6	4,0	4,5	4,7	4,9	4,4	3,8	4,8	4,9	2,8	3,1	2,8	3,4	4,6	o
Wedemark	146		268	4,08	3,7	4,5	4,2	4,5	3,5	3,5	3,7	3,1	4,2	4,0	4,2	4,7	4,7	4,5	4,6	4,2	3,5	4,2	4,0	4,2	4,5	4,6	4,9	4,9	3,9	4,7	4,1	2,8	3,0	2,9	3,2	5,5	-
Deggendorf	62		269	4,08	3,9	4,2	4,2	4,5	3,7	3,8	4,0	3,6	4,0	4,0	4,2	4,6	3,9	4,4	4,0	4,3	3,7	4,1	4,2	4,2	4,3	4,4	4,8	4,3	3,8	4,6	4,8	2,8	3,0	3,7	3,8	5,2	-
Schorndorf	92		270	4,08	3,9	4,4	4,3	4,3	3,6	3,8	3,9	3,3	4,4	4,0	4,4	4,9	4,1	4,5	4,0	4,2	4,0	4,6	4,3	3,8	4,5	4,5	4,9	4,0	4,1	5,0	3,6	3,2	3,6	4,5	3,3	3,4	o
Schortens	63		271	4,09	3,7	4,6	4,1	4,8	3,3	3,8	3,9	2,4	4,6	3,9	4,7	4,7	4,7	4,5	4,3	4,1	3,7	4,2	4,2	3,1	4,5	4,6	5,3	5,0	4,4	4,3	4,8	2,7	3,1	3,1	2,6	4,8	o
Wittenberg	214		272	4,09	3,8	4,4	4,3	4,5	3,5	3,6	3,8	2,6	4,6	4,4	5,1	4,5	4,2	4,4	4,0	4,4	3,6	4,2	4,0	4,6	4,6	4,6	5,0	4,8	4,1	4,5	4,0	2,8	3,0	3,0	3,7	4,8	-
Bitterfeld-Wolfen	98		273	4,09	4,0	4,3	4,2	4,5	3,5	3,6	3,8	2,9	4,9	4,5	4,6	4,3	4,0	4,1	4,5	4,2	3,7	4,1	3,9	4,9	4,3	4,5	4,6	4,3	4,4	4,8	4,2	2,9	3,1	2,7	4,1	4,6	-
Rendsburg	163		274	4,09	3,7	4,4	4,3	4,8	3,2	3,9	3,9	2,9	4,1	3,9	4,4	4,6	4,4	4,7	4,0	4,1	4,0	4,2	4,3	4,1	4,5	4,8	5,0	5,1	3,7	4,9	5,1	2,8	3,7	3,7	3,7	2,3	o
Bautzen	140		275	4,09	4,0	4,5	4,2	4,5	3,2	3,5	3,9	2,9	5,0	4,5	4,8	4,8	4,2	4,2	4,7	4,4	3,7	4,3	4,0	4,3	4,4	4,4	5,0	4,0	4,0	4,8	4,8	2,5	2,8	2,0	3,7	5,2	-
Datteln	82	-	276	4,10	3,7	4,4	4,1	4,4	3,8	3,8	4,0	2,7	4,1	4,2	4,5	3,9	4,4	4,8	4,5	4,3	3,9	4,3	4,0	3,7	4,3	4,4	4,7	4,4	3,9	4,8	4,8	2,7	3,1	4,0	3,7	5,4	++
Kaufbeuren	120		277	4,10	4,0	4,4	4,2	4,7	3,3	3,8	4,1	3,2	4,4	4,3	4,2	4,8	3,9	4,8	4,0	4,3	3,7	4,2	4,2	4,0	4,4	4,4	4,8	4,5	4,0	4,8	5,2	2,5	3,2	2,5	3,2	5,4	o
Geretsried	64	-	278	4,10	3,8	4,3	4,1	4,5	3,8	3,2	3,7	2,9	4,6	4,4	4,9	4,8	3,5	4,8	3,3	4,3	3,7	4,2	4,1	3,8	4,2	4,6	4,3	3,9	4,1	4,9	5,4	2,5	3,3	4,4	3,5	5,3	-
Bernau bei Berlin	75		279	4,11	3,8	4,2	4,2	4,5	3,8	3,5	3,8	3,1	4,5	4,0	4,1	4,4	4,1	4,4	4,2	4,2	4,0	4,2	4,1	4,6	4,2	4,5	4,6	4,2	3,9	4,7	5,0	3,3	3,4	4,1	3,5	4,7	o
Brilon	115		280	4,11	3,8	4,6	4,0	4,5	3,6	3,6	4,1	3,7	3,7	4,0	4,2	4,6	4,3	4,7	4,9	4,5	3,5	4,3	3,9	2,7	4,6	4,7	4,7	3,9	4,5	4,7	5,0	3,1	3,5	3,2	3,3	5,0	-
Rudolstadt	68		281	4,11	4,0	4,5	4,1	4,2	3,8	3,7	4,0	3,3	4,7	4,2	4,7	4,5	4,3	4,7	4,4	4,3	3,6	4,2	4,0	3,9	4,2	4,7	4,1	4,3	4,0	4,4	3,9	3,2	3,8	3,0	3,9	4,9	-
Bad Kissingen	68		282	4,12	4,0	4,3	4,0	4,5	3,8	3,6	3,9	3,8	4,8	4,1	3,9	4,3	3,9	4,8	4,5	4,2	3,9	4,1	3,9	3,1	4,4	4,3	4,7	4,1	3,5	4,7	5,3	3,3	3,5	3,5	3,9	4,9	-
Korbach	66		283	4,12	4,0	4,4	4,0	4,2	4,0	3,8	4,1	3,7	4,6	3,8	4,0	4,6	4,0	4,9	4,5	4,4	3,4	4,0	3,9	3,3													



Ergebnistabelle

Ortsgrößengruppe 20.000 - 50.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang	Gesamtbewertung	Faktorwerte																			Vergleich zum Jahr 2020														
					Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spät oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen		F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	
Heinsberg	111		295	4,14	3,7	4,7	4,3	4,9	3,1	3,6	3,9	2,9	4,3	4,0	4,8	4,9	4,8	4,8	4,3	4,4	3,6	4,3	4,5	4,4	4,5	4,7	4,8	5,3	4,8	4,8	4,8	4,7	2,8	3,0	2,1	3,0	4,5	+
Schleswig	245		296	4,14	3,9	4,2	4,2	4,8	3,6	3,9	4,0	3,1	4,5	4,0	3,4	4,5	4,3	4,7	4,3	4,5	3,7	4,3	4,0	3,4	4,6	4,5	5,0	4,8	4,4	4,9	4,9	2,7	3,1	3,4	3,8	5,1	+	
Coswig	73		297	4,15	4,1	4,5	4,3	4,3	3,6	4,0	4,1	2,9	5,2	4,6	4,5	4,8	4,4	4,1	4,7	4,7	3,7	4,5	4,0	3,9	4,6	4,5	5,0	4,1	3,7	4,8	3,8	2,8	3,1	3,4	3,5	5,1	-	
Porta Westfalica	59		298	4,15	4,0	4,7	4,0	4,5	3,5	3,6	3,9	3,3	4,7	4,3	4,8	4,9	4,3	4,9	4,5	4,2	3,4	4,1	4,1	3,6	4,3	4,6	4,9	4,5	4,2	4,6	4,4	3,1	3,3	3,0	3,1	5,3	o	
Weißenfels	56		299	4,15	4,2	4,4	4,3	4,3	3,5	4,1	4,2	3,7	4,8	4,3	3,9	4,8	4,2	4,6	4,7	4,7	3,7	4,6	3,8	5,0	4,2	4,4	4,5	3,7	4,3	4,9	4,0	3,2	3,3	2,8	3,4	4,6	-	
Soltau	153		300	4,15	3,9	4,6	4,3	4,7	3,2	3,7	4,2	2,9	4,5	4,2	5,0	4,8	4,5	4,3	4,7	4,5	3,7	4,3	3,9	4,8	4,8	5,3	4,8	3,8	5,0	4,7	2,5	2,9	2,0	3,2	5,3	-		
Butzbach	74		301	4,16	4,0	4,6	4,1	4,4	3,7	3,6	3,9	3,6	4,6	4,1	4,3	4,6	4,3	5,0	4,7	4,3	3,8	4,3	3,9	3,8	4,4	4,5	4,6	4,1	4,2	5,0	4,0	2,9	3,1	3,3	3,8	5,4	-	
Neunkirchen	71	-	302	4,16	3,8	4,4	4,0	4,5	4,1	3,8	4,0	4,0	3,8	3,6	3,6	4,8	4,5	4,7	4,5	4,4	3,5	4,1	4,1	3,2	4,3	4,4	4,5	4,1	4,6	4,7	4,5	3,7	3,7	3,7	3,8	5,5	o	
Buxtehude	131		303	4,16	3,9	4,4	4,4	4,5	3,6	3,8	4,0	3,0	4,4	4,0	4,3	4,8	4,1	4,9	3,8	4,4	4,2	4,3	4,3	4,3	4,5	4,6	4,6	4,0	3,7	5,0	4,2	2,8	3,2	3,1	3,6	5,2	-	
Radevormwald a.d. Höhe	56	-	304	4,16	3,8	4,6	4,2	4,6	3,6	3,7	4,1	3,6	4,0	3,6	4,5	4,2	4,3	5,1	4,8	4,7	4,1	4,2	4,2	3,1	4,6	4,6	4,9	4,1	4,3	5,0	4,8	3,1	3,4	3,0	3,5	4,9	-	
Schwäbisch Hall	333		305	4,16	3,9	4,4	4,2	4,5	3,7	3,8	4,0	3,3	4,5	4,1	4,5	4,8	4,2	4,5	4,2	4,4	4,2	4,2	4,2	3,2	4,6	4,6	4,9	4,2	3,8	5,0	4,9	3,2	3,7	3,0	3,7	4,9	o	
Obertshausen	75		306	4,16	3,9	4,7	4,3	4,2	3,8	4,0	4,1	3,4	4,3	3,9	4,9	5,1	4,3	4,8	4,3	4,3	3,9	4,3	4,0	4,3	4,2	4,6	4,8	4,1	4,1	4,8	3,0	3,4	3,7	2,9	3,3	5,5	-	
Falkensee	209		307	4,16	3,8	4,5	4,4	4,5	3,6	3,8	3,9	2,7	4,5	4,0	4,3	4,6	4,4	4,7	4,5	4,5	3,9	4,5	4,0	4,9	4,5	4,8	4,8	4,5	3,8	4,7	4,8	2,7	3,1	3,3	3,7	5,1	o	
Espelkamp	82		308	4,16	4,0	4,3	4,3	4,5	3,8	3,7	4,0	3,2	4,7	4,4	4,6	4,6	3,9	4,6	3,9	4,6	3,6	4,4	3,7	3,9	4,7	4,8	4,7	4,2	3,7	4,6	5,0	2,8	3,0	4,2	3,5	5,4	o	
Ahrensburg	186		309	4,16	3,9	4,7	4,3	4,6	3,3	3,9	4,0	2,9	4,6	4,0	4,4	5,0	4,6	4,7	4,7	4,3	3,8	4,3	4,4	4,2	4,7	4,5	5,2	5,1	3,7	4,9	4,1	2,6	2,9	2,9	2,9	5,2	-	
Löhne	114		310	4,17	3,8	4,6	4,3	4,7	3,4	3,5	3,9	3,5	4,2	3,8	4,5	4,8	4,6	4,7	4,4	4,4	3,7	4,2	4,3	4,1	4,6	4,8	5,0	5,0	4,2	4,6	4,7	3,0	3,4	2,9	2,7	5,1	-	
Cloppenburg	323		311	4,17	3,8	4,5	4,6	4,7	3,3	4,2	4,4	2,7	3,6	3,9	4,2	5,0	4,2	4,8	4,1	4,9	4,1	4,7	4,2	4,2	5,0	5,1	5,2	4,5	4,1	4,7	4,9	2,7	3,0	2,9	3,1	4,9	-	
Landsberg a. Lech	102		312	4,17	4,0	4,2	4,3	4,7	3,6	4,0	4,2	3,4	4,2	4,4	4,4	4,5	3,7	4,4	3,9	4,6	3,7	4,5	4,1	3,7	4,9	4,7	5,1	4,6	3,8	4,9	5,2	3,1	3,4	2,9	3,3	5,5	o	
Herdecke	93		313	4,17	3,8	4,7	4,1	4,6	3,6	3,4	3,7	3,8	4,2	4,1	4,6	4,7	4,3	5,1	4,6	4,2	3,9	4,0	4,4	3,1	4,5	4,4	5,0	4,6	4,0	5,0	4,5	2,9	3,5	3,7	3,7	4,4	-	
Forchheim	120		314	4,17	4,0	4,4	4,2	4,6	3,6	3,7	4,1	3,4	4,5	4,1	4,6	4,6	3,9	5,1	3,8	4,3	3,6	4,3	4,2	4,3	4,3	4,4	4,7	4,4	4,3	4,7	5,1	2,8	3,3	3,0	3,7	5,3	-	
Uelzen	135		315	4,17	3,7	4,3	4,5	4,6	3,8	3,9	4,2	2,8	3,5	4,0	3,9	4,7	4,2	4,4	4,2	4,5	4,0	4,6	4,5	4,4	4,7	4,7	5,0	4,6	3,6	5,0	4,7	2,8	3,3	4,1	3,7	5,3	+	
Ronnenberg	60		316	4,17	4,0	4,6	4,0	4,5	3,7	3,6	3,8	3,7	4,6	4,4	4,3	5,0	4,3	5,1	4,5	4,1	3,4	4,1	4,0	3,6	4,3	4,6	4,9	4,5	4,1	5,0	3,9	3,1	3,2	3,5	4,0	5,0	-	
Merseburg	93		317	4,17	4,0	4,3	4,4	4,4	3,8	3,8	4,0	3,2	4,6	4,3	4,2	4,5	4,1	4,3	4,4	4,3	3,7	4,3	4,3	4,9	4,4	4,5	4,4	4,5	4,9	3,8	3,1	3,4	3,1	3,8	5,4	o		
Überlingen	148		318	4,17	4,1	4,5	4,4	4,5	3,4	4,1	4,2	3,0	4,7	4,5	4,6	4,8	4,1	4,6	4,2	4,8	4,3	4,7	4,0	3,6	4,8	4,7	5,0	4,1	3,9	4,9	4,6	3,2	3,5	3,8	3,2	3,3	++	
Mechemich	162	-	319	4,17	4,1	4,7	4,0	4,5	3,6	3,6	3,9	3,6	4,8	4,2	4,7	4,9	4,6	4,4	4,6	4,3	3,5	4,1	3,9	3,4	4,4	4,6	4,6	4,3	4,5	4,8	4,6	3,3	3,6	4,3	3,2	3,5	+	
Backnang	148		320	4,18	4,1	4,4	4,3	4,3	3,7	4,2	4,4	4,0	4,2	3,9	4,1	4,9	4,2	4,7	4,3	4,7	3,7	4,7	4,2	3,4	4,7	4,8	4,9	3,9	3,7	5,0	4,1	3,1	3,5	4,4	3,7	3,8	o	
Würselen	141		321	4,18	3,9	4,7	4,5	4,7	3,1	3,9	3,9	3,1	4,6	4,1	4,4	4,8	4,6	4,8	4,7	4,6	4,1	4,5	4,6	4,1	4,7	4,7	5,0	4,6	4,2	4,8	5,1	2,9	3,2	2,4	3,2	3,7	+	
Coburg	261		322	4,18	4,0	4,4	4,4	4,5	3,6	4,1	4,3	3,6	4,1	3,9	4,2	4,7	3,8	5,0	4,2	4,7	3,9	4,6	4,2	3,6	4,7	4,7	4,9	4,1	3,9	4,9	4,9	3,0	3,6	2,9	3,2	5,4	o	
Waltrop	67		323	4,18	3,9	4,6	4,3	4,6	3,6	3,8	4,0	3,3	4,3	3,9	4,5	4,7	4,5	4,7	4,6	4,5	3,6	4,2	4,3	3,9	4,8	4,7	4,9	4,5	3,8	5,0	4,8	2,7	3,0	2,9	3,6	5,8	o	
Wismar	77		324	4,18	3,9	4,6	4,3	4,8	3,3	3,6	3,8	3,0	4,8	4,3	4,7	4,7	4,2	5,0	4,3	4,0	4,4	4,3	4,1	4,4	4,3	4,9	4,9	4,5	4,2	5,1	5,5	2,7	2,8	3,0	3,6	4,2	o	
Lübbecke	56		325	4,18	4,1	4,6	4,3	4,6	3,3	3,6	4,0	3,7	4,9	4,2	4,7	4,7	4,4	4,8	4,5	4,4	3,5	4,4	4,3	3,8	4,7	4,8	5,1	4,9	3,9	4,6	4,8	2,9	3,2	2,4	3,2	4,7	o	
Naumburg / Saale	125		326	4,19	4,1	4,7	4,3	4,4	3,4	3,7	4,0	3,0	5,2	4,5	5,1	4,9	4,4	4,3	4,9	4,3	4,0	4,2	4,1	4,5	4,5	4,4	4,8	4,4	4,1	4,9	3,9	2,9	3,3	2,8	3,9	4,3	o	
Northeim	76		327	4,19	4,0	4,5	4,2	4,6	3,6	3,6	4,0	3,4	4,7	4,4	4,6	4,6	4,4	5,0	4,0	4,3	3,4	4,2	4,3	3,9	4,4	4,6	4,7	4,7	4,2	4,8	4,7	2,8	3,0	3,7	3,3	5,2	-	
Freital	124		328	4,19	4,3	4,4	4,2	4,3	3,8	4,1	4,3	3,4	5,2	4,3	4,1	4,6	4,0	5,0	4,4	4,6	3,4	4,3	4,0	4,1	4,3	4,7	4,7	3,5	4,3	4,6	4,3	3,0	3,4	4,1	3,5	5,1	o	
Sprockhövel	102		329	4,20	3,9	4,7	4,1	4,4	3,8	3,6	4,0	3,5	4,4	4,1	4,7	4,8	4,1	4,8	4,9	4,4	3,9	4,3	4,3	2,9	4,3	4,7	4,6	4,2	4,3	4,6	4,5	3,3	3,4	3,6	3,5	5,4	o	
Salzwedel	69	-	330	4,20	4,0	4,7	4,3	4,4	3,5	3,9	4,1	2,5	5,1	4,6	5,0	4,8	4,8	4,4	4,4	4,3	4,0	4,4	4,4	4,0	4,6	4,7	5,0	4,9	4,3	4,7	3,3	2,8	2,9	2,4	4,2	5,2	o	
Hattersheim am Main	92		331	4,20	4,0	4,6	4,4	4,4	3,6	3,6	3,9	3,5	4,8	4,3	4,6	4,5	5,0	4,4	4,2	3,9	4,3	4,5	4,6	4,5	4,6	4,8	4,4	4,3	4,9	3,6	2,8	3,2	3,5	3,2	5,4	-		
Sundern (Sauerland)	87	-	332	4,20	3,9	4,6	4,0	4,5	4,1	3,6	4,1	3,6	4,3	3,8	3,9	4,8	4,5</																					

Ergebnistabelle

Ortsgrößengruppe 20.000 - 50.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang	Gesamtbewertung	Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spät oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2020
Ansbach	137		344	4,22	4,1	4,3	4,4	4,5	3,8	3,9	4,4	3,3	4,7	4,5	4,6	4,8	3,7	5,0	3,4	4,4	4,1	4,5	4,3	4,0	4,5	4,8	4,7	4,1	3,9	4,9	4,8	2,9	3,6	3,3	4,0	5,2	o
Geilenkirchen	62		345	4,22	4,2	4,6	4,2	4,4	3,7	3,9	4,1	3,6	5,0	4,3	4,6	4,7	4,6	4,9	4,4	4,4	3,7	4,1	4,0	4,4	4,3	4,5	4,5	4,4	4,3	4,6	4,4	3,4	3,7	3,6	3,1	4,7	+
Bad Oldesloe	69		346	4,24	4,0	4,5	4,3	4,8	3,6	3,8	3,9	3,4	4,6	4,2	4,9	5,0	4,1	5,0	3,7	4,3	3,9	4,4	4,4	3,9	4,8	4,4	5,2	5,1	4,0	4,7	5,0	2,9	2,9	3,1	3,7	5,3	o
Pfungstadt	71		347	4,24	4,1	4,6	4,2	4,4	3,9	3,8	4,1	3,2	5,0	4,4	4,5	4,9	4,0	5,3	4,2	4,7	3,4	4,3	3,9	3,8	4,6	4,7	4,9	3,9	4,5	5,1	3,6	2,9	3,2	3,8	3,9	5,8	o
Rathenow	107		348	4,24	3,9	4,3	4,6	4,7	3,7	4,1	4,2	2,5	4,4	4,4	4,7	4,4	4,1	4,1	4,1	4,8	4,0	4,7	4,4	5,0	4,7	4,8	5,0	4,7	3,8	5,1	4,6	2,7	3,1	4,5	3,5	4,8	
Mettmann	157		349	4,24	3,9	4,5	4,2	4,6	3,9	3,9	4,0	4,0	3,9	3,8	3,5	4,4	4,8	5,1	4,8	4,5	3,9	4,4	4,5	3,2	4,5	4,6	4,9	4,9	3,8	4,9	4,5	3,2	3,6	3,3	4,1	5,5	o
Meißen	118		350	4,24	4,2	4,4	4,4	4,4	3,8	4,2	4,2	3,3	5,0	4,4	4,3	4,7	4,0	4,7	4,2	4,7	4,2	4,5	4,3	4,0	4,5	4,5	5,0	4,1	4,1	5,0	3,9	3,3	3,6	4,0	3,8	4,3	o
Wernigerode	69		351	4,24	4,1	4,5	4,5	4,5	3,6	3,9	4,2	3,3	4,9	4,5	4,7	4,7	4,0	4,8	4,2	4,5	4,3	4,6	4,4	4,2	4,5	4,8	4,9	4,0	3,9	5,0	4,5	3,1	3,6	3,0	3,6	4,9	
Zittau	109		352	4,24	4,2	4,5	4,4	4,6	3,5	3,6	4,1	3,5	5,1	4,6	4,7	4,6	4,1	4,9	4,3	4,5	3,7	4,4	4,1	5,5	4,3	4,5	4,8	4,1	4,2	4,9	5,0	2,6	3,0	2,9	4,0	5,1	o
Büren	54	-	353	4,25	3,9	4,5	4,0	4,6	4,3	3,6	4,1	3,9	4,0	4,0	4,4	4,6	4,2	4,9	4,5	4,4	3,7	4,4	3,5	2,9	4,2	4,6	4,3	4,1	4,6	4,8	5,0	3,7	3,5	5,2	3,6	5,5	o
Wetter (Ruhr)	101		354	4,25	4,0	4,5	4,1	4,5	4,0	3,6	3,9	3,9	4,6	4,1	4,7	4,4	4,1	4,6	4,9	4,4	3,7	4,3	4,2	3,5	4,2	4,6	4,6	4,2	4,5	4,9	4,5	3,3	3,6	4,4	3,4	5,4	o
Kreuztal	79		355	4,25	4,1	4,7	4,3	4,5	3,6	4,2	4,3	3,6	4,5	4,1	4,1	5,0	4,5	5,1	4,8	4,7	3,7	4,4	4,2	3,7	4,8	4,7	5,1	4,3	4,1	4,9	3,9	2,8	3,4	3,9	3,4	4,5	o
Hückelhoven	92		356	4,25	3,9	4,8	4,4	4,8	3,4	3,8	4,1	2,9	4,3	4,3	4,7	5,1	4,9	4,7	4,7	4,5	3,6	4,2	4,4	4,2	4,8	4,9	4,9	5,2	4,1	5,0	4,8	3,0	3,2	2,8	2,9	5,0	o
Husum	166		357	4,25	3,9	4,7	4,5	4,9	3,4	4,0	4,0	2,6	4,7	4,2	4,8	4,9	4,5	4,5	4,5	4,6	4,0	4,3	4,6	4,1	4,7	4,8	5,2	5,1	4,0	4,9	5,1	3,1	3,4	2,7	3,8	3,8	o
Sinsheim	73		358	4,25	4,0	4,8	4,2	4,2	4,0	3,8	4,2	3,8	4,4	4,0	4,6	4,9	4,5	4,9	4,9	4,5	3,6	4,4	4,1	3,7	4,6	4,8	4,4	4,1	4,0	4,4	4,2	3,6	3,8	4,1	3,2	5,3	o
Erkrath	176		359	4,26	4,0	4,8	4,1	4,7	3,7	3,6	3,9	3,6	4,6	4,2	4,2	4,8	4,9	5,1	4,8	4,1	3,8	4,1	4,3	3,6	4,5	4,5	4,8	4,9	4,0	4,9	4,6	2,7	3,1	3,6	3,7	5,5	o
Riesa	76		360	4,26	4,1	4,6	4,3	4,6	3,8	4,0	4,1	2,7	5,0	4,5	4,7	4,3	4,6	4,5	4,6	3,7	4,4	4,2	4,1	4,5	4,6	4,7	4,5	4,0	4,7	4,8	3,0	3,4	3,9	4,3	4,6	-	o
Limburg	140		361	4,26	4,1	4,6	4,4	4,5	3,7	4,2	4,4	4,2	4,0	3,7	3,8	5,0	4,4	4,9	4,8	4,6	3,8	4,5	4,3	4,0	4,9	4,7	5,2	4,5	3,8	5,1	4,2	3,3	3,6	2,9	3,1	5,3	o
Seevetal	53		362	4,26	3,9	5,1	3,9	4,7	3,7	3,3	3,7	3,2	5,0	4,4	4,9	5,5	5,2	4,9	4,8	3,9	3,3	4,0	4,0	3,5	4,5	4,3	4,9	5,1	4,3	4,5	4,9	2,4	3,0	3,9	3,6	5,5	-
Erfstadt	132		363	4,26	4,0	5,0	4,4	4,8	3,1	3,6	4,0	3,1	4,8	4,5	4,9	5,1	4,9	5,2	5,0	4,3	4,0	4,3	4,4	4,1	4,7	4,7	5,0	5,0	4,2	4,9	4,9	2,9	3,2	2,9	3,5	3,3	o
Geislingen an der Steige	52		364	4,27	4,3	4,7	4,2	4,6	3,6	4,0	4,3	4,0	4,8	4,4	4,4	5,1	4,5	5,1	4,4	4,4	3,7	4,4	3,7	4,1	4,4	4,6	4,5	4,2	4,7	4,9	4,5	3,3	3,5	2,6	3,1	5,3	-
Stendal	155		365	4,27	4,1	4,6	4,5	4,6	3,6	3,9	4,1	2,9	5,0	4,6	4,8	4,8	4,4	4,3	4,6	4,6	4,0	4,6	4,6	4,3	4,7	4,7	5,1	4,8	4,3	4,9	4,0	2,8	3,2	2,8	3,8	5,3	+
Georgsmarienhütte	120		366	4,27	4,0	4,6	4,1	4,8	3,8	3,4	3,8	3,5	4,8	4,5	4,9	4,9	4,3	4,6	4,5	4,3	3,6	4,1	3,9	3,5	4,5	4,7	5,1	4,6	4,3	4,8	5,0	3,0	3,2	4,0	3,5	5,6	o
Wedel	210		367	4,27	3,8	4,8	4,6	4,6	3,6	3,8	4,0	3,0	4,3	4,0	4,7	4,9	4,7	5,0	4,6	4,6	4,1	4,6	4,5	4,5	5,0	4,8	5,3	5,1	3,9	5,1	3,6	2,8	3,0	2,8	4,0	5,3	o
Rösrath	89		368	4,28	4,1	4,7	4,4	4,7	3,4	4,2	4,4	3,7	4,5	3,9	4,1	5,1	4,6	5,1	4,9	4,6	3,8	4,7	4,6	3,9	4,9	4,6	5,0	4,6	4,2	5,1	4,7	3,2	3,2	3,8	4,0	2,8	o
Eisenach	118		369	4,28	4,1	4,7	4,3	4,5	3,8	4,0	4,3	3,9	4,4	3,8	4,2	4,7	4,7	5,1	4,8	4,6	3,8	4,5	4,2	4,1	4,6	4,5	4,9	4,1	4,3	5,0	4,3	3,3	3,6	3,2	3,8	5,1	o
Bad Schwartau	89		370	4,29	4,0	4,6	4,4	4,8	3,7	4,1	4,1	2,6	4,9	4,5	4,9	4,7	4,3	4,9	4,3	4,6	3,8	4,4	4,5	3,6	4,9	4,8	5,2	5,1	3,4	4,9	5,1	3,0	3,3	3,4	3,7	5,0	-
Leichlingen (Rheinland)	151		371	4,29	4,0	4,9	4,3	4,8	3,4	3,8	4,0	3,4	4,7	4,3	5,1	4,7	4,9	5,1	4,9	4,5	3,8	4,3	4,5	3,5	4,8	4,6	5,1	5,3	4,0	5,0	4,7	3,0	3,3	3,5	3,5	3,4	o
Freiberg	153		372	4,29	4,2	4,8	4,3	4,5	3,7	4,0	4,3	3,4	5,1	4,4	5,0	4,7	4,5	4,9	4,9	4,6	3,7	4,5	3,9	4,0	4,6	4,8	5,0	4,0	3,9	5,0	4,5	2,7	3,2	3,2	4,0	5,4	o
Rheinbach	162		373	4,29	4,2	4,8	4,4	4,7	3,3	4,2	4,1	3,4	4,9	4,4	5,0	5,0	4,5	5,1	4,5	4,8	3,8	4,5	4,2	4,1	4,8	4,8	5,0	4,6	4,3	5,0	4,6	3,3	3,7	3,2	3,4	3,1	o
Wesseling	61		374	4,29	4,2	4,8	4,3	4,7	3,5	3,9	4,0	3,5	4,9	4,6	5,1	5,4	4,5	5,0	4,3	4,3	4,0	4,2	4,3	4,5	4,3	4,4	5,1	4,6	4,3	5,2	4,3	2,8	3,3	3,0	3,2	5,1	o
Laupheim	58		375	4,30	4,1	4,5	4,3	4,6	4,0	4,0	4,0	3,0	5,0	4,4	4,6	4,9	4,1	5,2	3,7	4,5	3,5	4,4	4,0	4,2	4,7	4,6	4,8	4,1	4,3	4,8	4,9	3,4	3,4	3,9	3,8	5,6	o
Germering	152		376	4,30	4,2	4,4	4,5	4,6	3,8	4,3	4,5	3,2	4,6	4,6	4,5	5,0	3,7	5,0	3,6	4,7	4,1	4,8	4,1	4,3	4,6	4,9	5,1	4,1	3,9	5,0	5,0	2,7	3,3	4,5	3,7	4,8	-
Bornheim	129		377	4,30	3,9	4,9	4,4	4,9	3,4	3,7	3,9	3,3	4,5	4,1	4,4	5,1	5,0	5,1	5,0	4,5	3,8	4,5	4,4	3,9	4,7	4,8	5,1	4,9	4,5	5,1	4,9	3,3	3,8	2,8	3,1	3,8	o
Taunusstein	59		378	4,30	4,1	4,7	4,1	4,6	4,1	3,7	4,0	4,2	4,4	4,2	4,0	4,8	4,5	5,1	5,0	4,4	3,7	4,2	4,3	3,0	4,4	4,7	4,4	4,4	4,5	5,1	4,7	3,4	3,7	4,5	3,4	5,4	o
Bingen am Rhein	164		379	4,30	4,0	4,7	4,4	4,7	3,8	3,8	4,0	3,6	4,5	4,0	5,0	4,6	4,4	4,8	4,6	4,6	4,2	4,5	4,2	3,9	4,6	4,8	4,9	4,4	4,5	4,9	4,7	3,7	3,9	3,2	3,1	4,9	o
Röth	54		380	4,30	4,1	4,5	4,4	4,4	4,0	4,2	4,2	3,8	4,2	4,1	3,9	5,1	4,0	5,3	4,3	4,6	3,7	4,5	4,4	4,6	4,5	4,6	4,4	4,1	4,5	4,6	4,7	3,9	3,9	3,0	3,7	5,7	o
Wermelskirchen	127	-	381	4,31	4,0	4,8	4,2	4,6	4,0	4,1	4,2	3,6	4,2	4,1	4,5	4,8	4,4	4,8	5,1	4,6	4,0	4,7	4,0	2,7	4,6	4,6	5,0										



Ergebnistabelle

Ortsgrößengruppe 20.000 - 50.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang	Gesamtbewertung	ADFC Fahrradklima-Test 2022																																
					Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spat oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zugängliche Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2020
Starnberg	79		393	4,34	4,2	4,6	4,4	4,6	3,8	4,5	4,6	3,8	4,2	3,9	4,6	5,1	4,5	5,1	4,0	5,0	4,0	4,6	4,4	3,7	4,6	4,8	4,9	4,1	4,3	5,0	4,9	3,7	3,7	3,3	3,9	4,3	o
Ilzehohe	218		394	4,34	4,2	4,6	4,5	4,9	3,5	4,2	4,1	3,2	4,8	4,5	4,6	4,8	4,4	4,9	4,5	4,6	4,1	4,6	4,6	3,9	4,8	4,8	5,4	5,3	4,1	4,8	4,9	2,9	3,2	2,1	3,9	5,4	o
Neuburg a.d.Donau	109		395	4,34	4,2	4,4	4,6	4,6	3,9	4,4	4,4	3,1	4,5	4,5	4,9	4,6	4,0	4,8	3,6	4,9	4,1	4,8	4,3	4,7	4,8	4,7	4,9	4,4	3,9	4,8	5,2	3,3	3,3	3,5	4,0	5,5	-
Neu Wulmstorf	58		396	4,34	3,9	4,7	4,7	4,6	3,9	3,9	4,3	3,4	4,3	3,7	4,5	5,0	4,5	4,8	4,5	4,6	3,9	4,8	4,8	4,8	4,8	5,1	5,1	4,7	4,4	5,2	3,5	2,7	3,1	3,9	4,1	5,8	o
Übach-Palenberg	54		397	4,35	4,2	4,7	4,3	4,7	3,8	4,1	4,1	3,9	4,8	4,3	5,0	4,7	4,7	4,9	4,3	4,4	3,7	4,2	4,4	4,3	4,6	4,6	4,7	5,0	4,3	4,7	4,8	3,2	3,5	3,9	3,3	5,0	o
Amberg	154		398	4,35	4,0	4,6	4,3	4,7	4,1	4,0	4,3	3,2	4,3	4,0	4,3	4,8	4,3	4,9	4,6	4,6	4,0	4,3	4,3	3,8	4,6	4,7	4,8	4,3	4,3	5,0	5,3	3,0	3,7	4,1	4,0	5,7	o
Wiehl	69		399	4,36	4,2	4,6	4,0	4,7	4,2	3,9	4,0	4,0	5,0	4,3	5,0	4,4	4,4	4,7	4,4	4,5	3,5	4,0	4,1	2,9	4,7	4,6	4,6	4,5	4,5	5,1	4,8	3,7	4,1	4,1	3,6	5,4	o
Barsinghausen	133		400	4,36	4,1	4,8	4,4	4,7	3,9	4,0	4,2	3,4	4,6	4,4	4,4	4,8	4,8	5,0	4,8	4,6	3,6	4,3	4,5	3,9	4,9	4,8	5,1	5,2	3,8	5,0	4,2	3,1	3,4	3,7	4,0	5,3	o
Burg	72		401	4,36	4,0	4,5	4,5	4,7	4,1	3,8	4,1	3,0	4,8	4,3	4,9	4,0	4,3	4,7	4,6	4,4	3,9	4,4	3,9	5,1	4,6	4,8	4,9	4,6	4,8	5,0	4,4	3,2	3,3	4,6	4,4	5,1	o
Mössingen	54		402	4,36	4,1	4,8	4,3	4,5	4,0	3,9	4,2	3,6	4,6	4,2	5,1	5,1	4,6	5,0	4,4	4,6	3,8	4,5	4,6	3,6	4,8	4,3	5,0	4,9	3,8	4,8	4,1	2,6	2,9	5,5	3,7	5,4	o
Bretten	188		403	4,37	4,2	4,6	4,4	4,5	4,2	4,2	4,3	4,0	4,3	4,1	4,1	4,9	4,6	4,9	4,4	4,7	3,9	4,4	4,5	4,0	4,7	4,8	4,9	4,3	4,5	5,1	3,9	3,5	3,8	4,4	3,8	5,4	o
Stadthagen	121		404	4,38	4,1	4,7	4,5	5,0	3,6	4,0	4,2	3,3	4,7	4,3	5,0	4,8	4,7	4,6	4,7	4,6	3,8	4,4	4,6	4,2	4,9	4,7	5,3	5,4	4,4	4,8	5,2	2,5	3,1	3,0	3,9	5,7	-
Bedburg	129		405	4,38	4,1	4,7	4,5	4,8	3,7	4,3	4,3	3,0	4,8	4,2	4,8	4,7	4,9	4,7	4,6	4,9	3,9	4,5	4,5	4,3	4,9	4,9	5,0	5,0	4,4	4,9	4,6	3,6	3,7	3,9	3,7	3,6	-
Suhl	75		406	4,38	4,3	4,7	4,0	4,6	4,3	3,7	4,0	4,0	5,5	4,5	5,0	4,6	4,3	4,8	4,4	4,4	3,5	4,1	3,8	3,4	4,2	4,7	4,5	4,0	4,9	4,9	4,5	3,4	3,8	4,6	4,2	5,6	-
Andernach	54		407	4,38	4,3	4,7	4,4	4,8	3,7	4,1	4,2	3,5	5,0	4,6	4,4	5,2	4,6	4,8	4,4	4,7	4,0	4,5	4,4	3,6	4,9	4,6	5,3	4,9	4,7	5,0	4,3	3,0	3,5	2,8	3,8	5,5	-
Herzogenrath	124		408	4,38	4,2	4,9	4,6	4,8	3,4	4,0	4,1	3,6	4,9	4,4	4,6	5,0	4,9	5,1	5,0	4,6	4,2	4,6	4,9	4,4	4,7	4,7	5,1	4,9	4,3	5,0	4,9	3,3	3,6	3,4	3,0	3,8	o
Pinneberg	182		409	4,39	4,0	4,9	4,6	4,9	3,7	4,2	4,3	3,1	4,4	3,8	4,6	5,0	4,9	5,0	4,7	4,6	4,0	4,6	4,8	4,6	5,0	4,9	5,3	5,4	4,1	5,3	4,0	2,7	3,2	3,5	3,5	5,6	o
Balingen	61		410	4,40	4,4	4,8	4,1	4,7	4,0	3,7	4,1	4,3	5,0	4,6	4,6	5,0	4,6	5,1	4,6	4,4	3,6	4,4	4,4	3,0	4,3	4,8	4,5	4,3	4,7	5,1	4,8	3,0	3,7	4,0	3,9	5,4	-
Quickborn	83		411	4,41	4,2	4,9	4,6	4,9	3,6	4,0	4,4	3,4	4,8	4,4	4,4	5,0	5,0	5,3	4,6	4,7	3,9	4,4	4,7	4,3	5,2	4,8	5,5	5,5	4,2	5,3	3,8	2,9	3,1	3,4	4,3	4,1	-
Heide	58		412	4,41	4,0	4,5	4,6	5,0	3,8	4,1	4,5	3,3	4,1	4,0	3,6	5,0	4,6	4,9	4,5	4,7	4,1	4,6	4,7	4,7	5,1	4,7	5,3	5,3	4,1	4,9	5,5	2,8	3,4	3,6	3,9	5,4	-
Köthen (Anhalt)	140		413	4,41	4,1	4,4	4,5	4,6	4,4	4,2	4,0	2,8	4,9	4,7	5,0	4,4	4,3	4,0	4,5	4,8	4,1	4,3	4,4	4,6	4,4	4,8	4,9	4,3	4,6	5,1	4,4	3,2	3,7	5,0	4,6	5,6	-
Blieskastel	68		414	4,41	4,3	5,0	4,2	4,6	4,1	3,7	4,4	4,1	4,8	4,4	5,0	5,2	4,4	5,1	5,3	4,7	3,8	4,6	3,8	3,1	4,3	5,0	4,4	3,8	4,9	5,2	4,5	3,7	3,6	3,9	3,6	5,5	-
Büdingen	79		415	4,42	4,2	4,8	4,3	4,4	4,4	3,9	4,4	3,5	5,0	4,1	4,9	4,6	4,6	5,0	4,9	4,7	3,8	4,5	4,2	3,2	4,5	4,8	4,5	4,4	4,7	4,7	3,7	4,1	4,5	4,4	3,8	5,5	-
Glauchau	83		416	4,42	4,2	4,9	4,1	4,6	4,2	4,1	4,0	3,2	5,2	4,7	5,2	4,7	4,8	5,0	5,0	4,7	3,3	4,1	4,0	4,0	4,5	4,4	4,9	4,5	4,5	4,9	4,0	3,6	3,8	3,9	4,2	5,5	o
Springe	92		417	4,43	4,2	5,0	4,4	4,8	3,7	4,0	4,3	3,4	5,0	4,5	5,1	5,1	5,0	4,8	5,1	4,7	3,7	4,4	4,5	3,6	5,0	4,9	5,3	4,9	4,3	5,3	3,9	2,9	3,1	3,3	4,0	5,1	-
Rottweil	64		418	4,43	4,3	4,8	4,4	4,8	4,0	4,1	4,3	3,8	4,7	4,4	4,7	4,9	4,3	5,2	4,8	4,9	3,7	4,6	4,3	3,3	5,0	4,8	5,1	4,6	3,7	4,9	5,4	3,7	3,7	3,5	3,5	5,5	o
Walsrode	120		419	4,43	4,2	4,8	4,4	4,8	3,8	4,3	4,5	2,9	5,1	4,5	5,0	5,2	4,5	5,2	4,3	4,7	4,1	4,5	4,2	3,7	4,9	4,8	4,8	4,9	4,4	5,0	5,0	3,0	3,3	3,9	3,6	5,5	o
Homburg	155		420	4,44	4,2	4,9	4,4	4,6	4,1	3,8	4,3	4,2	4,8	4,1	4,9	5,3	4,7	5,1	4,7	4,6	4,1	4,5	4,4	3,7	4,8	4,7	4,8	4,5	4,2	4,9	4,5	3,3	3,7	3,6	4,3	5,4	+
Hann. Münden	51		421	4,47	4,2	5,0	4,4	4,8	3,9	4,0	4,3	3,6	4,8	4,4	5,3	5,0	4,5	5,2	5,1	4,6	4,0	4,3	4,2	3,9	4,8	4,8	5,3	4,8	4,1	5,2	4,6	3,2	3,5	3,6	4,1	5,3	-
Haan	94		422	4,48	4,2	5,0	4,4	4,9	3,9	4,0	4,4	3,6	4,7	4,4	5,0	4,9	5,0	5,1	4,9	4,7	3,9	4,6	4,8	3,3	4,8	4,9	5,3	4,8	4,4	5,2	4,5	3,0	3,5	3,5	4,1	5,6	o
St. Ingbert	89		423	4,48	4,4	5,1	4,4	4,7	3,9	4,2	4,7	4,3	4,7	4,2	4,7	5,3	4,8	5,5	5,0	4,8	3,7	4,7	4,7	3,3	4,7	4,7	5,1	4,3	4,3	5,2	4,4	3,1	3,8	3,2	3,9	5,5	o
Merzig	83		424	4,48	4,3	4,6	4,5	4,6	4,3	4,4	4,6	4,0	4,6	4,2	4,6	4,9	4,3	5,0	4,4	5,0	3,7	4,7	4,6	3,3	5,0	4,9	5,1	4,3	4,2	5,1	4,5	3,9	4,2	4,0	4,1	5,4	+
Hofheim am Taunus	173		425	4,48	4,5	5,1	4,5	4,4	3,9	4,5	4,5	4,1	4,9	4,5	5,3	5,0	4,9	5,3	4,8	5,0	3,6	4,6	4,3	4,1	5,0	5,0	5,2	4,6	3,9	5,1	3,3	3,9	3,9	3,3	3,2	5,3	o
Zerbst/Anhalt	86		426	4,49	4,3	4,6	4,6	4,7	4,2	4,3	4,2	3,1	5,2	4,7	5,1	4,8	4,5	4,1	4,7	5,0	3,7	4,5	4,4	4,6	4,9	5,0	5,1	4,7	4,6	4,9	4,1	3,2	3,4	4,4	4,3	5,7	-
Werder (Havel)	108		427	4,49	4,4	4,6	4,7	4,8	3,9	4,5	4,5	3,5	5,2	4,6	4,6	5,0	4,3	4,8	4,4	5,0	4,3	4,8	4,4	4,3	5,0	5,1	5,3	4,5	4,3	5,1	4,8	3,6	3,4	4,2	4,1	4,3	o
Gifhorn	157		428	4,51	4,2	4,7	4,6	5,0	4,0	4,4	4,5	3,0	4,6	4,5	5,0	5,0	4,2	5,1	4,2	4,8	4,2	4,8	4,8	3,8	5,1	5,1	5,3	5,3	4,1	5,2	5,0	3,2	3,8	3,4	4,2	5,4	-
Saarlouis	93		429	4,51	4,4	5,1	4,5	4,8	3,8	4,1	4,4	3,8	5,0	4,5	4,9	5,4	5,0	5,1	5,1	4,8	3,7	4,5	4,9	3,7	4,8	4,9	5,2	4,9	4,2	5,0	4,8	3,4	3,6	3,0	3,7	5,2	o
Overath	67		430	4,52	4,4	4,9	4,5	4,9	3,9	4,5	4,3	4,1	5,0	4,3	5,1	4,5	4,																				



Ergebnistabelle

Ortsgrößengruppe 20.000 - 50.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang	Gesamtbewertung	Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2020
Schweim	72		442	4,67	4,5	5,1	4,6	5,2	4,1	4,2	4,3	4,5	5,2	4,4	4,8	5,2	4,9	5,4	5,1	5,1	4,1	4,5	4,5	3,5	5,3	5,0	5,4	5,0	5,2	5,4	4,8	3,2	3,5	3,8	4,2	5,8	o
Sangerhausen	76	-	443	4,68	4,6	5,2	4,8	4,9	4,0	4,6	4,8	3,6	4,9	4,9	5,3	5,2	5,1	5,2	5,0	5,0	4,4	4,9	4,8	4,0	5,1	5,2	5,0	5,1	5,1	5,0	4,2	3,8	3,9	3,3	4,5	4,6	-
Gotha	148		444	4,69	4,5	5,0	4,8	4,9	4,4	4,5	4,7	3,7	5,0	4,4	4,9	4,7	4,8	5,3	5,1	5,0	4,4	4,7	4,8	4,6	5,0	5,0	5,2	4,6	4,9	5,3	4,5	3,8	4,4	3,9	4,7	5,3	o
Quedlinburg	117		445	4,70	4,4	4,8	4,6	4,8	4,9	4,5	4,3	2,9	5,5	4,8	5,0	4,9	4,7	4,5	4,8	4,8	4,0	4,6	4,7	4,3	4,6	5,0	5,1	4,8	4,8	5,3	4,1	4,3	4,8	5,1	5,2	5,3	o
Hof	265		446	4,79	4,7	4,9	4,7	5,1	4,5	4,8	4,9	4,4	4,8	4,5	4,8	5,4	4,7	5,2	4,7	5,1	4,2	4,8	5,3	3,9	5,0	4,9	5,3	4,9	4,7	5,2	5,3	3,9	4,3	4,3	4,5	5,4	o
Kulmbach	189		447	4,81	4,6	5,0	4,6	5,0	4,9	4,7	4,7	3,9	5,2	4,6	5,3	5,2	4,6	5,2	4,7	5,1	4,2	4,6	4,7	3,3	5,1	4,9	5,3	4,8	4,3	5,5	5,0	4,2	4,6	5,4	4,6	5,7	o
MITTELWERT				3,97	3,70	4,31	4,08	4,36	3,38	3,52	3,80	3,11	4,15	3,91	4,17	4,56	4,12	4,57	4,13	4,17	3,62	4,16	4,02	3,86	4,32	4,45	4,63	4,22	3,95	4,64	4,38	2,74	3,05	3,15	3,28	4,68	

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang	Gesamtbewertung	Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterrdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2020	
Wettingen	243	-	1	2,00	1,7	2,0	2,1	2,3	1,9	1,6	1,7	1,5	1,9	1,8	1,6	2,5	2,0	2,1	1,9	1,9	1,9	2,0	1,9	2,6	2,0	2,3	2,0	1,8	2,2	2,3	3,1	1,4	1,4	2,0	1,7	3,0	o	
Reken	122	-	2	2,37	2,1	2,7	2,5	2,7	1,9	1,9	2,2	1,8	2,2	2,3	2,6	3,1	2,6	2,9	2,5	2,3	2,2	2,5	2,6	2,7	2,5	2,7	2,8	2,5	2,4	2,9	2,9	1,7	1,7	2,1	2,0	1,9	-	
Rutesheim	69	-	3	2,49	2,1	2,7	2,6	2,9	2,1	2,1	2,3	2,1	1,8	2,0	2,2	3,0	2,6	3,1	2,5	2,4	2,3	2,7	2,6	2,6	2,7	2,9	3,0	2,1	2,9	3,2	3,5	1,6	1,9	2,5	2,6	2,3	-	
Olfen	50	-	4	2,51	2,3	2,5	2,7	3,2	1,9	2,0	2,4	2,1	2,5	2,3	2,1	2,9	2,7	1,7	3,0	2,6	2,4	3,1	2,5	2,9	2,8	2,7	3,3	2,9	2,7	3,3	3,7	1,4	1,4	1,6	2,0	3,1	o	
Bad Wilsnack	69	-	5	2,72	2,6	3,4	2,6	3,0	2,1	2,1	2,6	2,2	3,2	3,0	3,1	3,6	3,4	3,3	3,3	2,8	2,2	2,6	2,5	2,4	2,5	3,1	2,5	2,7	2,9	3,1	3,6	1,5	2,0	3,0	2,0	1,9	o	
Eslohe (Sauerland)	63	-	6	2,74	2,6	3,1	2,6	2,8	2,6	1,8	2,7	2,6	3,0	2,7	2,3	3,1	2,8	3,3	3,8	2,6	2,6	2,9	2,6	2,0	2,3	3,3	2,5	2,0	2,9	3,3	3,6	2,6	2,3	2,6	2,1	3,5	-	
Heek	100	-	7	2,79	2,3	3,1	2,9	3,2	2,4	2,0	2,4	1,8	2,7	2,7	3,0	3,5	3,2	3,0	2,8	2,7	2,4	2,7	2,8	3,5	3,0	3,3	3,3	3,3	2,8	3,2	3,3	1,6	1,6	2,6	2,2	4,1	-	
Neuenkirchen	164	-	8	2,89	2,5	3,1	3,0	3,4	2,5	2,2	2,5	1,9	3,1	2,9	2,3	3,7	3,1	3,3	3,0	2,7	2,6	2,9	2,9	3,5	3,0	3,1	3,2	3,0	2,9	3,5	4,2	1,7	1,8	1,9	2,5	4,5	++	
Emlichheim	53	-	9	2,93	2,4	3,2	3,1	3,5	2,5	2,3	2,5	1,6	2,7	2,6	3,3	4,0	3,3	3,1	2,5	2,6	2,5	3,3	3,1	3,5	3,0	3,5	3,4	3,7	3,3	3,5	3,6	1,9	1,9	2,4	2,0	4,2	-	
Bad Wiese	58	-	10	2,94	2,8	2,6	3,2	3,6	2,3	2,7	2,9	2,6	2,9	3,1	2,5	3,0	2,1	3,0	2,6	3,4	3,4	3,4	2,7	2,4	3,4	3,6	3,8	2,7	3,5	3,8	4,5	1,7	2,0	2,2	2,5	3,4	+	
Oberhaching	112	-	11	2,96	2,7	3,2	3,3	3,3	2,2	2,9	2,8	3,0	2,1	2,8	3,1	3,9	2,7	3,9	2,6	3,3	3,1	3,5	3,0	3,2	3,3	3,4	3,7	2,8	2,6	3,6	4,0	1,7	1,9	3,1	2,4	2,1	-	
Rhede	117	-	12	3,09	2,5	3,4	3,3	3,8	2,5	2,5	2,7	1,8	2,5	2,9	3,3	3,5	3,1	3,8	3,0	2,9	2,9	3,3	3,1	4,2	3,5	3,5	3,9	4,0	3,0	3,7	4,3	1,6	1,9	2,0	2,2	4,9	o	
Wittenberge	88	-	13	3,09	2,8	3,5	3,2	3,6	2,3	2,5	2,8	2,3	3,3	3,1	3,9	3,4	3,2	3,5	3,5	3,0	3,1	3,3	3,2	3,3	3,1	3,7	3,6	3,5	3,3	3,8	4,0	1,9	2,0	2,6	2,6	2,4	-	
Sömmerda	72	-	14	3,10	2,6	3,5	3,3	3,3	2,9	2,3	2,3	2,6	2,0	3,1	2,9	3,3	3,7	3,1	3,5	3,9	2,7	3,0	3,1	3,0	4,6	2,8	3,7	3,2	3,1	3,1	3,5	3,7	1,9	2,2	2,9	2,9	4,3	-
Velen	60	-	15	3,12	2,6	3,5	3,4	3,7	2,4	2,2	2,7	1,9	3,1	3,2	3,8	3,9	3,4	3,7	2,9	2,9	2,7	3,2	3,4	4,1	3,5	3,8	3,9	4,1	3,6	3,4	3,4	1,9	1,9	2,3	2,4	3,5	o	
Ismaning	98	-	16	3,14	2,7	3,4	3,5	3,7	2,3	3,0	3,1	2,4	2,5	2,6	3,4	3,6	3,1	4,0	3,1	3,4	3,5	3,7	3,3	3,2	3,7	3,8	3,9	3,5	2,8	4,0	4,2	2,0	2,2	3,2	2,5	1,8	+	
Pullach i. Isartal	76	-	17	3,15	3,0	3,3	3,4	3,7	2,4	2,6	3,1	2,7	3,2	3,4	3,9	3,6	2,8	3,5	2,6	3,1	3,4	3,7	3,3	3,3	3,4	3,6	4,0	3,3	3,0	4,0	4,2	1,7	2,0	2,7	2,9	2,8	-	
Apen	64	-	18	3,16	2,7	3,4	3,3	3,8	2,6	2,2	2,7	2,1	3,4	3,1	3,6	4,1	3,3	3,2	3,0	2,9	2,9	3,0	3,1	3,5	3,3	4,1	3,9	3,5	3,5	4,2	4,1	1,9	2,0	2,8	1,9	4,2	-	
Billerbeck	62	-	19	3,16	2,8	3,7	3,3	3,7	2,4	2,4	2,7	2,7	3,3	3,2	3,3	3,9	3,8	3,7	3,6	3,1	2,8	3,3	3,2	3,5	3,5	3,7	3,6	3,2	3,7	4,1	1,7	2,0	1,8	2,5	3,8	-		
Altenberge	65	-	20	3,16	2,9	3,5	3,2	3,6	2,6	2,4	2,4	2,8	2,6	3,4	3,1	2,9	4,1	3,3	4,1	3,2	3,3	2,7	3,0	3,4	3,4	3,5	4,2	3,4	3,0	3,7	4,0	2,0	2,0	2,0	2,4	4,3	-	
Sasbach	52	-	21	3,19	3,1	3,4	3,2	3,4	2,7	2,8	2,9	2,8	3,7	3,5	3,2	3,6	3,3	3,8	3,4	3,4	2,7	3,5	3,1	3,3	3,3	3,3	3,5	2,9	3,4	3,9	3,5	2,1	2,2	2,9	2,5	3,8	o	
Plön	73	-	22	3,19	2,7	3,4	3,3	3,9	2,5	2,7	3,0	2,5	2,6	2,9	2,8	3,7	3,5	3,6	3,6	3,2	3,4	3,4	3,3	2,8	3,7	3,5	4,3	4,1	2,6	4,2	4,5	1,9	2,4	3,8	2,8	1,9	o	
Ostbevern	81	-	23	3,25	2,7	3,5	3,3	3,8	2,8	2,3	2,9	2,4	3,2	2,8	3,7	3,7	3,5	3,5	3,3	3,2	2,7	3,3	3,6	3,7	3,4	3,7	3,6	3,8	3,6	3,6	4,5	2,3	2,3	2,6	2,5	4,3	o	
Bubenreuth	70	-	24	3,26	3,2	3,6	3,4	3,5	2,7	2,8	2,9	2,9	3,7	3,6	3,9	4,0	2,9	4,2	2,9	3,2	2,9	3,4	3,1	3,5	3,7	3,6	4,1	2,7	2,8	4,0	4,0	1,9	2,1	2,4	3,5	3,4	+	
Ottersweier	59	-	25	3,26	3,0	3,7	3,0	3,8	2,8	2,3	2,7	3,1	3,6	3,4	3,4	4,2	3,5	3,6	3,7	2,9	2,4	3,1	3,0	2,9	3,3	3,5	3,8	2,9	3,7	3,8	4,6	1,8	2,0	2,5	2,5	5,3	-	
Nordkirchen	93	-	26	3,28	2,9	3,8	3,4	3,8	2,5	2,5	3,1	2,3	3,3	3,3	3,4	4,3	4,0	3,5	3,9	3,5	2,7	3,4	3,0	3,3	3,8	4,0	4,0	3,5	3,3	3,8	4,4	1,9	1,9	3,2	2,8	2,6	++	
Buseck	74	-	27	3,32	3,1	4,0	3,1	3,6	2,7	2,7	3,2	3,4	3,5	3,0	3,2	4,5	4,0	4,1	4,4	3,3	2,7	3,5	2,8	2,7	3,3	3,7	3,3	3,1	4,2	4,3	3,3	2,0	2,5	2,2	3,1	3,5	-	
Drensteinfurt	67	-	28	3,34	2,9	3,9	3,5	3,8	2,6	2,5	2,9	2,3	3,6	3,2	3,6	4,4	3,8	4,1	3,5	3,1	2,7	3,4	3,4	4,1	3,6	4,0	3,9	3,6	3,4	3,8	4,4	1,9	2,2	1,9	2,6	4,2	-	
Rommerskirchen	78	-	29	3,34	2,8	4,0	3,2	4,0	2,8	2,4	2,7	2,6	3,2	3,1	3,4	4,3	3,9	4,2	4,0	3,1	2,5	3,2	3,5	2,8	3,6	3,7	4,0	3,8	3,5	4,0	4,4	2,2	2,3	2,4	2,6	4,5	o	
Teigt	209	-	30	3,35	2,8	3,7	3,6	4,0	2,6	2,7	2,9	2,2	3,2	3,1	3,7	4,1	3,4	4,0	3,1	3,4	3,3	3,7	3,5	3,6	3,7	4,1	4,1	3,9	3,7	3,9	4,4	1,9	2,3	1,7	2,7	4,6	-	
Neuried	56	-	31	3,35	3,0	3,8	3,6	4,1	2,3	3,0	2,9	2,6	3,5	3,1	3,6	4,1	3,4	4,4	3,3	3,2	3,2	3,6	3,5	3,2	3,9	4,2	4,4	3,7	3,8	4,1	4,6	2,0	2,1	2,7	2,7	2,0	-	
Allensbach	67	-	32	3,36	3,2	3,6	3,6	3,6	2,8	3,1	3,1	2,8	3,3	3,5	4,0	4,1	3,1	3,9	2,8	3,7	3,0	4,0	3,3	3,3	4,2	4,0	4,3	3,3	3,1	4,2	3,0	2,0	2,1	2,2	2,8	5,0	+	
Greffrath	51	-	33	3,37	3,0	3,8	3,4	4,2	2,5	2,7	2,9	2,3	3,3	3,6	3,4	4,2	3,8	3,9	3,6	3,3	2,8	3,3	3,5	3,3	3,8	4,0	3,8	4,3	3,6	4,3	4,9	2,0	2,1	2,2	4,4	o		
Stein	63	-	34	3,38	3,1	3,4	3,7	3,8	3,0	3,3	3,4	3,2	2,8	2,6	3,2	4,0	3,3	3,7	2,8	3,8	3,6	3,6	3,3	3,7	4,0	4,1	3,2	3,1	4,0	4,7	2,3	2,6	3,2	2,7	4,1	o		
Renningen	144	-	35	3,38	3,2	3,8	3,5	3,6	2,7	2,7	3,1	2,9	3,6	3,6	3,8	4,3	3,5	4,3	3,4	3,3	3,1	3,6	3,5	3,8	3,6	3,8	4,0	3,1	3,3	4,3	3,3	1,9	2,3	3,9	3,0	2,5	o	
Garching b.München	110	-	36	3,39	3,1	3,8	3,8	3,9	2,4	3,2	3,3	2,5	3,4	3,3	3,9	4,2	3,5	4,0	3,4	3,6	3,6	3,8	3,7	3,4	4,1	4,1	4,3	3,6	2,9	4,4	4,3	1,8	2,3	2,8	2,9	2,1	o	
Planegg	68	-	37	3,39	3,0	3,6	3,7	3,9	2,8	3,1	3,2	2,6	3,2	3,1	3,4	4,1	3,2	4,2	3,0	3,6	3,4	3,9	3,5	3,3	4,0	4,0	3,9	3,4	3,5	4,4	4,4	2,4	2,6	3,4	3,0	2,4	-	
Gröbenzell	133	-	38	3,40	3,1	3,6	3,7	4,0	2,7	3,0	3,4	2,3	3,1	3,5	3,5	4,0	3,2	4,0	3,2	3,5	3,1	3,9	3,2	4,2	4,1	4,0	4,6	3,6	3,2									



Und wie ist Radfahren bei dir vor Ort?



Ergebnistabelle

Ortsgrößengruppe < 20.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:
 Bundesministerium für Digitales und Verkehr

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang	Gesamtbewertung	ADFC Fahrradklima-Test 2022																																
					Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spät oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zugängliches Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2020
Marktredwitz	55	-	50	3,45	3,0	3,6	3,6	3,9	3,2	2,8	3,5	2,9	2,6	3,0	2,8	4,2	3,3	4,3	3,6	3,4	3,4	3,6	3,4	4,0	3,6	3,9	3,6	3,4	3,6	4,0	4,8	2,8	2,7	4,6	3,0	2,6	-
Kriffl	50	-	51	3,46	3,6	3,9	3,6	3,4	2,7	3,5	3,5	3,1	4,3	3,6	4,2	4,0	3,7	4,1	3,8	3,7	2,9	3,5	3,5	3,5	3,8	4,1	3,9	3,6	3,3	4,1	2,3	2,2	2,4	2,0	2,3	4,8	-
Schwalbach am Taunus	59		52	3,46	3,2	3,8	3,7	3,6	3,0	2,9	3,1	3,0	3,6	3,3	3,6	3,9	3,2	4,3	3,7	3,5	3,3	3,7	3,6	4,3	3,9	3,5	4,1	3,4	3,7	4,2	2,7	2,3	2,3	2,1	3,2	5,4	o
Ginsheim-Gustavsburg	60		53	3,46	3,3	4,1	3,8	3,7	2,4	3,1	3,7	3,0	3,5	3,4	3,9	4,6	4,1	3,9	3,9	3,7	3,8	3,7	3,7	3,5	4,0	4,1	4,3	3,7	3,8	4,2	2,8	2,2	2,3	2,5	2,9	2,0	-
Isny im Allgäu	110	-	54	3,47	3,1	3,8	3,6	4,2	2,8	2,6	3,2	2,9	3,3	3,4	3,7	4,0	3,5	4,0	3,7	3,5	3,3	3,5	3,5	3,4	3,9	3,8	4,3	3,6	4,1	4,3	4,8	2,0	2,3	2,7	2,5	4,2	-
Wenigsen (Deister)	95		55	3,47	2,9	4,1	3,6	3,9	2,8	2,7	3,2	2,6	3,0	3,2	3,6	4,5	4,1	4,2	4,2	3,6	3,0	3,8	3,4	3,1	4,1	4,1	4,4	4,0	2,9	4,4	3,7	1,8	2,1	3,0	2,8	4,3	o
Brück	51		56	3,47	3,3	3,6	3,4	4,0	3,2	2,8	3,1	2,5	4,4	3,6	4,1	3,9	3,1	3,2	3,4	3,1	3,1	3,3	3,2	4,0	3,2	3,5	3,8	3,1	4,0	4,3	4,6	1,7	2,0	4,0	2,8	5,5	-
Bergneustadt	91		57	3,48	3,2	3,8	3,4	3,9	3,1	2,8	3,2	3,1	3,6	3,3	3,1	3,7	3,6	4,1	4,6	3,5	3,3	3,5	3,4	3,1	3,3	3,9	3,5	3,0	4,1	4,2	4,4	2,3	2,7	4,5	3,0	2,7	+
Reppenstedt	61		58	3,48	3,2	3,9	3,8	4,1	2,4	3,0	3,2	2,5	3,8	3,5	3,2	4,4	3,9	4,3	3,5	3,7	4,0	3,9	3,6	3,0	4,0	4,4	4,3	3,9	3,4	4,1	5,0	1,8	1,9	2,9	3,3	2,1	-
Gunzenhausen	105	-	59	3,48	3,0	3,9	3,8	3,8	3,0	3,1	3,6	2,6	2,7	3,1	3,5	4,2	3,5	4,3	4,1	3,8	3,3	4,0	3,5	3,6	3,9	4,1	4,1	3,3	3,2	4,0	4,4	2,6	2,8	2,7	3,1	3,6	-
Füssen	136		60	3,49	3,4	3,6	3,8	3,9	2,8	3,2	3,4	2,5	3,5	4,2	3,9	3,5	3,1	4,3	3,1	3,7	4,3	4,0	2,9	3,8	3,7	4,2	3,9	3,2	3,9	4,0	4,5	3,0	3,0	2,3	2,6	3,3	o
Poing	89		61	3,49	3,2	3,9	3,7	4,1	2,6	3,3	3,4	3,0	3,1	3,1	3,4	4,5	3,3	4,7	3,5	3,5	3,2	3,9	3,4	3,9	3,8	4,4	4,2	3,7	3,8	4,6	4,2	2,1	2,5	2,9	2,8	2,5	-
Elsenfeld	67	-	62	3,50	3,2	3,9	3,5	3,8	3,1	3,1	3,3	2,8	3,5	3,2	4,0	4,3	3,7	3,9	3,6	3,6	3,0	3,7	3,1	3,7	3,6	4,0	3,9	3,2	3,5	4,2	4,0	1,9	2,4	2,6	3,2	5,6	-
Kirchheim b. München	61	-	63	3,50	3,2	3,9	3,9	4,1	2,5	3,5	3,5	2,9	2,8	3,2	4,4	4,6	3,9	4,0	3,5	3,9	3,2	3,8	3,7	4,0	4,3	4,1	4,7	3,9	3,5	3,9	4,5	2,3	2,6	2,5	2,6	2,5	o
Stadecken-Elsheim	78		64	3,52	3,0	4,3	3,2	4,0	3,0	2,7	3,0	2,9	3,3	3,3	3,8	4,5	4,5	4,0	4,8	3,4	2,8	3,2	3,3	2,5	3,7	3,6	3,7	3,9	3,6	4,2	4,7	1,8	2,3	2,4	2,7	5,7	o
Langenberg	106	-	65	3,52	3,3	3,6	3,5	4,1	3,1	2,8	3,1	2,6	4,4	3,8	3,4	4,4	3,6	3,8	2,9	3,4	3,1	3,5	3,4	3,2	3,7	3,8	4,2	3,7	3,8	3,9	4,7	2,0	2,1	3,3	2,7	5,2	-
Denzlingen	95		66	3,52	3,0	3,8	3,7	4,0	3,2	2,7	2,9	2,6	3,4	3,3	4,0	3,8	3,5	4,1	3,6	3,2	3,2	3,6	3,7	4,3	3,8	3,8	4,1	3,5	3,5	4,8	3,9	2,1	2,3	3,6	3,1	4,7	o
Eichwalde	66		67	3,52	3,1	3,6	3,6	4,2	3,1	2,9	3,0	2,2	4,0	3,7	3,5	3,6	3,5	3,6	3,6	3,2	3,2	3,5	3,5	4,7	3,5	3,8	4,3	4,2	4,0	4,4	4,3	2,0	2,3	2,7	3,1	5,2	-
Utteneuth	85		68	3,52	2,9	3,7	3,6	4,1	3,2	3,5	3,2	2,4	2,6	3,1	3,6	4,3	3,3	4,3	2,9	3,7	3,2	3,5	3,5	3,1	4,1	4,3	4,6	3,9	3,2	4,1	4,9	2,1	2,2	3,2	3,1	5,3	o
Dossenheim	65		69	3,52	3,4	4,1	3,8	3,9	2,4	3,0	3,1	2,7	4,3	3,8	4,2	4,6	3,7	4,7	3,5	3,5	3,4	4,0	4,0	3,5	3,9	4,3	4,4	3,6	3,9	4,3	3,4	1,9	2,3	2,5	3,1	2,3	-
Ennigerloh	68		70	3,53	3,2	3,8	3,6	4,1	3,0	2,7	3,2	2,7	3,7	3,7	4,0	4,2	3,6	4,0	3,2	3,6	3,2	3,7	3,4	3,1	3,9	4,2	4,2	4,0	4,0	4,1	4,2	2,4	2,6	2,7	2,9	4,3	o
Löningen	145		71	3,53	2,9	4,0	3,6	4,4	2,8	2,7	3,1	2,2	3,2	3,4	4,1	4,6	3,9	3,7	3,5	3,5	3,1	3,6	3,6	3,3	3,8	4,0	4,5	4,5	4,0	4,1	4,9	2,1	2,4	2,5	2,5	4,6	-
Ochtrup	58		72	3,53	3,0	4,0	3,7	4,3	2,7	2,6	3,1	2,4	3,6	3,5	3,6	4,5	3,9	3,9	4,2	3,4	3,1	3,5	3,6	4,2	4,0	3,8	4,4	4,5	3,5	4,2	5,0	1,8	1,9	2,5	3,1	3,9	-
Bad Bentheim	80		73	3,53	3,0	4,0	3,7	4,2	2,8	2,8	3,1	2,5	3,4	3,2	4,1	4,5	4,0	4,1	3,2	3,5	3,1	3,6	3,8	3,5	4,1	4,0	4,4	4,5	3,7	4,1	4,2	2,8	2,6	2,2	2,4	4,0	-
Oberstdorf	115		74	3,53	3,3	4,0	3,6	4,1	2,6	3,0	3,2	2,4	4,0	4,0	4,6	3,9	3,5	4,4	3,7	3,4	4,3	3,7	3,4	3,3	3,8	3,6	3,9	3,5	4,0	4,4	4,6	2,2	2,4	2,0	2,9	3,7	o
Medebach	55		75	3,54	3,0	4,3	3,5	3,8	3,1	2,7	3,3	2,8	3,3	3,1	3,8	4,5	4,1	4,4	4,6	3,7	3,2	3,5	3,1	2,9	3,8	4,1	3,7	3,3	4,1	4,1	3,7	2,9	2,8	3,2	3,0	3,6	+
Gräfeeling	96		76	3,55	3,5	3,8	3,9	4,1	2,5	3,4	3,6	3,1	3,7	3,6	3,9	4,2	3,1	4,2	3,3	3,9	3,8	4,0	3,5	3,8	4,0	4,1	4,7	3,6	3,7	4,2	4,2	2,3	2,4	2,5	2,9	2,5	-
Damme	143		77	3,55	3,1	4,0	3,7	4,2	2,7	2,8	3,3	2,3	3,6	3,5	3,8	4,3	3,9	4,2	3,7	3,6	3,3	3,6	3,6	3,9	4,0	4,0	4,6	4,0	3,8	4,1	4,6	2,4	2,3	2,4	2,4	4,0	o
Holzgerlingen	71	-	78	3,55	3,5	4,0	3,5	3,8	3,0	3,3	3,3	3,2	4,0	3,7	4,3	4,4	3,5	4,4	3,4	3,6	3,3	3,7	3,6	2,7	3,6	4,0	4,1	3,5	3,5	4,2	3,7	2,7	2,6	3,5	3,1	3,1	-
Uelsen	59		79	3,56	3,0	3,9	3,6	4,1	3,3	2,5	3,1	2,3	3,3	3,5	3,9	4,6	3,8	3,7	3,4	3,4	3,0	3,6	3,7	3,1	3,9	4,2	4,5	4,4	4,0	4,0	3,6	2,2	2,5	4,1	2,7	4,7	-
Marktobendorf	105	-	80	3,56	3,3	3,6	3,7	4,0	3,2	3,3	3,6	3,0	3,4	3,4	3,8	4,0	2,9	4,0	3,1	3,9	3,1	3,8	3,4	3,4	4,0	4,1	4,4	3,7	3,1	4,1	4,6	2,8	2,7	2,7	2,9	5,1	o
Neuenkirchen-Vörden	67	-	81	3,56	3,2	3,9	3,7	4,2	2,8	2,8	3,3	2,2	4,2	3,7	3,8	4,2	4,0	3,7	3,7	3,8	3,1	3,5	3,3	4,0	3,9	4,2	4,6	3,8	3,9	4,3	4,3	2,2	2,4	1,7	2,5	5,4	-
Bad Boll	60	-	82	3,56	3,1	3,8	3,6	4,1	3,2	2,8	3,1	3,0	3,4	3,5	3,4	4,1	3,8	4,0	3,5	3,5	3,2	3,7	3,5	3,5	4,0	4,1	4,4	3,4	3,5	4,2	4,7	2,2	2,5	3,5	2,9	5,0	-
Visbek	73		83	3,57	3,2	4,0	3,5	4,3	2,9	2,5	3,4	2,3	3,9	3,7	3,8	4,8	3,9	3,9	3,5	3,4	2,9	3,5	3,4	3,4	3,8	4,1	4,7	4,1	3,6	4,2	5,0	2,2	2,3	2,1	2,2	5,5	-
Ascheberg	60	-	84	3,57	3,2	4,1	3,3	4,0	3,3	2,6	2,9	2,2	4,3	3,8	3,3	4,6	3,8	4,6	4,2	3,4	2,7	3,3	3,1	3,3	3,5	3,8	3,9	3,3	4,0	3,7	5,0	2,4	2,5	3,5	2,7	5,3	-
Ottersberg	136		85	3,57	2,9	4,1	3,6	4,3	2,9	2,8	2,9	2,3	3,2	3,4	4,3	4,3	4,2	3,8	4,0	3,3	2,8	3,3	3,6	3,7	4,1	4,2	4,4	4,8	3,7	4,1	4,4	2,2	2,3	3,1	2,8	4,5	o
Großhansdorf	89		86	3,57	3,2	3,9	3,6	3,7	3,4	2,8	3,1	2,7	3,9	3,4	4,0	4,6	3,7	3,9	3,4	3,3	3,3	3,5	3,7	3,4	4,0	4,2	4,7	4,6	2,6	4,0	2,6	1,7	1,9	4,0	3,7	5,8	-
St. Leon-Rot	93		87	3,58	3,3	3,9	3,7	3,9	3,1	3,1	3,3	2,8	3,9	3,5	3,6	4,4	3,7																				



Ergebnistabelle

Ortsgrößengruppe < 20.000 Einwohner

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang	Gesamtbewertung	Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2020
Wiefelstede	77		100	3,62	3,3	4,1	3,7	4,2	2,8	2,7	3,3	2,4	4,2	4,0	4,4	4,7	3,8	3,9	3,8	3,6	3,3	3,7	3,5	3,0	4,1	4,5	4,6	4,1	3,7	4,2	4,4	2,2	2,4	2,7	2,5	4,1	
Goldenstedt	76		101	3,62	3,1	4,0	3,7	4,2	3,1	2,6	3,2	2,5	3,9	3,5	3,6	4,7	3,9	3,8	3,8	3,1	3,8	3,5	3,7	3,9	4,1	4,3	4,1	3,9	4,1	4,3	2,3	2,3	2,5	2,3	5,1		
Ettenheim	108		102	3,62	3,2	3,7	3,7	4,1	3,4	2,9	3,3	3,0	3,6	3,3	3,6	4,2	3,5	3,9	3,5	3,6	3,1	3,9	3,7	3,4	4,0	4,3	4,1	3,5	4,0	4,5	4,3	2,4	2,6	3,8	3,1	4,9	+
Gudensberg	60		103	3,62	3,4	3,9	3,5	3,9	3,4	2,9	3,4	3,1	4,0	3,6	3,6	4,6	3,6	4,2	3,6	3,5	3,2	3,5	3,1	3,3	3,8	4,0	3,7	3,7	3,8	4,2	4,2	2,8	2,9	2,8	3,3	5,4	-
Emstek	64		104	3,63	3,3	4,0	3,8	4,2	2,9	2,9	3,3	2,3	4,4	3,7	3,9	4,3	4,0	3,9	3,9	3,9	3,2	3,5	3,9	3,7	3,2	3,9	4,3	4,0	3,8	4,0	4,7	2,1	2,3	2,9	2,3	4,9	-
Trostberg	69	-	105	3,64	3,4	3,6	3,5	4,0	3,7	2,9	3,0	2,9	4,4	3,9	4,1	3,9	2,9	3,9	3,0	3,3	3,1	3,2	3,5	3,8	3,7	4,3	4,4	3,5	3,3	4,2	4,3	2,9	3,1	4,1	3,0	5,3	-
Laudenbach	54		106	3,64	3,2	4,2	3,5	4,0	3,4	2,9	3,0	2,6	3,8	3,4	4,5	4,4	4,0	4,3	3,8	3,3	2,8	3,3	3,4	4,1	3,8	3,7	4,2	3,7	4,1	4,6	3,4	1,9	2,6	3,5	3,4	5,4	-
Hückeswagen	80	-	107	3,64	3,2	3,8	3,5	3,8	3,9	2,8	3,3	3,3	3,3	3,2	3,6	4,0	3,3	4,6	3,4	3,7	3,7	3,6	3,2	2,5	3,5	4,4	3,6	3,2	3,8	4,3	4,1	2,9	3,1	5,2	2,9	5,5	-
Sauerlach	57		108	3,64	3,4	3,7	3,7	3,9	3,4	3,2	3,3	3,2	3,9	3,6	3,8	4,4	3,2	4,1	3,0	3,6	3,4	3,5	3,5	3,7	3,9	4,4	4,3	3,4	3,2	4,3	4,2	2,5	2,7	3,6	3,4	5,0	
Aschheim	73		109	3,64	3,6	3,7	3,8	4,2	2,9	3,3	3,6	3,1	4,2	4,1	4,4	4,5	3,2	3,9	2,5	3,7	3,5	3,9	3,7	3,3	4,1	4,4	4,5	3,8	3,7	4,4	4,4	2,3	2,7	3,6	3,6	2,5	
Schallstadt	58		110	3,65	3,4	4,1	3,7	4,0	3,1	2,9	2,9	2,9	4,6	3,6	4,2	4,5	3,9	4,1	2,7	3,7	2,9	3,6	3,6	3,5	4,3	3,9	4,4	3,7	4,0	4,1	4,1	2,1	2,6	2,5	3,2	4,8	
Sülßen	66	-	111	3,65	3,3	4,2	3,7	3,9	3,2	3,0	3,3	2,8	3,9	3,6	4,1	4,5	3,8	4,5	4,0	3,8	3,2	3,7	3,4	3,7	3,8	4,2	4,1	3,4	3,7	4,1	3,9	2,5	2,8	2,7	3,0	5,2	o
Borna	97		112	3,65	3,4	3,8	3,8	3,8	3,4	2,9	3,3	2,6	4,4	3,8	3,9	3,9	3,9	3,7	3,6	3,7	3,4	3,7	3,8	4,2	3,7	4,1	4,2	3,9	3,9	3,9	3,4	2,5	2,7	3,8	3,1	5,1	++
Wettenberg	134		113	3,66	3,5	4,2	3,5	4,1	3,0	2,7	3,2	3,2	4,5	3,8	4,3	4,2	4,1	4,3	3,9	3,4	3,0	3,4	3,5	3,3	4,0	4,1	4,3	3,7	4,1	4,4	4,1	2,3	2,5	2,1	3,0	5,0	
Bad Schönborn	53	--	114	3,66	3,3	4,0	3,7	3,9	3,4	3,4	3,5	2,9	3,5	3,3	3,6	4,2	4,1	4,1	4,1	3,8	2,9	3,7	3,6	4,1	3,9	4,1	4,0	3,9	3,7	4,4	3,3	2,3	2,6	3,9	3,0	5,1	+
Steinbach (Taunus)	55		115	3,66	3,4	4,3	3,9	3,9	2,8	2,9	3,6	3,7	3,4	3,3	3,6	4,5	4,3	4,5	4,6	3,6	3,2	3,7	3,6	4,4	4,3	4,5	4,4	3,7	4,2	4,6	2,8	2,3	2,4	2,2	2,7	4,6	o
Ihlow	110		116	3,66	3,1	4,1	3,6	4,4	3,1	3,0	3,2	2,1	3,8	3,4	4,4	4,5	4,4	3,8	3,5	3,7	2,7	3,5	3,5	3,2	3,9	4,4	4,4	4,8	3,9	3,8	5,0	2,3	2,6	2,8	2,4	5,3	
Harrislee	60		117	3,67	3,4	3,8	3,7	4,4	3,0	2,9	3,4	2,8	4,2	4,0	3,8	4,4	3,6	3,8	3,4	3,5	3,7	3,9	3,5	3,4	4,0	4,0	4,5	4,5	3,7	4,5	4,8	2,0	2,1	3,3	3,4	4,3	
Steinheim an der Murr	52		118	3,67	3,4	4,1	4,0	4,0	2,9	3,1	3,5	3,2	3,6	3,6	3,7	4,1	4,0	4,6	3,9	3,9	3,9	4,0	4,3	3,3	4,4	4,2	4,5	3,5	3,3	4,4	4,3	2,9	3,0	2,8	3,0	2,8	
Kronshagen	53		119	3,67	3,3	4,0	3,9	4,6	2,7	3,2	3,3	2,3	3,8	3,6	3,7	4,3	3,7	4,6	3,7	3,7	3,7	4,2	4,2	3,5	4,2	3,9	4,8	4,5	3,3	4,9	5,3	2,0	2,3	2,2	4,4	2,4	o
Neuenhaus	131	-	120	3,67	3,1	4,0	3,9	4,4	3,0	3,0	3,4	2,1	3,6	3,3	4,4	4,1	4,3	3,8	3,6	3,8	3,3	3,8	4,0	3,8	4,3	4,2	4,9	4,8	4,0	4,2	4,2	2,2	2,5	2,6	2,5	5,0	-
Dieburg	64	-	121	3,68	3,3	4,1	4,0	4,0	3,0	3,0	3,5	2,8	3,8	3,5	4,0	4,7	3,6	4,4	3,7	3,9	3,4	4,1	3,7	4,2	4,4	4,3	4,6	3,8	3,9	4,5	3,3	2,1	2,4	2,0	3,1	5,2	o
Roßtal	66		122	3,68	3,3	3,9	3,7	4,0	3,5	3,5	3,5	3,6	2,9	3,1	3,3	4,7	3,3	4,8	3,5	4,0	3,1	3,8	3,5	2,7	4,2	4,3	4,2	3,6	3,4	4,3	4,6	2,9	3,0	4,8	3,6	3,1	o
Beelitz	67	-	123	3,68	3,7	3,8	3,7	4,0	3,2	3,3	3,5	2,7	4,6	4,2	4,0	4,0	3,5	3,9	3,8	3,8	3,5	3,9	3,5	3,1	3,8	4,2	4,0	3,6	3,6	4,3	4,7	2,8	2,9	3,3	3,6	3,4	
Neubiberg	104		124	3,69	3,4	4,1	3,9	4,3	2,7	3,4	3,5	2,9	3,8	3,3	4,0	4,6	3,7	4,5	3,7	4,1	3,5	4,0	3,8	3,4	4,4	4,2	4,9	3,9	3,6	4,4	4,8	2,3	2,5	2,7	3,4	2,8	-
Torgau	249		125	3,69	3,4	3,8	3,9	3,9	3,4	3,0	3,5	2,3	4,4	4,0	3,9	3,8	3,9	3,5	3,9	3,9	3,6	4,0	3,4	4,8	3,6	4,0	4,1	3,5	4,0	4,1	3,9	2,6	2,8	3,5	3,4	4,7	-
Lorsch	68		126	3,69	3,0	4,3	3,8	4,3	3,0	2,7	3,1	2,7	3,4	3,3	3,7	4,8	4,3	4,5	4,4	3,8	3,1	3,7	4,1	3,5	4,4	4,1	4,8	4,4	3,4	4,5	4,3	1,8	2,3	3,7	3,0	4,2	--
Weyarn	64		127	3,69	3,5	3,9	3,6	4,1	3,3	3,2	3,4	3,5	4,1	3,3	4,3	4,5	3,6	3,6	3,4	4,0	2,7	3,5	3,2	3,5	4,0	4,4	4,0	3,5	4,0	4,3	4,8	2,2	3,3	2,8	3,1	5,4	
Eching	61		128	3,69	3,2	3,9	3,9	4,2	3,3	3,3	3,3	2,6	3,5	3,3	3,2	4,6	3,6	4,4	3,6	3,7	3,3	3,7	4,0	3,9	4,2	4,4	4,7	4,0	3,3	4,4	4,7	2,2	2,4	2,9	3,3	5,5	o
Bad Säckingen	94		129	3,69	3,2	4,0	3,9	4,2	3,1	3,2	3,5	2,9	3,1	3,5	3,5	4,3	3,6	4,8	4,0	3,8	3,8	3,9	3,6	3,9	4,1	4,3	4,3	3,9	3,9	4,4	4,5	2,3	2,9	3,1	3,1	4,1	o
Bad Friedrichshall	60		130	3,70	3,4	4,1	3,8	3,9	3,3	3,1	3,3	3,1	3,7	3,6	3,6	4,3	4,0	4,6	4,2	3,7	3,2	3,9	3,8	3,6	4,0	4,3	4,1	3,8	3,7	4,5	3,4	2,3	2,7	3,4	2,8	5,4	--
Ketsch	56	--	131	3,70	3,5	4,3	3,5	4,0	3,2	2,9	3,4	2,8	4,2	4,0	4,5	4,5	4,2	4,2	4,3	3,7	3,1	3,9	3,5	3,0	3,7	3,8	3,9	3,9	3,7	4,1	4,6	2,0	2,2	3,3	2,9	5,4	+
Alsbach-Hähnlein	51	-	132	3,70	3,6	4,0	3,6	3,9	3,4	3,1	3,4	3,2	4,5	3,8	4,5	4,0	3,5	4,6	3,4	3,7	3,0	3,7	3,2	3,4	3,8	4,1	4,0	3,4	4,2	4,6	3,6	2,4	2,4	3,2	3,2	5,6	
Wendelstein	85	-	133	3,71	3,4	3,9	3,7	4,0	3,5	3,7	3,7	3,3	3,3	3,1	3,7	4,8	3,2	4,6	3,3	4,0	3,1	4,0	3,6	3,0	3,6	4,3	3,7	3,3	3,8	4,4	4,8	3,0	2,9	4,1	2,6	4,8	o
Hirschberg a. d. Bergstr.	67		134	3,71	3,4	4,4	3,7	4,1	2,9	2,9	3,3	3,3	4,1	3,6	4,4	4,6	4,0	4,7	4,4	3,6	3,1	3,8	3,9	3,2	3,9	4,3	4,1	3,9	4,1	4,5	3,8	2,0	2,5	2,4	2,9	4,9	o
Recke	57		135	3,71	3,3	4,2	3,7	4,2	3,2	2,8	3,2	2,5	4,1	3,7	4,5	4,7	4,0	4,3	3,5	3,6	3,1	3,6	3,7	3,6	4,0	4,4	4,5	3,9	3,9	4,1	4,4	2,0	2,2	3,3	3,0	5,6	
Weingarten (Baden)	54		136	3,7																																	



Ergebnistabelle

Ortsgrößengruppe < 20.000 Einwohner

Gefördert durch:

 Bundesministerium für Digitales und Verkehr
 aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang	Gesamtbewertung	Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)											Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)									Sicherheit beim Radfahren (F11-17)				Komfort beim Radfahren (F18...22)				Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)				F1 Spaß oder Stress				F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer				F3 Radfahren durch Alt und Jung				F4 Werbung für das Radfahren				F5 Medienberichte				F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit				F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen				F8 Reinigung der Radwege				F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen				F10 Winterdienst auf Radwegen				F11 Sicherheitsgefühl				F12 Konflikte mit Fußgängern				F13 Konflikte mit Kfz				F14 Hindernisse auf Radwegen				F15 Fahrraddiebstahl				F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen				F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz				F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen				F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen				F20 Abstellanlagen				F21 Führung an Baustellen				F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr				F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum				F24 zugängliches Radfahren				F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung				F26 Wegweisung für Radfahrer				F27 Öffentliche Fahrräder				Vergleich zum Jahr 2020																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
					F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9	F10	F11	F12	F13	F14	F15	F16	F17	F18	F19	F20	F21	F22	F23	F24	F25	F26	F27	F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9	F10	F11	F12	F13	F14	F15	F16	F17	F18	F19	F20	F21	F22	F23	F24	F25	F26	F27	F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9	F10	F11	F12	F13	F14	F15	F16	F17	F18	F19	F20	F21	F22	F23	F24	F25	F26	F27	F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9	F10	F11	F12	F13	F14	F15	F16	F17	F18	F19	F20	F21	F22	F23	F24	F25	F26	F27	F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9	F10	F11	F12	F13	F14	F15	F16	F17	F18	F19	F20	F21	F22	F23	F24	F25	F26	F27	F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9	F10	F11	F12	F13	F14	F15	F16	F17	F18	F19	F20	F21	F22	F23	F24	F25	F26	F27	F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9	F10	F11	F12	F13	F14	F15	F16	F17	F18	F19	F20	F21	F22	F23	F24	F25	F26	F27	F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9	F10	F11	F12	F13	F14	F15	F16	F17	F18	F19	F20	F21	F22	F23	F24	F25	F26	F27	F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9	F10	F11	F12	F13	F14	F15	F16	F17	F18	F19	F20	F21	F22	F23	F24	F25	F26	F27	F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9	F10	F11	F12	F13	F14	F15	F16	F17	F18	F19	F20	F21	F22	F23	F24	F25	F26	F27	F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9	F10	F11	F12	F13	F14	F15	F16	F17	F18	F19	F20	F21	F22	F23	F24	F25	F26	F27	F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9	F10	F11	F12	F13	F14	F15	F16	F17	F18	F19	F20	F21	F22	F23	F24	F25	F26	F27	F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9	F10	F11	F12	F13	F14	F15	F16	F17	F18	F19	F20	F21	F22	F23	F24	F25	F26	F27	F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9	F10	F11	F12	F13	F14	F15	F16	F17	F18	F19	F20	F21	F22	F23	F24	F25	F26	F27	F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9	F10	F11	F12	F13	F14	F15	F16	F17	F18	F19	F20	F21	F22	F23	F24	F25	F26	F27	F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9	F10	F11	F12	F13	F14	F15	F16	F17	F18	F19	F20	F21	F22	F23	F24	F25	F26	F27	F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9	F10	F11	F12	F13	F14	F15	F16	F17	F18	F19	F20	F21	F22	F23	F24	F25	F26	F27	F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9	F10	F11	F12	F13	F14	F15	F16	F17	F18	F19	F20	F21	F22	F23	F24	F25	F26	F27	F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9	F10	F11	F12	F13	F14	F15	F16	F17	F18	F19	F20	F21	F22	F23	F24	F25	F26	F27	F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9	F10	F11	F12	F13	F14	F15	F16	F17	F18	F19	F20	F21	F22	F23	F24	F25	F26	F27	F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9	F10	F11	F12	F13	F14	F15	F16	F17	F18	F19	F20	F21	F22	F23	F24	F25	F26	F27	F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9	F10	F11	F12	F13	F14	F15	F16	F17	F18	F19	F20	F21	F22	F23	F24	F25	F26	F27	F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9	F10	F11	F12	F13	F14	F15	F16	F17	F18	F19	F20	F21	F22	F23	F24	F25	F26	F27	F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9	F10	F11	F12	F13	F14	F15	F16	F17	F18	F19	F20	F21	F22	F23	F24	F25	F26	F27	F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9	F10	F11	F12	F13	F14	F15	F16	F17	F18	F19	F20	F21	F22	F23	F24	F25	F26	F27	F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9	F10	F11	F12	F13	F14	F15	F16	F17	F18	F19	F20	F21	F22	F23	F24	F25	F26	F27	F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9	F10	F11	F12	F13	F14	F15	F16	F17	F18	F19	F20	F21	F22	F23	F24	F25	F26	F27	F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9	F10	F11	F12	F13	F14	F15	F16	F17	F18	F19	F20	F21	F22	F23	F24	F25	F26	F27	F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9	F10	F11	F12	F13	F14	F15	F16	F17	F18	F19	F20	F21	F22	F23	F24	F25	F26	F27	F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9	F10	F11	F12	F13	F14	F15	F16	F17	F18	F19	F20	F21	F22	F23	F24	F25	F26	F27	F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9	F10	F11	F12	F13	F14	F15	F16	F17	F18	F19	F20	F21	F22	F23	F24	F25	F26	F27	F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9	F10	F11	F12	F13	F14	F15	F16	F17	F18	F19	F20	F21	F22	F23	F24	F25	F26	F27	F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9	F10	F11	F12	F13	F14	F15	F16	F17	F18	F19	F20	F21	F22	F23	F24	F25	F26	F27	F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9	F10	F11	F12	F13	F14	F15	F16	F17	F18	F19	F20	F21	F22	F23	F24	F25	F26	F27	F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9	F10	F11	F12	F13	F14	F15	F16	F17	F18	F19	F20	F21	F22	F23	F24	F25	F26	F27	F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9	F10	F11	F12	F13	F14	F15	F16	F17	F18	F19	F20	F21	F22	F23	F24	F25	F26	F27	F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9	F10	F11	F12	F13	F14	F15	F16	F17	F18	F19	F20	F21	F22	F23	F24	F25	F26	F27	F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9	F10	F11	F12	F13	F14	F15	F16	F17	F18	F19	F20	F21	F22	F23	F24	F25	F26	F27	F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9	F10	F11	F12	F13	F14	F15	F16	F17	F18	F19	F20	F21	F22	F23	F24	F25	F26	F27	F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9	F10	F11	F12	F13	F14	F15	F16	F17	F18	F19	F20	F21	F22	F23	F24	F25	F26	F27	F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9	F10	F11	F12	F13	F14	F15	F16	F17	F18	F19	F20	F21	F22	F23	F24	F25	F26	F27	F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9	F10	F11	F12	F13	F14	F15	F16	F17	F18	F19	F20	F21	F22	F23	F24	F25	F26	F27	F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9	F10	F11	F12	F13	F14	F15	F16	F17	F18	F19	F20	F21	F22	F23	F24	F25	F26	F27	F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9	F10	F11	F12	F13	F14	F15	F16	F17	F18	F19	F20	F21	F22	F23	F24	F25	F26	F27	F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9	F10	F11	F12	F13	F14	F15	F16	F17	F18	F19	F20	F21	F22	F23	F24	F25	F26	F27	F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9	F10	F11	F12	F13	F14	F15	F16	F17	F18	F19	F20	F21	F22	F23	F24	F25	F26	F27	F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9	F10	F11	F12	F13	F14	F15	F16	F17	F18	F19	F20	F21	F22	F23	F24	F25	F26	F27	F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9	F10	F11	F12	F13	F14	F15	F16	F17	F18	F19	F20	F21	F22	F23	F24	F25	F26	F27	F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9	F10	F11	F12	F13	F14	F15	F16	F17	F18	F19	F20	F21	F22	F23	F24	F25	F26	F27	F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9	F10	F11	F12	F13	F14	F15	F16	F17	F18	F19	F20	F21	F22	F23	F24	F25	F26	F27	F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9	F10	F11	F12	F13	F14	F15	F16	F17	F18	F19	F20	F21	F22	F23	F24	F25	F26	F27	F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9	F10	F11	F12	F13	F14	F15	F16	F17	F18	F19	F20	F21	F22	F23	F24	F25	F26	F27	F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9	F10	F11	F12	F13	F14	F15	F16	F17	F18	F19	F20	F21	F22	F23	F24	F25	F26	F27	F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9	F10	F11	F12	F13	F14	F15	F16	F17	F18	F19	F20	F21	F22	F23	F24	F25	F26	F27	F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9	F10	F11	F12	F13	F14	F15	F16	F17	F18	F19	F20	F21	F22	F23	F24	F25	F26	F27	F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9	F10	F11	F12	F13	F14	F15	F16	F17	F18	F19	F20	F21	F22	F23	F24	F25	F26	F27	F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9	F10	F11	F12	F13	F14	F15	F16	F17	F18	F19	F20	F21	F22	F23	F24	F25	F26	F27	F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9	F10	F11	F12	F13	F14	F15	F16	F17	F18	F19	F20	F21	F22	F23	F24	F25	F26	F27	F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9	F10	F11	F12	F13	F14	F15	F16	F17	F18	F19	F20	F21	F22	F23	F24	F25	F26	F27	F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9	F10	F11	F12	F13	F14	F15	F16	F17	F18	F19	F20	F21	F22	F23	F24	F25	F26	F27	F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9	F10	F11	F12	F13	F14	F15	F16	F17	F18	F19	F20	F21	F22	F23	F24	F25	F26	F27	F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9	F10	F11	F12	F13	F14	F15	F16	F17	F18	F19	F20	F21	F22	F23	F24	F25	F26	F27	F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9	F10	F11	F12	F13	F14	F15	F16	F17	F18	F19	F20	F21	F22

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang	Gesamtbewertung	Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spät oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgänger	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2020	
Königsbrunn	101		197	3,85	3,5	4,3	3,7	4,1	3,6	3,0	3,6	3,0	4,3	3,6	4,2	4,4	4,3	4,5	4,2	4,1	3,3	3,9	3,5	2,6	4,0	4,4	3,9	3,8	4,0	4,4	4,3	2,7	2,7	4,2	3,1	5,3		
Otterndorf	65		198	3,85	3,6	4,3	4,0	4,5	2,9	3,0	3,5	2,5	4,6	4,2	4,7	4,5	4,4	4,1	3,9	4,0	3,9	3,8	4,0	3,3	4,5	4,3	4,8	4,6	4,0	4,5	4,5	2,2	2,5	2,4	3,2	4,0		
Hirschaid	60		199	3,85	3,8	4,0	3,8	4,2	3,4	3,3	3,6	3,2	4,8	4,0	4,4	4,8	3,7	3,8	3,3	3,9	3,4	3,9	3,8	4,0	4,5	4,3	3,5	4,2	4,5	4,6	2,4	2,9	2,7	3,3	5,7			
Oftersheim	96		200	3,85	3,6	4,4	3,8	4,3	3,2	3,1	3,4	2,7	4,6	4,1	4,6	4,8	4,1	4,4	4,1	3,8	3,3	3,8	3,8	3,8	4,1	4,1	4,5	4,1	4,1	4,6	4,1	2,2	2,5	2,8	3,4	4,8	-	
Michendorf	124		201	3,85	3,5	4,0	4,0	4,3	3,5	3,5	3,7	2,9	3,9	3,6	3,7	4,0	4,1	4,2	3,9	4,2	3,3	4,2	3,6	3,5	4,4	4,5	4,6	3,8	3,9	4,5	4,9	2,5	2,7	4,3	4,1	3,6	++	
Weimar (Lahn)	51	-	202	3,85	3,7	4,2	3,6	4,1	3,6	3,0	3,4	3,4	4,9	3,8	4,6	4,1	3,9	3,9	4,6	3,7	3,3	3,7	3,2	3,5	2,8	4,0	4,4	4,1	3,7	4,5	4,7	3,4	3,1	3,5	3,6	3,1	4,9	
Lilienthal	166		203	3,85	3,6	4,4	4,1	4,3	2,7	3,4	3,7	2,5	4,5	4,1	4,8	5,1	4,1	4,3	3,8	4,1	3,8	4,1	4,6	3,5	4,5	4,4	4,8	4,8	3,9	4,3	3,8	2,4	2,6	2,1	2,9	3,7	o	
Bad Dürkheim	71		204	3,85	3,4	4,3	4,0	4,2	3,3	3,3	3,6	3,0	3,8	3,5	3,8	4,6	4,2	4,6	4,2	4,0	3,7	4,0	4,0	3,8	4,3	4,4	4,6	4,0	3,7	4,6	3,9	2,5	2,9	3,2	3,4	4,8	o	
Meldorf	51		205	3,85	3,4	4,3	3,9	4,5	3,1	3,2	3,3	2,6	4,0	4,0	4,4	4,6	4,2	4,1	4,2	4,0	3,4	3,9	4,2	3,5	4,2	4,4	4,6	4,6	3,6	4,8	4,8	2,2	2,8	2,1	3,1	5,4		
Kraichtal	54		206	3,85	3,5	4,6	3,5	4,0	3,7	2,9	3,6	3,4	4,4	3,4	4,4	4,7	4,4	4,5	4,9	3,7	2,9	3,6	3,3	2,7	4,0	4,3	3,6	4,3	4,1	4,7	3,1	2,3	2,9	4,6	2,9	5,6		
Münster (Hessen)	58	-	207	3,85	3,5	4,1	4,0	4,2	3,5	3,4	3,6	2,8	4,1	3,8	4,4	4,2	3,9	4,3	3,7	4,1	3,2	4,0	3,6	4,5	4,4	4,4	4,5	4,0	4,2	4,5	3,6	2,6	2,8	3,5	3,0	5,4		
Glinde	90		208	3,85	3,4	4,2	4,0	4,2	3,4	3,5	3,7	2,6	3,6	3,6	3,7	4,6	4,4	4,4	4,0	4,0	3,6	4,0	4,2	3,5	4,2	4,4	4,4	4,9	3,7	4,4	3,8	2,4	2,5	2,9	3,4	5,8	o	
Eichenau	100		209	3,85	3,6	4,3	4,1	4,1	3,2	3,4	3,5	2,8	4,3	4,0	4,7	4,8	3,9	4,5	3,7	3,9	3,8	4,1	3,8	4,3	4,3	4,4	4,7	3,8	3,4	4,2	4,4	2,3	2,7	2,8	2,6	5,4	-	
Grasberg	91		210	3,86	3,6	4,3	3,6	4,4	3,4	3,4	3,0	2,6	4,9	4,1	4,9	4,5	4,4	3,7	4,1	3,7	3,0	3,2	3,6	3,2	4,2	4,2	4,4	5,1	3,7	4,2	4,7	2,4	2,5	3,0	3,3	5,6		
Bordesholm	56		211	3,86	3,7	4,1	4,2	4,2	3,1	3,8	3,8	2,8	4,1	4,0	4,5	3,9	4,1	4,2	3,8	4,1	3,6	4,2	3,8	4,3	4,7	4,5	4,9	4,4	3,1	4,3	4,5	1,9	2,2	2,6	3,1	5,6	o	
Bersenbrück	72		212	3,86	3,7	4,2	3,8	4,3	3,3	3,3	3,7	3,1	4,7	4,0	4,6	4,7	4,0	3,9	3,6	4,2	3,5	3,8	3,6	3,3	4,2	4,2	4,7	3,9	3,9	4,3	4,4	2,7	2,8	2,8	3,2	4,9		
Kernen im Remstal	77		213	3,86	3,8	4,3	3,9	4,2	3,1	3,3	3,7	3,5	4,7	4,0	4,3	4,6	3,9	4,6	3,8	4,1	3,5	4,1	3,9	3,3	4,5	4,3	5,0	3,6	3,9	4,8	3,7	2,0	2,5	3,7	3,4	3,7		
Meckenbeuren	55		214	3,87	3,5	4,1	4,1	4,3	3,4	3,8	3,5	2,7	3,7	3,7	4,5	4,2	3,9	4,7	3,2	4,2	3,7	4,1	3,8	3,5	4,3	4,8	4,7	4,1	3,6	4,6	4,3	2,9	3,3	3,1	3,0	4,8	--	
Höhenkirchen-Siegersbr.	55	-	215	3,87	3,6	4,1	4,1	4,2	3,4	3,5	3,7	3,3	3,9	3,5	4,0	4,6	3,6	4,4	3,7	3,9	4,0	4,2	3,9	3,7	4,4	4,4	4,9	3,4	3,9	4,6	4,4	2,8	2,9	4,1	3,4	3,5	o	
Egelsbach	57	-	216	3,87	3,5	4,3	3,9	3,9	3,7	3,1	3,4	2,9	4,4	3,7	3,3	4,9	4,3	4,7	4,4	3,8	3,3	3,8	4,0	4,3	4,1	4,2	3,9	3,7	3,9	4,6	3,3	2,5	2,6	4,6	3,5	5,4	o	
Tostedt	53		217	3,87	3,5	4,2	3,9	4,5	3,3	3,1	3,5	2,4	4,6	3,9	3,7	4,5	4,2	4,3	4,0	3,9	3,7	3,8	3,6	4,0	4,1	4,3	4,8	4,5	3,9	4,4	5,0	2,5	2,6	2,5	3,2	5,6	o	
Veitshöchheim	64		218	3,87	3,7	4,2	3,6	4,2	3,7	3,3	3,5	3,3	4,3	3,9	3,8	4,3	3,7	5,1	4,0	3,9	3,4	3,9	3,5	2,6	3,9	4,2	4,2	3,2	4,2	4,7	4,7	2,3	2,9	4,3	3,6	5,4		
Winterbach	54		219	3,87	3,9	4,5	3,9	3,9	3,3	3,4	4,0	3,1	4,6	4,3	4,8	4,8	3,9	4,6	4,3	4,4	2,5	4,5	3,8	2,9	4,6	4,7	4,6	4,0	3,4	4,5	2,8	2,6	3,1	5,3	2,6	2,7		
Weil der Stadt	71	-	220	3,88	3,7	4,6	3,9	4,1	3,1	3,2	3,7	3,4	4,4	3,9	4,2	4,7	4,4	4,7	4,8	4,0	3,5	4,0	3,6	3,1	4,3	4,6	4,2	4,4	3,8	4,4	3,9	2,8	3,1	3,2	3,3	3,2	++	
Kelsterbach	54		221	3,88	3,8	4,2	4,2	4,0	3,1	3,8	4,1	3,5	4,0	3,8	3,9	4,6	4,0	4,8	3,8	4,2	3,8	4,2	4,1	4,2	4,5	4,5	4,6	3,9	3,6	4,6	3,4	2,6	2,9	1,8	3,2	5,2	+	
Mömbris	61		222	3,88	3,7	4,2	3,6	4,3	3,7	3,3	3,6	3,3	4,2	4,0	4,0	4,6	3,9	4,4	4,1	4,0	3,2	3,7	3,6	2,5	3,8	4,4	3,9	3,9	4,6	4,5	4,3	2,8	3,2	3,8	3,2	5,5	o	
Bad Essen	74	-	223	3,88	3,5	4,2	4,1	4,3	3,3	3,3	3,8	3,2	3,7	3,7	4,6	4,6	3,9	4,0	3,9	4,1	3,5	4,1	3,8	4,0	4,5	4,4	4,8	3,9	4,1	4,1	4,7	2,7	2,5	3,4	3,1	4,7		
Grünberg	77		224	3,88	3,7	4,7	3,7	4,1	3,2	3,1	3,7	3,7	4,2	3,5	3,9	5,0	4,6	5,0	5,0	4,1	3,1	3,8	3,6	3,1	4,2	4,4	4,1	3,9	4,5	4,5	3,4	3,2	3,3	2,7	3,2	3,8		
Kornthal-Münchingen	84		225	3,88	3,6	4,6	3,9	4,2	3,1	3,1	3,5	3,1	4,4	4,0	4,6	4,7	4,2	4,9	4,5	3,9	3,5	4,0	3,9	3,9	4,3	4,1	4,5	3,9	4,1	4,8	3,5	2,0	2,5	4,2	3,4	3,4	o	
Gerstetten	85		226	3,88	3,2	4,6	3,4	4,4	3,8	3,1	3,4	3,1	3,4	3,1	3,9	4,2	5,0	4,6	5,3	3,7	2,5	3,6	3,4	2,6	3,7	4,2	4,5	3,9	4,6	4,5	5,5	2,7	2,8	3,9	4,0	5,6	+	
Wassenberg	56	-	227	3,88	3,5	4,3	3,9	4,5	3,2	3,4	3,7	3,0	3,9	3,4	3,8	4,5	4,2	4,4	4,5	4,1	3,3	3,8	3,8	3,7	4,2	4,4	4,4	4,4	4,2	4,7	4,9	2,7	2,7	3,5	2,9	4,4		
Ludwigslust	59		228	3,89	3,7	4,1	4,1	4,3	3,3	3,6	3,9	2,7	4,3	3,9	4,6	4,1	3,9	4,3	3,7	4,3	3,9	4,1	4,0	3,3	4,3	4,6	4,7	4,4	3,4	4,5	4,4	2,8	3,0	2,0	3,7	4,8	o	
Büdelndorf	58		229	3,89	3,7	4,0	4,1	4,6	3,1	3,4	3,8	2,6	4,6	4,0	4,2	4,4	3,7	4,3	3,5	4,0	4,0	4,2	3,9	3,9	4,3	4,5	4,4	4,4	4,2	4,5	5,2	2,3	2,6	2,8	3,5	4,0	o	
Manching	77		230	3,89	3,9	4,0	4,2	3,5	3,7	3,9	2,9	5,0	4,2	4,6	4,2	3,1	4,1	3,1	3,9	3,7	4,0	4,0	3,9	4,1	4,1	4,1	4,3	3,7	3,8	4,2	5,1	2,5	2,8	3,6	3,2	5,6		
Aulendorf	59		231	3,89	3,6	4,2	3,9	4,0	3,6	3,5	3,7	3,4	3,8	3,8	4,1	4,6	4,0	4,4	4,0	4,3	3,6	4,0	3,7	3,6	4,2	4,2	4,5	3,9	3,9	4,3	3,7	3,0	3,1	3,7	3,4	4,9		
Haldensleben	56	-	232	3,90	3,8	4,0	4,1	4,1	3,4	3,5	3,9	2,7	5,0	4,0	4,5	3,5	3,9	4,0	4,1	4,2	3,4	4,1	4,1	4,4	4,2	4,3	4,6	4,3	4,1	4,4	3,2	2,4	2,8	3,7	3,8	4,5	o	
Simmerath	69	-	233	3,90	3,5	4,4	3,7	4,3	3,6	2,8	3,4	3,3	4,4	3,8	4,5	4,2	4,2	4,4	4,5	3,9	3,3	3,7	3,7	2,9	4,0	4,1	4,1	4,0	4,4	4,4	4,8	2,8	2,9	4,1	3,2	5,2		
Heusenstamm	224		234	3,91	3,7	4,4	4,1	4,0	3,3	3,5	3,7	3,2	4,3	3,6	4,0	4,9	4,0	4,7	4,5	4,1	3,4	4,1	3,															

Ergebnistabelle

Ortsgrößengruppe < 20.000 Einwohner

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang	Gesamtbewertung	Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spät oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zugängliches Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2020
Erwitte	67		246	3,94	3,7	4,3	4,0	4,3	3,5	3,4	3,7	2,8	4,5	3,9	4,1	4,6	4,2	4,4	4,1	4,3	3,5	4,0	4,1	3,3	4,2	4,4	4,4	4,0	4,0	4,5	4,5	2,8	3,0	3,3	3,2	5,1	o
Niebuß	70		247	3,94	3,6	4,1	4,3	4,5	3,2	3,9	4,0	2,4	4,0	3,8	4,8	4,7	3,8	3,8	3,5	4,5	3,8	4,3	4,2	4,0	4,8	4,5	4,8	5,1	3,7	4,5	4,3	2,8	2,8	2,2	3,6	4,5	o
Balve	121		248	3,94	3,5	4,4	3,8	4,3	3,8	3,4	4,0	3,5	3,3	3,2	3,7	4,4	4,4	5,0	4,4	4,5	3,3	3,8	3,5	2,8	3,8	4,9	4,0	3,9	4,0	4,5	4,9	3,2	3,8	5,1	3,2	3,7	o
Holzkirchen	137		249	3,94	3,7	4,2	4,2	4,5	3,1	4,1	4,0	3,7	3,2	3,7	3,8	4,8	3,7	4,8	3,7	4,5	3,4	4,3	4,1	4,0	4,6	4,6	5,0	3,6	3,8	4,8	5,1	3,2	3,6	2,3	3,1	3,3	-
Sulingen	131		250	3,94	3,5	4,2	4,2	4,6	3,2	3,5	4,0	2,7	3,5	4,0	4,0	4,5	4,4	4,1	3,9	4,3	4,1	4,4	4,0	3,7	4,6	4,6	5,0	3,9	4,6	4,5	2,2	2,2	3,6	2,8	5,1	o	
Bobingen	54	-	251	3,95	3,9	4,1	3,9	4,3	3,5	3,5	3,9	3,0	4,7	4,2	4,3	4,8	3,5	4,4	3,7	4,1	3,3	4,2	3,5	3,8	4,5	4,3	4,7	3,4	3,5	4,6	5,2	2,4	2,3	4,5	2,9	5,4	o
Werther (Westf.)	74		252	3,95	3,7	4,3	4,1	4,5	3,2	3,5	3,7	3,5	3,9	3,8	4,2	4,5	4,1	4,8	3,7	4,2	3,4	4,0	4,6	3,2	4,6	4,6	4,8	4,5	3,9	4,6	4,6	2,4	2,7	2,6	2,7	5,7	o
Schwalmtal	53		253	3,95	3,6	4,5	3,8	4,7	3,1	3,0	3,5	2,8	4,4	4,5	4,6	4,3	4,7	4,5	4,7	3,7	3,3	3,7	4,0	3,2	4,3	4,3	4,8	4,9	4,2	4,7	4,9	2,3	2,5	2,5	2,8	5,5	-
Seeheim-Jugenheim	93		254	3,95	3,9	4,4	4,0	4,0	3,5	3,3	3,6	3,2	5,1	4,1	4,9	4,6	3,8	4,6	4,0	4,1	3,3	4,2	3,9	3,9	4,4	4,4	4,7	3,9	4,0	4,7	2,9	2,6	2,6	3,3	3,4	5,4	-
Swisttal	75		255	3,96	3,6	4,7	3,9	4,5	3,1	3,1	3,5	2,9	4,5	4,0	4,2	5,0	4,7	4,9	4,8	4,0	3,3	3,9	3,9	3,5	4,2	4,2	4,3	4,4	4,3	4,8	4,6	2,7	3,0	3,6	3,1	3,0	-
Diepholz	101		256	3,96	3,7	4,3	4,1	4,5	3,2	3,4	3,7	3,0	4,3	4,1	4,3	4,7	4,4	4,4	3,7	4,1	3,7	4,2	4,1	3,8	4,3	4,2	4,7	4,5	4,0	4,4	4,7	2,5	2,7	2,7	3,1	5,2	o
Appenweier	53	-	257	3,96	4,1	4,1	4,1	4,1	3,4	3,7	4,2	3,4	4,7	4,3	4,7	4,1	3,7	4,3	3,7	4,3	3,4	4,4	3,9	3,9	4,5	4,5	4,5	3,7	3,8	4,7	3,9	2,4	2,8	3,0	3,1	5,5	o
Müllheim	55		258	3,96	3,9	4,2	4,1	4,3	3,4	3,7	4,1	3,1	4,5	4,1	4,3	4,4	4,0	4,6	3,9	4,3	3,5	4,2	3,8	4,0	4,3	4,5	4,5	3,7	4,0	4,6	4,6	2,6	3,0	2,9	3,3	4,9	-
Bad Aibling	70		259	3,96	3,8	4,3	4,0	4,3	3,4	3,4	3,8	3,1	4,3	4,1	4,6	4,7	3,7	4,6	3,7	4,2	3,5	4,2	4,0	3,5	4,4	4,5	4,7	3,6	3,7	4,8	4,8	2,5	2,9	4,1	3,5	4,1	-
Herrsching a.Ammersee	60		260	3,96	3,8	4,2	4,0	4,3	3,6	3,8	3,9	2,9	4,6	3,9	3,8	4,9	3,9	4,7	3,5	4,3	3,6	4,3	3,8	3,1	4,4	4,5	4,8	3,7	3,5	4,7	4,6	2,8	2,8	4,1	3,7	4,4	+
Hammelburg	78		261	3,97	3,8	4,2	4,0	4,2	3,7	3,2	4,0	2,8	4,6	4,2	4,5	4,6	3,8	4,6	3,7	4,1	3,6	4,4	3,9	3,4	3,9	4,4	3,9	3,1	4,0	4,7	5,1	2,9	3,2	3,3	3,9	5,3	-
Abensberg	65	-	262	3,97	3,9	4,0	4,1	4,3	3,6	3,5	3,6	3,2	4,7	4,2	4,5	4,3	3,5	4,2	3,6	4,1	3,7	4,0	4,0	4,0	4,3	4,4	4,5	3,5	4,2	4,8	4,7	2,6	2,8	4,5	3,8	4,2	o
Kuppenheim	66		263	3,97	4,1	4,1	4,0	4,1	3,6	3,8	4,1	3,6	4,7	4,2	3,1	4,4	4,0	4,7	4,2	4,3	3,1	4,1	3,9	3,7	4,1	4,6	4,4	3,6	4,2	4,6	3,9	3,0	3,2	3,0	3,3	5,3	+
Eppelheim	62	-	264	3,97	3,8	4,4	4,3	4,3	3,1	4,0	3,9	3,1	4,3	3,9	4,5	4,4	4,2	4,6	4,3	4,5	3,5	4,5	4,1	4,1	4,6	4,5	4,9	4,2	4,2	4,6	3,5	3,1	3,0	2,6	3,3	3,4	o
Eschwege	50	-	265	3,97	3,9	4,4	4,0	4,1	3,5	3,7	4,0	3,3	4,2	4,1	4,3	4,4	4,1	4,8	4,3	4,3	3,8	4,1	3,8	3,3	4,2	4,3	4,5	3,5	4,3	4,7	3,7	2,8	3,1	3,7	3,5	4,4	o
Waltenhofen	54		266	3,97	3,7	4,5	3,7	4,3	3,7	3,0	3,5	3,3	4,7	3,8	4,9	4,8	3,9	4,5	4,2	3,9	3,2	4,0	3,6	2,8	3,9	4,2	4,2	3,5	4,4	4,3	5,3	2,9	3,2	3,7	3,3	5,6	-
Rangsdorf	53		267	3,97	3,6	4,2	4,0	4,3	3,7	3,2	3,3	3,2	4,6	3,7	4,7	3,8	4,1	4,3	4,2	3,7	3,4	3,8	3,8	4,4	4,2	4,4	4,7	4,1	4,0	4,3	4,6	2,1	2,6	4,6	3,6	5,7	-
Herzbrock-Clarholz	151		268	3,97	3,5	4,4	4,0	4,5	3,4	3,3	3,6	2,7	4,1	3,9	4,8	4,7	4,3	4,8	3,4	4,1	3,6	4,0	4,1	3,7	4,4	4,4	4,6	4,6	4,3	4,4	4,7	2,8	2,6	2,8	3,1	5,6	-
Adendorf	58		269	3,98	4,0	4,4	4,1	4,6	2,8	4,1	4,0	2,8	4,7	4,5	4,7	4,8	4,3	4,6	3,7	4,5	3,4	4,4	3,8	3,4	4,8	4,3	5,0	4,7	3,9	4,6	4,7	2,2	2,1	2,8	3,7	3,1	-
Bad Belzig	70		270	3,98	3,9	4,0	4,0	4,3	3,7	3,5	3,7	3,0	5,1	4,2	4,4	3,8	3,8	4,3	3,9	4,1	3,5	4,0	3,2	4,7	4,2	4,4	4,3	4,0	3,8	4,3	4,9	3,0	3,1	4,1	3,9	4,2	o
Angermünde	82		271	3,98	3,5	4,1	4,0	4,4	3,8	3,3	3,8	3,3	3,5	3,6	4,3	4,2	4,1	4,1	4,0	4,4	3,4	4,0	3,7	3,4	4,4	4,4	4,0	4,1	4,8	4,6	3,2	3,4	4,6	3,7	4,4	-	
Horn-Bad Meinberg	74	-	272	3,98	3,9	4,4	3,9	4,4	3,3	3,5	3,7	3,3	4,8	4,2	3,8	4,9	4,3	4,8	4,1	4,0	3,4	4,0	3,9	3,5	4,1	4,7	4,3	4,0	4,4	4,5	4,7	3,2	3,2	2,3	2,9	4,9	-
Hude (Oldb)	71		273	3,99	3,9	4,1	4,3	4,4	3,3	3,6	3,9	3,1	4,6	4,2	4,0	4,5	3,9	4,4	3,6	4,4	4,0	4,4	3,9	4,1	4,6	4,6	4,9	4,2	4,4	4,5	4,1	2,2	2,6	3,1	3,0	5,3	o
Freiburg am Neckar	91		274	3,99	3,7	4,6	4,1	4,3	3,4	3,7	3,7	3,4	3,8	3,8	4,2	4,7	4,5	5,0	4,5	4,3	3,5	4,1	4,0	3,5	4,5	4,5	4,8	4,2	3,7	4,7	4,0	3,2	3,4	3,9	3,1	3,2	-
Borken (Hessen)	56		275	4,00	3,6	4,4	3,6	4,3	4,0	3,2	3,6	3,3	4,2	3,7	4,2	4,6	4,5	3,8	4,8	3,8	3,2	3,7	3,8	2,7	4,1	4,2	4,2	4,5	4,5	4,1	4,4	3,6	3,7	4,2	3,3	5,2	-
Köngen	55		276	4,00	3,8	4,5	3,9	4,4	3,4	3,3	3,5	3,8	4,3	4,2	4,4	4,6	4,5	4,6	4,5	4,0	3,2	4,0	3,9	3,5	4,5	4,2	4,7	4,1	4,1	4,7	4,3	2,3	2,4	3,3	3,1	5,7	-
Schkeuditz	89	-	277	4,00	4,1	4,2	4,0	4,2	3,5	3,8	4,0	2,8	5,1	4,6	4,6	3,9	3,9	4,6	4,2	4,1	3,6	4,1	4,1	3,7	4,0	4,6	4,3	4,2	3,9	4,6	4,0	3,0	3,5	2,1	3,2	5,7	-
Nottuln	79		278	4,00	3,5	4,4	4,0	4,8	3,3	3,2	3,5	3,2	3,9	3,7	4,2	4,8	4,4	4,8	4,0	3,9	3,2	3,8	4,4	3,7	4,5	4,3	5,0	5,0	4,4	4,7	4,7	2,4	2,7	2,9	3,3	5,3	o
Pohlheim	56		279	4,01	4,1	4,5	3,9	4,3	3,3	3,7	3,9	3,9	4,8	4,1	4,1	4,5	4,5	4,9	4,4	4,1	3,3	4,1	3,6	3,2	4,1	4,8	4,1	3,9	4,4	4,9	4,3	3,1	3,6	2,2	3,1	4,4	-
Wildau	60		280	4,01	3,7	4,2	4,2	4,3	3,7	3,4	3,3	2,8	4,9	4,2	4,6	4,0	3,9	4,2	4,2	3,8	3,7	4,2	3,9	4,7	4,1	4,7	4,6	4,1	4,0	4,7	4,1	2,5	2,9	3,9	3,9	5,4	-
Hochheim am Main	98		281	4,01	3,7	4,7	4,1	4,4	3,2	3,3	3,5	2,9	4,5	4,1	4,7	4,6	4,9	4,4	4,1	3,7	4,0	4,3	4,0	4,5	4,4	4,8	4,8	4,2	4,7	3,5	2,4	2,8	2,0	3,5	5,3	-	
Ahrensfelde	63		282	4,02	3,8	4,1	4,1	4,3	3,8	3,6	3,5	3,0	4,6	4,1	4,3	4,2	4,1	4,2	3,9	4,1	3,6	4,1	3,7	4,3	4,2	4,9	4,4	3,7	4,0	4,5	4,7	3,1	3,6	3,4	3,4	5,3	o
Malsch	77		283	4,02	4,0	4,5	4,2	4,2	3,3	3,8	4,0	3,2	4,7	4,0	4,5	4,2	4,4	4,9	4,3	4,4	3,5	4,4															



Ergebnistabelle

Ortsgrößengruppe < 20.000 Einwohner

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang	Gesamtbewertung	Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spat oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2020
Durmersheim	118	-	295	4,04	3,7	4,4	4,0	4,3	3,8	3,7	3,6	2,8	4,5	4,0	4,8	4,2	4,3	4,9	4,0	4,2	3,4	4,0	3,9	3,7	4,3	4,5	4,9	4,3	4,1	4,7	3,6	2,7	2,9	3,9	3,6	5,7	-
Mindelheim	67	-	296	4,04	3,8	4,2	4,1	4,7	3,4	3,8	3,9	2,6	4,4	4,2	4,6	4,4	3,6	4,3	4,2	4,2	3,4	4,2	4,0	3,6	4,6	4,5	5,2	4,3	4,2	4,7	5,1	2,7	3,0	2,7	3,5	5,3	-
Neunkirchen-Seelscheid	67		297	4,04	3,9	4,5	3,9	4,4	3,5	3,5	3,7	3,5	4,6	4,1	4,7	4,5	4,8	4,5	4,1	4,3	3,6	4,1	4,0	2,5	4,5	4,5	4,5	4,3	4,0	4,5	4,5	2,7	3,2	4,8	3,4	3,5	++
Ritterhude	60		298	4,04	3,7	4,5	3,9	4,4	3,7	3,3	3,6	2,8	4,9	4,2	4,2	4,6	4,3	4,6	4,6	4,1	3,4	4,1	3,8	3,8	4,1	4,1	4,5	4,6	3,9	4,3	4,7	3,2	2,9	3,6	3,4	5,4	-
Hilchenbach	63		299	4,05	4,0	4,5	4,0	4,3	3,4	3,7	4,0	3,7	4,4	4,2	4,1	4,9	4,3	4,9	4,2	4,3	3,3	4,2	4,3	3,1	4,3	4,5	4,4	4,6	4,4	4,7	3,6	2,7	3,4	2,9	3,2	5,0	-
Anweiler am Trifels	51	-	300	4,05	3,9	4,6	4,0	4,1	3,7	3,7	3,8	4,0	4,0	3,8	4,2	4,9	4,5	4,8	4,7	4,3	3,2	4,0	4,4	2,7	4,8	4,7	4,2	4,1	3,7	4,8	3,4	2,5	3,2	3,7	4,4	5,6	-
Gerlingen	98		301	4,05	3,9	4,4	4,2	4,3	3,4	3,9	3,9	3,4	4,2	4,0	4,6	4,6	4,0	4,7	4,1	4,3	3,7	4,4	4,1	3,7	4,7	4,7	4,9	4,0	3,9	4,8	3,8	2,8	3,2	4,1	4,0	3,2	o
Blaustein	77	-	302	4,05	3,9	4,4	4,0	4,3	3,6	3,4	3,6	3,6	4,8	4,2	4,6	4,6	3,9	4,8	4,0	4,2	3,8	4,1	3,8	3,1	4,4	4,4	4,3	4,0	4,3	4,7	4,4	2,9	3,3	3,2	3,1	5,7	-
Gilching	97		303	4,05	3,9	4,2	4,2	4,4	3,5	4,2	3,9	3,3	4,2	3,9	4,6	4,9	3,7	4,6	3,4	4,5	3,9	4,4	4,2	3,3	4,5	4,6	4,9	3,9	3,9	4,8	4,6	3,1	3,4	3,1	3,8	4,3	+
Markranstädt	53		304	4,05	3,9	4,5	4,1	3,8	3,9	3,5	3,6	2,8	4,8	4,5	4,8	4,7	4,2	4,5	4,6	4,1	3,8	4,0	4,2	4,4	4,2	4,2	4,1	3,5	3,4	4,1	3,9	3,1	3,1	4,1	3,9	5,4	-
Wendlingen am Neckar	68		305	4,05	4,0	4,5	4,2	4,5	3,1	3,7	3,9	3,6	4,7	4,1	4,3	4,9	4,4	4,7	4,2	4,3	3,6	4,2	4,0	4,2	4,4	4,5	5,0	4,2	4,2	5,0	4,1	2,6	3,2	2,7	3,2	3,8	o
Kleinstheim	78		306	4,06	3,7	4,6	4,1	4,4	3,6	3,5	3,7	3,2	4,3	3,8	4,7	4,9	4,2	4,6	4,5	4,3	3,6	4,2	4,0	3,6	4,3	4,6	4,7	4,5	4,0	4,6	4,0	2,4	2,7	3,4	3,6	5,7	-
Vechele	75		307	4,06	3,8	4,5	4,0	4,2	3,7	3,8	3,9	2,7	4,7	4,1	4,7	4,8	4,4	4,5	4,4	4,5	3,5	4,1	3,5	3,5	4,0	4,7	4,5	4,0	3,9	4,5	4,2	3,1	3,2	3,2	3,4	5,5	-
Rauenberg	54		308	4,07	3,8	4,8	3,8	4,3	3,6	3,4	3,3	3,3	4,9	4,3	4,6	5,1	4,4	5,1	4,7	3,8	3,4	3,8	3,8	3,4	4,1	4,3	4,3	3,8	4,1	4,4	4,8	2,3	2,8	4,2	3,3	5,5	-
Templin	114		309	4,07	3,8	4,2	4,3	4,5	3,6	3,7	4,1	2,4	4,5	4,1	4,6	4,1	4,0	4,0	4,3	4,8	4,2	4,5	3,8	3,4	4,6	4,8	4,6	3,9	4,3	4,8	4,9	3,4	3,2	3,9	3,5	3,7	-
Heroldsberg	66		310	4,07	3,9	4,7	3,8	4,1	3,8	3,6	3,6	3,7	4,7	4,1	5,1	5,2	3,9	5,4	3,9	4,2	3,2	3,9	3,6	3,0	4,3	4,5	4,4	3,3	3,4	4,6	4,9	2,4	2,7	4,2	4,1	5,6	-
Sponge	99		311	4,07	3,7	4,4	3,9	4,6	3,7	3,5	3,6	3,2	4,4	4,0	3,9	4,7	4,6	4,5	4,4	4,3	3,4	4,1	4,1	2,8	4,3	4,4	4,9	4,7	4,0	4,7	4,6	3,0	3,2	3,7	2,9	5,7	-
Barsbüttel	54		312	4,08	3,9	4,5	4,1	4,4	3,4	3,5	3,7	2,9	5,2	4,1	5,2	4,9	4,2	4,5	4,1	3,9	3,7	3,9	4,0	4,2	4,3	4,7	4,8	4,4	4,0	4,7	4,2	2,6	2,9	2,2	4,0	5,5	-
Munster	56	-	313	4,08	3,8	4,7	4,1	4,5	3,4	3,5	3,8	2,5	4,6	4,3	4,8	4,8	4,6	4,3	4,9	4,2	3,7	3,9	4,2	3,7	4,5	4,4	4,8	4,5	4,0	4,8	4,5	2,5	2,8	3,6	3,4	4,5	-
Bückerburg	98		314	4,08	3,7	4,4	4,2	4,6	3,6	3,3	3,8	3,1	4,2	4,0	4,7	4,8	4,1	4,4	3,9	4,0	3,4	4,1	4,3	4,4	4,4	4,4	4,9	4,4	3,9	4,7	5,0	2,4	2,8	4,1	3,3	5,3	-
Grenzach-Wyhlen	55		315	4,08	3,8	4,3	4,2	4,4	3,7	3,5	3,8	3,2	4,4	4,2	4,4	4,8	3,7	4,8	4,0	4,3	3,3	4,4	4,0	4,0	4,5	4,6	4,9	4,1	4,0	4,8	4,3	2,2	2,9	4,4	3,3	5,5	-
Tauchta	166		316	4,08	3,8	4,3	4,3	4,2	3,9	3,8	3,7	2,7	4,5	4,1	4,2	4,6	4,0	4,5	4,1	4,4	3,7	4,2	4,1	4,7	4,0	4,8	4,2	4,0	4,2	4,8	3,7	2,9	3,1	4,0	4,1	5,5	o
Weilrod	71	-	317	4,09	4,0	4,6	3,5	4,3	4,0	3,5	3,5	4,1	4,8	4,0	4,8	4,4	4,8	4,0	4,8	4,0	2,6	3,5	3,9	2,2	4,4	4,2	4,3	5,1	4,1	4,3	3,7	3,5	4,0	4,0	3,3	5,4	o
Birkenwerder	65		318	4,09	3,6	4,6	4,3	4,5	3,5	3,3	3,3	3,4	4,1	3,9	4,6	5,0	4,6	4,2	4,6	4,1	3,8	3,9	4,5	4,4	4,5	4,7	5,2	4,5	4,0	4,6	4,1	2,4	2,7	4,0	3,4	5,1	-
Heidenau	55		319	4,09	4,1	4,4	4,2	4,2	3,5	3,7	3,9	3,4	5,3	4,5	4,8	4,1	4,1	4,8	4,3	4,4	3,6	4,0	3,9	4,5	4,4	4,6	4,8	3,9	3,7	4,4	4,0	2,4	2,7	3,7	3,2	5,5	-
Edingen-Neckarhausen	107		320	4,09	4,0	4,8	4,3	4,2	3,3	3,7	3,9	3,2	5,0	4,0	5,1	5,2	4,6	4,8	4,1	4,3	3,7	4,4	4,2	4,0	4,7	4,8	4,8	4,2	3,9	4,6	3,5	2,4	2,6	3,0	3,2	5,1	o
Buchen (Odenwald)	72		321	4,09	3,8	4,4	3,9	4,4	3,9	3,6	3,9	3,6	4,3	3,8	4,4	4,6	4,2	4,9	4,1	4,3	3,6	4,0	3,9	2,7	4,3	4,3	4,5	4,2	4,2	4,6	4,6	3,3	3,6	4,2	3,3	5,3	o
Odenthal	78		322	4,09	3,9	4,7	4,1	4,5	3,3	3,6	3,7	3,7	4,3	4,1	4,7	4,8	4,6	4,6	4,6	4,3	3,7	4,1	4,3	3,1	4,6	4,6	5,2	3,8	4,5	4,2	3,4	3,4	3,8	3,2	2,7	-	-
Ebersbach an der Filis	78		323	4,09	3,9	4,6	4,0	4,4	3,6	3,5	3,9	3,4	4,4	4,0	4,0	4,9	4,6	4,8	4,6	4,2	3,4	4,0	4,0	3,4	4,4	4,6	4,5	4,0	4,1	4,9	4,4	2,8	3,0	3,8	3,6	5,2	-
Hiddenhausen	54	-	324	4,10	3,9	4,5	3,9	4,5	3,6	3,5	3,9	3,0	4,8	4,1	4,6	4,8	4,3	4,7	4,2	4,2	3,7	4,1	4,2	3,1	4,1	4,2	4,6	4,5	4,4	4,9	4,4	2,8	3,2	3,5	3,2	5,3	-
Roßdorf	84		325	4,10	4,0	4,6	4,1	4,3	3,5	3,8	3,9	3,5	4,6	4,1	4,9	5,0	4,3	4,3	4,2	4,6	3,4	4,4	3,8	3,6	4,5	4,8	4,8	4,2	4,2	4,9	3,4	3,8	3,2	2,3	3,0	5,3	-
Bad Fallingb. Postel	54		326	4,10	3,7	4,2	4,4	4,7	3,6	3,4	4,0	2,7	4,3	3,8	4,5	4,8	3,8	4,1	3,9	4,3	4,0	4,2	3,9	5,2	4,6	4,3	5,1	4,3	4,2	4,8	5,1	2,7	2,7	3,2	3,4	5,8	-
Birkenfeld	60	-	327	4,10	4,1	4,6	3,8	4,5	3,6	3,5	3,9	3,6	5,1	4,2	4,5	4,8	4,2	5,2	4,1	4,2	3,4	3,7	3,7	2,9	4,2	4,5	4,3	3,8	4,5	5,0	5,0	2,7	3,3	2,6	3,4	5,9	-
Kelheim	82		328	4,10	3,8	4,5	4,0	4,6	3,6	3,4	3,9	3,2	4,3	4,0	4,4	4,7	4,2	4,6	4,6	4,4	3,6	4,2	4,0	3,3	4,5	4,2	5,0	4,4	4,0	4,9	4,6	2,2	2,7	4,5	3,7	4,9	-
Marbach am Neckar	65		329	4,10	4,0	4,6	4,2	4,3	3,5	4,0	4,0	3,7	4,6	3,8	4,8	5,0	4,0	5,1	4,3	4,5	3,8	4,3	4,0	3,1	4,8	4,6	5,0	3,9	4,3	4,9	3,3	3,5	3,4	3,8	3,3	3,3	-
Weil im Schönbuch	60		330	4,11	3,9	4,4	3,9	4,3	4,0	3,6	3,6	3,7	4,6	4,2	4,1	4,7	4,3	4,7	4,2	4,1	3,5	3,8	4,0	3,0	4,5	4,3	4,6	3,8	4,5	4,7	3,9	3,0	3,2	4,7	3,4	5,7	-
Schwieberdingen	66		331	4,11	4,1	4,7	4,0	4,4	3,4	4,1	4,0	3,9	4,4	4,0	4,8	4,9	4,4	4,9	4,3	4,4	3,3	4,2	3,8	3,0	4,6	4,8	4,6	4,3	4,3	4,6	4,3	3,1	3,5	3,5	3,8	3,0	-
Besigheim	51		332	4,11	4,0	4,4	4,0	4,3	3,9	3,7	4,1	3,6	4,5	4,0	4,2	4,4	4,2	4,9	4,2	4,4	3,3	4,2															



Ergebnistabelle

Ortsgrößengruppe < 20.000 Einwohner

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Table with columns: Ortsname, Anzahl Interviews, Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne), Rang, Gesamtbewertung, and 26 sub-factors (F1-F26), plus a comparison column for 2020. Rows list various locations like Grafing b. München, Schriesheim, etc.



Ergebnistabelle

Ortsgrößengruppe < 20.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Fördert durch:



aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang	Gesamtbewertung	Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spat oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2020	
Reichenbach im Vogtland	70	-	393	4,26	4,3	4,4	4,1	4,2	4,3	4,2	4,0	3,9	4,9	4,4	4,1	4,3	4,3	4,7	4,7	4,7	3,6	4,1	4,0	3,6	4,0	4,3	4,4	4,0	4,4	4,7	3,7	3,7	3,9	4,1	4,5	5,3	o	
Hausham	64		394	4,27	4,0	4,5	4,3	4,8	3,7	3,6	4,1	3,4	4,7	4,4	4,7	4,9	4,0	4,7	4,3	4,8	3,9	4,5	4,3	3,4	4,7	4,9	4,8	4,4	4,6	5,2	5,1	3,0	3,6	3,4	3,0	5,3		
Nümbrecht	66		395	4,27	4,2	4,9	4,0	4,6	3,7	3,8	4,0	3,7	4,9	4,5	5,0	5,1	4,8	5,0	4,7	4,6	3,3	4,3	3,9	2,5	4,4	4,8	4,3	4,6	4,3	4,9	4,8	3,5	3,8	3,4	3,5	4,3		
Windeck	109		396	4,27	3,9	4,9	4,1	4,7	3,8	3,5	3,9	3,7	4,3	4,0	5,1	4,7	4,7	5,0	5,1	4,4	3,4	4,2	4,1	3,1	4,5	4,6	4,7	4,6	4,5	4,8	4,7	3,3	3,7	5,2	3,5	3,6	o	
Tettnang	95		397	4,28	4,2	4,7	4,1	4,6	3,9	4,1	4,3	3,2	4,9	4,3	4,8	4,8	4,4	5,0	4,4	4,6	4,0	4,5	4,1	2,6	4,5	4,6	5,0	4,2	3,9	4,9	4,8	3,3	3,6	3,8	3,4	5,2	-	
Alsfeld	79		398	4,28	4,2	4,7	4,2	4,5	3,7	4,0	4,1	4,0	4,8	4,2	4,8	4,4	4,6	5,1	4,7	4,7	3,5	4,3	4,3	3,3	4,7	4,7	4,8	4,3	4,3	4,9	4,1	3,2	3,4	3,7	3,6	4,8	o	
Neutraubling	73		399	4,28	4,1	4,5	4,3	4,7	3,8	4,2	4,2	3,4	4,7	4,2	4,7	4,8	4,0	4,9	4,0	4,6	3,6	4,3	3,9	4,4	4,6	4,5	5,0	3,8	4,1	4,9	5,5	3,3	3,4	2,7	4,0	5,6	o	
Lollar	57		400	4,28	4,2	4,9	4,3	4,2	3,9	4,2	4,2	3,6	4,8	3,9	4,8	4,9	4,8	5,5	4,5	5,0	3,3	4,6	3,7	3,7	4,4	5,2	4,3	4,1	4,4	4,9	3,3	4,0	3,6	3,2	3,2	5,4		
Sachsenheim	105		401	4,28	4,1	4,9	4,2	4,5	3,7	4,1	4,0	4,0	4,4	4,0	4,6	4,9	5,0	5,0	5,0	4,5	3,7	4,3	4,3	3,5	4,8	4,7	4,7	4,2	4,8	4,0	3,9	4,1	3,4	3,8	3,2	o		
Lauenburg/ Elbe	106	-	402	4,28	4,2	4,4	4,4	4,6	3,8	4,4	4,3	3,5	4,6	4,3	4,3	4,6	4,0	4,8	4,0	4,8	4,1	4,6	4,4	3,7	4,8	4,6	5,2	4,6	4,0	4,6	4,6	3,4	3,6	2,9	4,0	5,1	+	
Engelskirchen	83		403	4,29	4,0	4,5	4,3	4,6	4,1	3,8	4,0	3,8	4,4	4,0	4,3	4,7	4,5	4,7	4,2	4,5	3,9	4,2	4,5	3,3	4,8	4,7	4,9	4,2	4,5	5,0	4,5	3,3	3,4	5,0	3,6	5,4	o	
Fritzlar	52		404	4,31	4,1	4,8	3,9	4,3	4,4	4,1	4,0	4,0	4,6	4,0	4,4	4,8	4,5	5,2	5,0	4,6	3,6	3,9	3,5	2,8	4,4	4,5	4,5	4,1	4,1	4,8	3,8	4,2	4,1	4,3	4,1	5,5	o	
Biebertal	66		405	4,31	4,1	4,7	4,1	4,7	4,0	3,5	4,0	4,1	4,9	4,0	4,8	4,6	4,4	5,2	4,4	4,5	3,2	4,1	3,9	3,5	4,5	4,8	4,7	4,5	4,7	4,9	4,7	3,6	4,1	3,2	3,7	5,5		
Flintbek	128		406	4,32	4,2	4,5	4,3	4,6	4,0	4,3	4,1	3,2	5,0	4,4	5,1	4,7	4,4	4,4	4,0	4,7	3,6	4,3	3,7	4,0	4,8	4,7	5,3	4,5	3,9	4,8	4,8	3,0	3,0	4,1	4,1	5,6		
Löbau	53		407	4,32	4,1	4,5	4,3	4,6	4,1	3,9	4,2	3,2	4,9	4,2	4,9	4,1	4,7	4,6	4,2	4,8	3,7	4,3	3,8	4,5	4,3	4,7	4,6	4,0	4,6	5,0	4,9	3,3	3,8	3,2	4,3	5,7		
Plochingen	59		408	4,33	4,2	4,7	4,4	4,6	3,7	4,3	4,1	3,6	4,8	4,3	4,9	4,8	4,5	4,8	4,4	4,7	4,1	4,2	4,4	3,5	5,2	4,7	5,1	4,7	4,2	5,0	4,2	3,7	3,9	4,1	3,5	3,3		
Radeberg	65		409	4,33	4,1	4,8	4,4	4,7	3,6	4,1	4,1	4,3	3,5	4,7	4,1	4,8	4,8	4,4	5,2	4,9	4,8	3,9	4,6	4,3	3,7	4,6	4,9	5,0	4,5	4,4	5,2	4,4	3,8	4,0	4,1	3,0	3,0	-
Regenstauf	63	-	410	4,34	4,2	4,3	4,3	4,6	4,4	4,5	4,0	3,6	4,8	4,2	4,8	4,7	3,8	4,3	4,0	4,8	3,7	4,3	4,0	3,5	4,6	4,9	4,7	3,9	4,6	4,7	4,9	4,2	4,1	4,3	4,1	5,2		
Marienheide	67	-	411	4,34	4,1	4,4	4,3	4,6	4,3	4,0	4,2	3,6	4,5	4,2	4,4	4,6	3,9	5,0	4,3	4,6	3,9	4,5	4,1	3,7	4,4	4,7	4,7	3,9	4,9	4,9	4,8	3,6	4,0	4,5	3,7	5,5	-	
Eitorf	142		412	4,35	4,0	5,0	3,9	4,8	4,1	2,6	3,7	4,3	5,0	4,6	5,3	3,2	5,3	5,5	5,4	4,1	2,5	4,2	4,4	3,0	4,4	4,4	4,6	4,1	5,2	4,9	5,2	3,7	3,7	5,6	4,0	3,4	+	
Buchloe	79		413	4,35	4,2	4,5	4,4	4,5	4,1	4,1	4,3	3,3	4,9	4,3	5,1	4,7	4,0	4,7	4,2	4,8	4,1	4,6	4,0	4,3	4,6	4,8	4,8	3,7	4,5	4,7	5,0	3,3	3,3	4,6	3,5	5,7		
Gernsbach	72		414	4,36	4,3	4,9	4,2	4,4	3,9	4,1	4,1	3,7	5,1	4,4	5,1	5,0	4,7	5,2	4,5	4,6	3,7	4,2	4,4	3,2	4,8	4,7	5,1	4,5	4,4	4,9	3,3	3,5	3,8	3,6	3,5	5,3	o	
Bad Pymont	60		415	4,36	4,4	4,7	4,2	4,8	3,7	4,0	4,2	3,6	5,3	4,8	5,5	4,7	4,3	4,9	3,9	4,5	4,0	4,2	4,1	3,6	4,6	4,8	5,0	4,7	4,0	5,0	5,0	3,1	3,6	3,7	4,3	3,8		
Bargteheide	99		416	4,36	4,0	4,7	4,6	4,7	3,9	4,2	4,2	2,9	4,4	4,1	4,7	4,7	4,4	5,0	4,4	4,7	4,1	4,6	4,3	4,4	5,0	4,9	5,2	4,6	4,0	4,8	4,8	2,6	2,9	4,6	3,8	5,8	-	
Tornesch	111		417	4,36	4,0	4,7	4,5	4,9	3,8	3,9	4,1	2,9	4,6	4,3	4,8	4,8	4,7	4,7	4,3	4,5	3,9	4,5	4,7	4,4	4,9	4,9	5,3	5,4	4,3	4,9	4,8	2,8	3,2	2,8	4,3	5,7	o	
Weilerswist	101		418	4,37	4,2	4,9	4,4	4,8	3,6	4,1	3,9	3,3	5,1	4,4	4,9	4,9	4,8	5,1	4,8	4,6	3,7	4,3	4,3	4,4	4,6	4,8	4,6	4,9	4,5	5,1	4,6	3,2	3,4	4,4	3,8	3,3	-	
Kreuzau	60		419	4,37	4,1	4,6	4,6	4,8	3,7	4,4	4,3	3,1	4,7	4,1	4,7	4,5	4,4	5,2	4,4	4,7	4,2	4,6	4,4	4,4	4,8	5,0	4,6	4,5	4,9	5,0	4,9	3,1	3,7	2,6	3,6	5,5	-	
Mering	75		420	4,37	4,1	4,6	4,4	4,6	4,2	4,2	4,2	2,8	4,9	4,3	5,2	5,0	4,0	4,8	4,0	4,6	3,6	4,3	4,2	4,5	4,5	5,0	4,7	4,0	4,4	4,8	4,9	3,2	3,1	5,3	4,0	5,7	o	
Glashütten	76	-	421	4,38	4,2	5,1	4,0	4,7	3,9	3,4	3,7	4,2	5,2	4,3	5,2	4,6	5,3	4,9	5,3	4,2	3,1	3,8	4,3	3,2	5,1	4,6	4,5	5,0	4,6	4,9	4,7	3,3	3,3	3,6	3,4	5,7	-	
Brand-Erbisdorf	55		422	4,38	4,2	4,7	3,9	4,2	4,8	3,8	4,2	3,1	5,4	4,7	5,5	4,3	4,3	5,0	4,6	4,6	3,3	4,3	3,5	3,1	3,9	4,9	4,0	4,2	4,4	4,9	3,7	4,1	4,4	5,3	4,9	5,4	o	
Künzell	123	-	423	4,38	4,3	4,7	4,3	4,6	4,0	4,5	4,4	4,2	4,3	4,0	4,3	5,1	4,6	4,7	4,8	4,9	3,7	4,6	4,2	3,0	5,0	5,0	5,2	4,1	4,2	4,9	4,6	3,7	3,9	3,7	3,5	5,2	+	
Much	59		424	4,39	4,2	5,1	4,2	4,8	3,8	3,9	4,3	3,8	4,6	4,2	5,3	5,0	4,9	5,4	4,8	4,7	3,4	4,3	4,4	2,7	4,6	5,0	5,0	5,0	4,6	5,0	4,4	3,7	3,8	4,8	3,7	2,8		
Kappeln	154		425	4,39	3,7	4,9	4,5	4,9	4,0	4,2	4,1	2,4	3,7	3,8	5,3	4,6	4,9	4,9	4,6	4,7	4,9	4,6	4,6	3,1	5,0	4,7	5,4	5,5	4,2	4,6	4,9	3,6	3,7	5,1	4,0	3,5		
Erlensee	58		426	4,40	4,0	4,8	4,3	4,9	4,0	3,8	3,9	3,7	4,6	4,0	4,6	5,1	5,0	5,0	4,3	4,6	3,6	4,3	4,3	3,9	4,9	4,8	5,0	4,7	4,7	4,9	5,2	2,9	3,1	4,8	3,5	5,6	-	
Reiskirchen	66		427	4,40	4,3	5,0	4,0	4,5	4,2	4,1	4,0	3,5	5,2	4,3	5,4	4,8	4,6	5,0	5,2	4,6	3,2	4,0	4,0	2,8	4,5	4,8	4,4	4,7	4,6	4,7	3,9	3,8	4,2	3,4	4,1	5,8		
Königsfluter am Elm	64		428	4,41	4,1	4,8	4,3	4,8	4,1	4,4	4,1	3,5	4,7	3,9	5,0	4,9	4,7	4,6	4,7	5,0	3,5	4,4	4,5	3,0	4,8	4,9	5,2	4,7	4,2	4,9	5,0	3,7	4,0	3,7	3,6	5,5	-	
Diez	53		429	4,41	4,2	4,8	4,4	4,7	3,9	4,2	4,2	3,8	4,7	4,0	4,8	4,9	4,3	5,2	4,9	5,1	3,9	4,7	4,2	3,4	4,7	4,9	5,1	4,2	4,7	4,9	4,8	3,4	3,8	3,3	3,6	5,2		
Brieselang	59		430	4,42	4,1	4,9	4,4	4,8	3,8	3,8	3,9	2,7	5,6	4,7	5,5	5,2	4,8	4,7	4,5	4,5	3,7	4,2	4,2	5,1	4,8	4,												



Ergebnistabelle

Ortsgrößengruppe < 20.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang	Gesamtbewertung	Kriterien																											Vergleich zum Jahr 2020					
					Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr		F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder
Lahnstein	116		442	4,46	4,3	4,8	4,5	4,8	4,0	4,5	4,5	3,3	4,7	4,3	5,2	4,7	4,4	5,0	4,4	5,0	4,0	4,6	4,1	3,5	5,1	4,9	5,3	5,0	4,6	4,9	4,4	3,3	3,6	4,0	4,1	5,0	++
Künzelsau	59		443	4,46	4,5	4,6	4,3	4,8	4,1	4,3	4,6	4,6	4,8	4,3	5,2	4,7	3,6	5,2	4,3	4,7	4,4	4,7	4,6	2,6	4,3	4,9	4,6	4,3	4,6	5,1	5,2	4,0	4,4	3,0	3,6	5,6	
Annaberg-Buchholz	87		444	4,47	4,3	4,6	4,2	4,6	4,6	4,1	4,4	4,2	4,9	4,0	4,6	4,3	4,2	4,8	5,1	4,8	4,0	4,1	3,9	3,5	4,4	5,0	4,8	3,6	5,1	5,1	4,2	4,3	4,5	4,9	4,2	5,1	o
Grävenwiesbach	54	-	445	4,48	4,4	5,0	3,9	4,6	4,5	3,9	3,9	4,3	5,4	4,4	5,4	4,7	4,6	4,8	5,3	4,4	2,9	3,8	3,9	2,7	5,0	4,8	4,7	5,2	4,6	5,0	3,6	4,0	4,0	4,8	3,8	5,9	o
Neuhausen auf den Fildern	58		446	4,48	4,4	5,2	4,4	4,8	3,7	4,3	4,3	3,6	5,1	4,5	5,4	5,2	5,3	5,0	5,1	4,9	3,7	4,5	4,4	3,6	5,0	4,8	5,1	4,9	4,2	4,9	4,7	2,9	3,3	3,0	3,4	5,7	-
Marienberg	60		447	4,48	4,1	4,9	4,2	5,0	4,2	3,9	4,2	3,3	4,8	4,1	5,1	4,4	4,9	5,3	4,8	4,8	3,7	4,0	3,7	3,6	4,9	4,9	4,8	5,0	5,0	5,2	4,1	4,3	3,2	4,3	5,2	o	
Herbrechtingen	74		448	4,48	4,4	5,0	4,3	4,6	4,0	4,2	4,5	3,7	5,2	4,7	5,3	5,2	4,9	5,1	4,7	4,9	3,7	4,7	4,2	3,3	4,6	4,8	4,9	4,3	4,2	5,0	4,6	3,0	3,1	4,8	3,5	5,7	-
Dippoldiswalde	100		449	4,49	4,3	5,0	4,3	4,8	4,0	4,6	4,0	3,4	5,4	4,5	5,4	4,5	5,2	5,2	4,7	4,7	3,8	4,3	4,1	3,4	4,6	4,9	5,1	4,5	4,8	5,0	4,8	3,4	3,8	3,6	4,0	5,2	o
Reichshof	61		450	4,49	4,2	4,9	4,2	4,8	4,4	3,8	4,4	4,0	4,6	4,1	5,0	5,0	4,7	4,8	4,9	4,9	3,1	4,2	4,1	3,2	4,8	5,1	4,9	4,8	4,9	4,9	4,8	4,3	4,3	4,7	3,4	5,3	
Holzwinden	65		451	4,50	4,3	4,7	4,6	5,0	3,9	4,1	4,3	3,9	4,9	4,1	5,1	4,7	4,4	5,0	4,5	5,0	3,8	4,6	4,3	3,9	5,3	5,2	5,5	4,9	4,4	5,2	5,1	3,2	3,3	3,4	4,3	5,2	-
Greußen	55		452	4,50	4,4	4,4	4,5	4,7	4,6	4,9	4,5	3,0	5,3	4,4	5,4	4,5	4,0	4,5	3,5	5,0	3,9	3,9	4,2	4,5	4,3	5,4	4,6	4,1	5,1	5,0	4,6	3,0	4,1	5,0	5,1	5,6	
Königstein im Taunus	63		453	4,51	4,5	4,7	4,5	4,7	4,1	4,6	4,7	4,6	4,4	4,0	4,4	5,0	4,6	5,1	4,5	5,0	3,9	4,6	4,5	3,5	5,2	5,0	5,3	4,6	4,5	4,9	4,0	4,2	4,2	3,6	4,6	o	
Bad Marienberg/ Westerv.	76		454	4,52	4,2	5,1	4,1	4,8	4,3	3,8	4,4	4,2	4,7	4,0	5,0	5,1	4,8	5,5	5,2	4,7	3,5	4,4	4,0	2,8	4,4	5,0	4,6	4,7	4,6	5,1	5,2	4,0	4,4	5,0	3,7	4,5	
Zeulenroda-Triebes	58		455	4,53	4,3	4,8	4,3	4,8	4,5	4,3	4,2	3,2	5,1	4,6	5,5	4,9	4,2	4,9	4,4	5,0	3,8	4,3	3,8	3,8	4,4	5,1	4,3	4,5	4,9	5,1	5,1	3,6	4,2	5,0	4,2	5,4	
Halver	89		456	4,54	4,4	4,8	4,5	4,8	4,3	4,5	4,3	4,2	4,9	4,1	5,1	4,4	4,6	5,1	4,6	5,1	3,9	4,5	4,4	3,4	5,0	4,9	5,1	4,7	4,4	4,8	4,8	3,7	3,8	4,5	4,3	5,3	
Crimmitschau	67		457	4,54	4,2	5,0	4,4	4,8	4,4	4,5	4,2	2,8	5,3	4,4	5,0	4,8	4,9	5,1	5,1	4,8	3,7	4,3	4,4	4,0	5,1	4,5	5,1	4,5	4,4	4,8	4,9	3,0	3,4	5,2	4,4	5,8	-
Bad Berleburg	81		458	4,55	4,1	4,9	4,3	4,8	4,6	4,2	4,6	3,7	4,5	3,7	5,0	4,7	4,5	5,3	5,0	5,1	3,6	4,5	4,6	2,4	5,0	5,0	5,1	4,7	4,6	5,2	4,3	4,4	4,3	5,3	3,8	5,4	
Planebruch	66		459	4,56	4,1	4,4	4,5	5,1	4,7	5,3	5,0	2,4	4,1	3,8	5,7	3,7	4,7	4,3	3,6	5,8	2,7	4,9	4,4	2,5	5,7	5,6	5,6	5,1	4,4	5,3	5,1	3,9	4,4	4,0	5,2	5,9	
Usingen	53		460	4,56	4,4	5,1	4,3	4,5	4,4	4,3	4,6	4,4	4,7	4,1	5,1	5,2	4,8	5,3	5,1	5,1	3,5	4,6	4,3	3,2	4,6	5,1	4,5	4,7	4,6	5,2	3,7	4,2	4,2	4,0	4,1	5,5	-
Dieblich	56		461	4,58	3,8	4,7	4,6	5,0	4,8	3,6	4,1	3,8	4,1	3,6	3,9	4,7	4,9	5,1	5,0	5,3	3,9	4,8	4,7	2,8	5,3	5,4	5,4	4,4	4,6	4,9	5,6	4,6	4,6	5,1	3,9	5,7	
Bad Ems	52		462	4,59	4,6	5,0	4,4	4,7	4,2	4,2	4,6	3,8	5,4	5,0	5,2	5,2	4,6	5,0	5,1	4,8	4,3	4,7	4,4	3,2	4,9	4,9	5,2	5,0	4,8	4,6	3,9	3,3	3,8	4,4	4,1	5,4	-
Sebnitz	76		463	4,61	4,4	5,1	4,5	4,8	4,3	4,3	4,3	4,1	4,9	4,4	5,4	4,4	5,3	5,2	5,1	5,1	3,5	4,2	3,9	4,7	5,1	4,9	4,8	4,5	5,0	5,0	4,6	3,3	3,7	5,3	3,7	5,5	--
Ebern	54		464	4,65	4,8	5,5	4,2	4,8	4,0	4,1	4,5	4,7	5,5	5,0	5,7	5,6	5,5	4,9	5,7	4,9	3,7	4,1	5,1	2,1	4,9	4,7	5,2	5,3	4,9	4,6	4,0	2,2	2,8	4,4	4,7	5,8	
Kürten	55	-	465	4,65	4,7	5,1	4,4	4,9	4,1	4,6	4,6	4,8	5,1	4,6	5,1	5,0	5,1	5,4	5,1	5,2	3,3	4,5	4,7	2,7	5,2	5,0	5,3	5,2	4,3	4,9	4,8	4,4	4,0	4,6	4,2	3,1	o
Bad Segeberg	53		466	4,65	4,5	4,8	4,7	5,0	4,3	4,7	4,6	3,7	4,9	4,3	5,2	4,6	4,6	5,0	4,6	5,0	4,2	4,7	4,8	3,9	5,2	5,1	5,5	5,5	3,6	5,3	4,9	3,1	3,8	5,0	4,2	5,7	o
Bad Endorf	93		467	4,67	4,5	4,8	4,4	4,9	4,8	4,7	4,5	4,3	4,7	4,2	5,5	4,7	4,4	4,9	4,3	5,2	3,3	4,6	4,3	3,3	5,0	5,2	5,2	4,9	4,3	5,1	5,0	4,7	4,5	5,4	4,1	5,2	
Überherrn	65		468	4,68	4,4	5,3	4,3	5,0	4,3	4,1	4,1	4,0	5,3	4,5	5,4	5,4	5,4	5,0	5,4	4,8	3,7	4,0	4,6	3,6	4,9	4,8	5,1	5,0	5,1	5,1	4,7	3,7	4,0	4,0	4,3	5,7	
Waltershausen	52		469	4,74	4,5	5,1	4,6	4,8	4,6	4,1	4,5	3,9	5,4	4,7	5,4	5,0	4,9	5,5	4,9	5,0	3,9	4,7	4,5	4,3	5,0	5,1	5,0	4,7	5,0	5,3	4,1	3,7	4,2	4,6	5,1	5,5	
Donzdorf	63		470	4,76	4,6	5,1	4,8	4,8	4,5	4,4	4,7	4,0	5,2	4,8	5,6	5,3	4,8	5,4	4,5	5,2	4,3	4,7	5,5	3,8	4,9	5,2	4,7	4,0	4,9	5,0	5,3	4,1	4,1	4,1	4,3	5,9	o
Kierspe	81		471	4,78	4,5	5,2	4,6	5,1	4,5	4,7	4,6	4,3	4,8	4,1	5,5	4,9	5,0	5,3	5,4	5,3	3,8	4,7	4,1	4,3	5,0	5,2	5,4	5,0	4,8	5,3	4,9	4,0	4,2	4,5	4,2	5,5	
Auma-Weidatal	61		472	4,82	4,4	5,0	4,6	5,1	5,0	4,6	4,8	3,1	4,9	4,5	5,2	5,0	5,0	4,9	5,0	5,4	4,1	4,7	4,6	2,8	5,4	5,3	5,2	5,2	5,0	5,4	4,7	4,6	4,9	5,0	4,9	5,4	
Altena	111		473	4,92	4,7	5,2	4,7	5,3	4,7	5,0	4,6	4,4	5,0	4,3	5,7	5,1	5,0	5,5	4,8	5,5	3,7	4,6	4,8	3,1	5,6	5,3	5,7	5,3	4,8	5,7	5,0	4,4	4,4	5,4	4,4	5,1	
Windhagen	115		474	5,13	4,6	5,5	5,0	5,2	5,4	5,7	5,8	3,4	4,4	3,8	5,8	5,8	5,1	5,3	5,4	5,8	5,0	5,6	4,7	2,7	5,4	5,9	5,9	5,8	3,9	5,2	5,1	5,1	5,6	5,5	4,7	5,9	
MITTELWERT				3,91	3,65	4,26	3,92	4,28	3,43	3,43	3,67	3,10	4,19	3,84	4,26	4,50	4,05	4,47	4,03	4,08	3,43	3,99	3,84	3,50	4,23	4,39	4,49	4,06	3,97	4,54	4,33	2,71	2,97	3,37	3,32	4,76	

1. Einordnung

Der ADFC-Fahrradklima-Test 2022 ist eine Befragung mit dem Ziel der vergleichbaren Erfassung von Radfahrbedingungen in Städten und Gemeinden. Erhoben wird dabei die subjektive Einschätzung hinsichtlich von für den Radverkehr wesentlichen Punkten. Das Konzept sieht vor, dass nicht ein repräsentativer Querschnitt der Bevölkerung an der Erhebung teilnimmt (d.h. auch die Nichtradfahrenden), sondern ein möglichst breiter Kreis an Viel- und Gelegenheitsradfahrern. Radfahrende als Zielgruppe von Maßnahmen zur Radverkehrsförderung übernehmen damit gleichzeitig die Funktion der Bewertung der Radverkehrsbedingungen. Die Erhebung wurde mit geringen Variationen in der selben Art auch in den Jahren 1988, 1991, 2003, 2005, 2012, 2014, 2016, 2018, 2020 und 2022 durchgeführt. Der ADFC-Fahrradklima-Test 2022 wurde vom Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) im Rahmen der Umsetzung des Nationalen Radverkehrsplans gefördert. Die Erhebung und Aufbereitung der Daten wurde durch ISI GmbH (www.isi-insights.com) durchgeführt. Für weitere Auskünfte steht der ADFC-Bundesverband unter fahrradklimatest@adfc.de zur Verfügung.

2. Durchführung

Die Datenerhebung zum ADFC-Fahrradklima-Test 2022 erfolgte vom 1.9.2022 bis zum 30.11.2022. Deutschlandweit wurden Radfahrer gebeten, ihre Einschätzung zum Radverkehr in ihrer Stadt abzugeben. Die Bewertung der Fragen erfolgte in Form einer sechsstufigen Skala zwischen zwei entgegengesetzten Antwortpolen ("semantisches Differential"). Den Skalenpunkten wurden von links nach rechts Werte von 1 bis 6 zugewiesen. Vereinfacht kann die Bewertung als Schulnote interpretiert werden. Der Fragebogen konnte sowohl Online (am Computer oder Smartphone/Tablet) als auch in Papierform ausgefüllt werden. Wesentliche Verbreitungswege der Aufrufe zur Teilnahme waren die Mitgliederzeitschriften des ADFC, lokale und regionale Medienberichte (Rundfunk, Zeitungen), Internetseiten von Städten sowie Werbeflyer und Plakate, z.B. in Fahrradläden und Ortsämtern. ADFC-Aktive auf lokaler Ebene spielten zumeist eine zentrale Rolle bei der Informationsverbreitung und Teilnehmergenerierung. Insgesamt gingen 247.375 Interviews (243.346 online, 4.029 schriftlich) ein, von denen 240.196 Interviews nach verschiedenen Prüfungen (u.a. Aussortierung leerer Fragebögen und von Mehrfachteilnahmen) ausgewertet werden konnten. Die vorab festgelegte Mindestfallzahl an erforderlichen Teilnehmern (abhängig von der Ortsgrößenklasse: 100 für Städte über 200.000 Einwohner, 75 für Städte 100.000-200.000 Einwohner, 50 für Städte und Gemeinden unter 100.000 Einwohner) wurde von 1114 Städten und Gemeinden erreicht, für die insgesamt 207.022 Interviews vorliegen. Die vorliegende Ergebnistabelle enthält nur Auswertungen aus diesen Orten. Bezug für die Stadtgröße sind die Daten des Statistischen Bundesamtes zum Stand 30.6.2022.

3. Datenstruktur und Auswertekategorien

A) Anzahl der Interviews und (Un)einheitlichkeit der Bewertungen

Die Anzahl der Interviews oder auch Teilnehmerzahl ist die Zahl der in die Ermittlung der Kennwerte 2022 eingehenden Interviews. Sie stellen ein Maß für die statistische Basis der Auswertungen dar. Da in verschiedenen Städten verhältnismäßig große Unterschiede in den Bewertungen der einzelnen Teilnehmer auftreten (dies kann auch auf Manipulationen hindeuten), wurden Städte mit besonders großen Unterschieden in der Bewertung gekennzeichnet. Für diese Städte muss mit einem größeren Fehlerbereich der in der Tabelle dargestellten Mittelwerte gerechnet werden. Grundlage für die Bewertung der Uneinheitlichkeit waren die Standardabweichung (Streuung) der Gesamtbewertungen sowie die Kurtosis (Wölbung/"Flachheit") ihrer Verteilungsfunktion.

-	Bewertung der Teilnehmer ist relativ uneinheitlich	(Ort zählt zu den 10% der Orte mit der größten Standardabweichung des Mittelwertes <u>oder</u> zu den 10% der Orte mit der flachsten Verteilung der Einzelbewertungen)
--	Bewertung der Teilnehmer ist sehr uneinheitlich	(Ort zählt zu den 10% der Orte mit der größten Standardabweichung des Mittelwertes <u>und</u> zu den 10% der Orte mit der flachsten Verteilung der Einzelbewertungen)

B) Gesamtbewertung

Die Gesamtbewertung ergibt sich als arithmetisches Mittel der Mittelwerte in den fünf übergeordneten Kategorien: Fahrrad- und Verkehrsklima (Fragen 1 bis 5), Stellenwert des Radverkehrs (Fragen 6 bis 10), Sicherheit beim Radfahren (Fragen 11 bis 17), Komfort beim Radfahren (Fragen 18 bis 22), Infrastruktur und Radverkehrsnetz (Fragen 23 bis 27). Achtung! Durch die unterschiedliche Zahl an Fragen pro Kategorie entspricht die Gesamtbewertung nicht exakt dem Durchschnitt aller 27 Fragen.

Der Rang auf Bundesebene ergibt sich durch die Ordnung der Gesamtbewertung je Ortsgrößenklasse.

C) Übergeordnete Kategorien

Die Werte in den Spalten Fahrrad- und Verkehrsklima, Stellenwert des Radverkehrs, Sicherheit beim Radfahren, Komfort beim Radfahren sowie Infrastruktur und Radverkehrsnetz stellen Zusammenfassungen der entsprechenden Einzelfragen (vgl. "Gesamtbewertung") in Form von Durchschnittswerten dar. Diese Kategorien bildeten gleichzeitig Unterüberschriften für 5-7 Fragen im Fragebogen.

E) Vergleich zum Jahr 2020

Der farblich abgesetzte Teil des Tabellenkopfes am rechten Tabellenrand enthält eine vergleichende Betrachtung zum ADFC-Fahrradklimatest 2020.

++	starke Verbesserung	(Gesamtbewertung 2022 ist mehr als 0,3 Notenstufen besser als im Jahr 2020)
+	leichte Verbesserung	(Gesamtbewertung 2022 ist zwischen 0,15 und 0,3 Notenstufen besser als im Jahr 2020)
o	relative Konstanz	(Gesamtbewertung 2022 ist weniger als 0,15 Notenstufen besser oder schlechter als im Jahr 2020)
-	leichte Verschlechterung	(Gesamtbewertung 2022 ist zwischen 0,15 und 0,3 Notenstufen schlechter als im Jahr 2020)
--	starke Verschlechterung	(Gesamtbewertung 2022 ist mehr als 0,3 Notenstufen schlechter als im Jahr 2020)
	keine Daten für 2020 verfügbar	

F) Einzelfragen

Die Werte in den Spalten F1 bis F27 geben für die Fragen 1 bis 27 die Mittelwerte aller eingegangenen Bewertungen für die jeweilige Stadt an. *In jeder Spalte (d.h. für jede Frage) wurden die Werte für jede Ortsgrößenklasse zwischen dem kleinsten Wert (grün) und dem größten Wert (rot) farbig abgestuft markiert. Dies erlaubt die Identifikation von Besonderheiten in Form von Farbenabweichungen, wenn die Bewertung einer Frage nicht dem Rang des Ortes in der Reihenfolge der Gesamtbewertung entspricht.*

Folgende exakte Fragen wurden gestellt:

- F1 Bei uns macht Radfahren Spaß. ... ist Radfahren Stress.
- F2 Bei uns werden Radfahrer*innen als Verkehrsteilnehmer akzeptiert. ... wird man als Radfahrer*in nicht ernst genommen.
- F3 Bei uns fahren alle Fahrrad – egal, ob alt oder jung. ... fahren eher nur bestimmte Gruppen Fahrrad (z. B. Kinder, Radsportler*innen).
- F4 Bei uns wird viel für das Radfahren geworben. ... findet keine Werbung für das Radfahren statt.
- F5 Bei uns wird in den Medien meist positiv über Radfahrer*innen berichtet. ... wird in den Medien nur über Unfälle und das Fehlverhalten von Radfahrer*innen berichtet.
- F6 Bei uns wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan. ... wurde in jüngster Zeit kaum etwas für den Radverkehr getan.
- F7 Bei uns überwacht die Stadt bzw. Gemeinde streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken. ... wird großzügig geduldet, wenn Autofahrer*innen auf Radwegen parken.
- F8 Bei uns werden Radwege regelmäßig gereinigt. ... werden Radwege selten gereinigt.
- F9 Bei uns sind die Ampelschaltungen gut auf Radfahrer*innen abgestimmt. ... sind Ampelschaltungen nicht gut auf Radfahrer*innen abgestimmt.
- F10 Bei uns werden im Winter Radwege geräumt und gestreut. ... werden im Winter Radwege nicht geräumt und gestreut.
- F11 Bei uns fühlt man sich als Radfahrer*in sicher. ... fühlt man sich als Radfahrer*in gefährdet.
- F12 Bei uns gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer*innen und Fußgänger*innen. ... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer*innen und Fußgänger*innen.
- F13 Bei uns gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer*innen und Autofahrer*innen. ... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer*innen und Autofahrer*innen.
- F14 Bei uns gibt es keine Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen. ... gibt es viele Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen (z. B. Laternen, Drängelgitter, Werbeständer).
- F15 Bei uns kommen Fahrraddiebstähle selten vor. ... werden Fahrräder oft gestohlen.
- F16 Bei uns sind Radwege und Radfahrstreifen so angelegt, dass auch junge und ältere Menschen sicher Rad fahren können. ... kann man auf Radwegen und Radfahrstreifen nicht sicher fahren.
- F17 Bei uns kann man auch auf der Fahrbahn gemeinsam mit den Autos zügig und sicher Rad fahren. ... wird man auf der Fahrbahn bedrängt und behindert.
- F18 Bei uns sind Wege für Radfahrer*innen angenehm breit und erlauben ein problemloses Überholen langsamerer Radfahrer*innen. ... sind Wege für Radfahrer*innen oft zu schmal.
- F19 Bei uns sind Wege für Radfahrer*innen angenehm glatt und eben. ... sind Wege für Radfahrer*innen holprig und in schlechtem baulichen Zustand.
- F20 Bei uns findet man überall komfortable und sichere Abstellmöglichkeiten. ... findet man kaum geeignete Abstellmöglichkeiten.
- F21 Bei uns werden Radfahrer*innen an Baustellen bequem und sicher vorbeigeführt. ... werden Radfahrer*innen an Baustellen meistens zum Absteigen und Schieben gezwungen.
- F22 Bei uns kann man Fahrräder einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen. ... ist es schwierig und/oder teuer, Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitzunehmen.
- F23 Bei uns ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte gut mit dem Fahrrad zu erreichen. ... ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen.
- F24 Bei uns kann man zügig und direkt Ziele mit dem Rad erreichen. ... wird man am zügigen Fahren mit dem Rad gehindert und muss Umwege fahren.
- F25 Bei uns sind die meisten Einbahnstraßen in Gegenrichtung für Radfahrer*innen freigegeben. ... ist in den meisten Einbahnstraßen das Fahren in der Gegenrichtung für Radfahrer*innen nicht erlaubt.
- F26 Bei uns können sich Radfahrer*innen an eigenen Wegweisern gut orientieren. ... gibt es keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer*innen.
- F27 Bei uns sind öffentlich zugängliche Leihfahrräder für jeden einfach, zuverlässig und preisgünstig nutzbar. ... gibt es nicht einmal die Möglichkeit, ein Fahrrad zu mieten.

G) Mittelwertzeile

Die Kennwerte in der untersten Zeile "MITTELWERT" geben das arithmetische Mittel der Tabellenwerte der teilnehmenden Städte in der jeweiligen Ortsgrößenklasse an. Es erfolgt keine Wichtung nach Zahl der Einwohner, Zahl der Teilnehmer etc. Bitte beachten: während für die vier Ortsgrößenklassen über 50.000 Einwohner der MITTELWERT aus allen Städten dieser Ortsgrößenklasse in Deutschland gebildet werden konnte, ist der MITTELWERT für die Ortsgrößenklassen unter 50.000 Einwohner nicht repräsentativ für diese Gruppe. Es liegt in der Natur der Sache, dass sich fahrradfreundliche Städte und Gemeinden eher am ADFC-Fahrradklima-Test beteiligen und bei den noch fehlenden Orten eine relativ schlechte Bewertung zu erwarten ist.